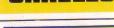


70 HP con il patrocinio di









CAMPIONATO AUTOBIANCHI A 112 ABARTH 70 HP

Art. 1. La Lancia indice e organizza, con il patrocinio dell'ACI e della CSAI, il Campionato Autobianchi A 112 Abarth 70 HP per la stagione sportiva 1977.

Art. 2. Prove valide.

Tutti i rallies validi per il Campionato Italiano Rallies Internazionali previsti nel calendario con percorso ridotto approssimativamente a 4/600 km. Al termine della stagione verranno ritenuti validi, per la attribuzione del Campionato, la metà più una delle prove effettivamente organizzate.

Art. 3. Punteggio.

Alla fine di ogni rally, saranno attribuiti ai piloti, in funzione della loro classifica, i seguenti punti:

al 1º classificato punti 20

al 2º classificato punti 15 al 3º classificato punti 12

al 4º classificato punti 10 al 5º classificato punti 8

al 6º classificato punti 6

al 7º classificato punti 4

al 8º classificato punti 3 al 9º classificato punti 2

al 10° classificato punti 1

Si terrà conto dei coefficienti contemplati, per ogni prova, dal regolamento CSAI Rallies Internazionali.

Il titolo di campione sarà aggiudicato a quel primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale. Se due conduttori avranno conseguito il miglior punteggio nella classifica del Campionato, formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi Campioni.

Art. 4. Tasse d'iscrizione alle gare.

La tassa d'iscrizione sarà di Lire. 25.000 per ogni prova. Eventuali deroghe per situazioni particolari verranno tempestivamente comunicate.

Art. 5. Piloti.

Tutti i piloti sono ammessi a partecipare, ma riceveranno il punteggio per il Campionato e i premi in denaro soltanto i piloti che non siano inclusi nell'elenco CSI, nel primo e nel secondo elenco piloti prioritari dei rallies internazionali e nel primo elenco piloti prioritari dei rallies nazionali.

Art. 6. Vetture ammesse.

Sono ammesse le vetture Autobianchi A 112 Abarth 70 HP acquistate e immatricolate dopo il 1º novembre 1976; dovrà pertanto

essere inviata al più presto, alla Segreteria Clienti Sportivi, via Vincenzo Lancia 27, Torino, la copia fotostatica del libretto di circolazione. Le vetture saranno equipaggiate obbligatoriamente con le parti contenute nel kit studiato dall'Abarth per la stessa serie.

Sono ammesse soltanto le modifiche previste dall'allegato «J» del Codice Sportivo Internazionale per il Gruppo 1 Turismo di serie.

Art. 7. Partenze.

Per i primi due rally effettivamente organizzati, l'ordine di partenza avverrà mediante sorteggio, mentre a partire dalla terza gara l'ordine di partenza seguirà, aggiornandolo di gara in gara, quello della classifica del Campionato Autobianchi A 112 Abarth 70 HP.

Per coloro che si iscrivessero senza aver conseguito fino a quel momento alcun punteggio nel Campionato, si procederà a normale estrazione a sorte in coda ai piloti già classificati.

Art. 8. Pneumatici.

Saranno ammessi unicamente i pneumatici Kléber Colombes tipo: 10/16 - 13 RSCM e un tipo di pneumatici antineve Kléber Colombes 135-13 V12 M + S.

Art. 9. Verifiche.

Al termine di ogni gara potranno essere verificate, a cura dei Commissari tecnici, la prima vettura classificata, più altre due, classificate nei primi dieci posti, estratte a sorte.

Nel caso che un conduttore incorra in una penalità superiore all'ammenda — Art. 114, Cap. VII del Regolamento Nazionale Sportivo — potrà perdere il diritto all'attribuzione del titolo e dei premi della classifica finale.

Alle gare valide per il Campionato, la Lancia si riserva di nominare un proprio consulente tecnico.

Art. 10. Acquisto vettura.

Le vetture potranno essere acquistate unicamente tramite le Concessionarie Lancia-Autobianchi.

Art. 11. Kit.

Sarà fornito un kit (particolare Abarth A 112.K.18) comprensivo dei seguenti particolari: roll-bar a gabbia; impianto di estinzione completo di bombola, di ugelli e pulsanti di comando; protezione sottocoppa; leve comando esterno cambio; cinture di sicurezza a 4 punti; fari supplementari; candele Magneti Marelli L 78 P e 15 serie di pastiglie freni FrenDo tipo competizione. Il costo di tale kit è di Lire 300.000 e dovrà essere acquistato personalmente o tramite ordine scritto presso l'Abarth, corso Marche, 38 - Torino - tel. 011/794.844.

Art. 12. Pubblicità.

Le vetture dovranno avere obbligatoriamente la pubblicità dei seguenti sponsor:

Marlboro World Championship Team, Kléber Colombes, Magneti Marelli, Olio Fiat, Sabelt Britax, Carello, FrenDo nelle posizioni indicate nel disegno.

În mancanza di tale pubblicità, le vetture non potranno usufruire dei premi di gara e Campionato.

Art. 13. Premi.

Ogni gara sarà dotata di un monte premi di Lire 3.000.000 che verrà così suddiviso:

al	10	classificato	Lire	450.000
al	20	classificato	Lire	300.000
al	30	classificato	Lire	275.000
al	40	classificato	Lire	225.000
al	50	classificato	Lire	200.000
al	6°	classificato	Lire	150.000
al	70	classificato	Lire	150.000
al	80	classificato	Lire	150.000
al	90	classificato	Lire.	150.000
al	10^{o}	classificato	Lire	150.000
al	11°	classificato	Lire	150.000
		classificato	Lire	150.000
al	13°	classificato	Lire	150.000
al	14°	classificato	Lire	100.000
al	15°	classificato	Lire	100.000
			T . 0	0.50.000

Lire 2.850.000

Inoltre, per la classifica di equipaggi interamente femminili, vanno attribuiti i seguenti premi:

al 1º Lire 100.000 - al 2º Lire 50.000; detti premi sono cumulabili. Il pagamento dei premi sarà effettuato in tre scadenze: 31 maggio, 30 settembre, 30 novembre, su presentazione dei risultati che dovranno essere inviati alla Segreteria Clienti Sportivi, telefono 011/3331768.

Il monte premi finale per il Campionato sarà di Lire 24.000.000 e verrà così suddiviso:

- al 1º classificato n. 1 vettura Lancia Coupé 1300
- al 2º classificato n. 1 vettura Autobianchi Abarth 70 HP
- al 3º classificato n. 1 vettura Autobianchi Elegant
- al 4º classificato Lire 2.200.000
- al 5º classificato Lire 1.800.000
- al 6º classificato Lire 1.500.000
- al 7º classificato Lire 1.200.000
- al 8º classificato Lire 950.000
- al 9º classificato Lire 800.000
- al 10º classificato Lire 700.000
- al 11º classificato Lire 600.000
- al 12º classificato Lire 550.000
- al 13º classificato Lire 500.000
- al 14% classificato Lire 450.000
- al 15° classificato Lire 400.000

Alla prima conduttrice classificata nel Campionato, purché abbia conseguito almeno 120 punti, verrà assegnata una A 112 E. Tutti i premi si intendono al lordo delle trattenute fiscali e, per le vetture, IVA e spese di immatricolazione a carico del vincitore.

Ed inoltre:

- il vincitore del Campionato entrerà di diritto nel 1º elenco dei piloti prioritari per i Rallies Internazionali;
- il 2º classificato entrerà di diritto nel 2º elenco dei piloti prioritari per i Rallies Internazionali;
- il 3º classificato entrerà di diritto nel 1º elenco dei piloti prioritari per i Rallies Nazionali.

Al preparatore, licenziato CSAI, della vettura del 1º classificato, verrà assegnato un premio di Lire 1.000.000; il nominativo del preparatore dovrà essere direttamente comunicato dal concorrente.

Art. 14. Limitazioni.

I possessori di vetture immatricolate prima del 1º novembre 1976 potranno concorrere normalmente per la classifica, ma avranno i premi di gara dimezzati del 50%.

Art. 15. Ex-aequo.

In caso di ex-aequo per il Campionato, vale quanto disposto dal RNS per i Rallies Internazionali.

Art. 16. I premi relativi a risultati non segnalati alla Segreteria Clienti Sportivi (come da art. 13) entro le scadenze fissate non saranno distribuiti.

Art. 17. Prescrizioni di sicurezza.

Vale quanto stabilito per i Rallies Internazionali nel Regolamento Nazionale Sportivo '77.

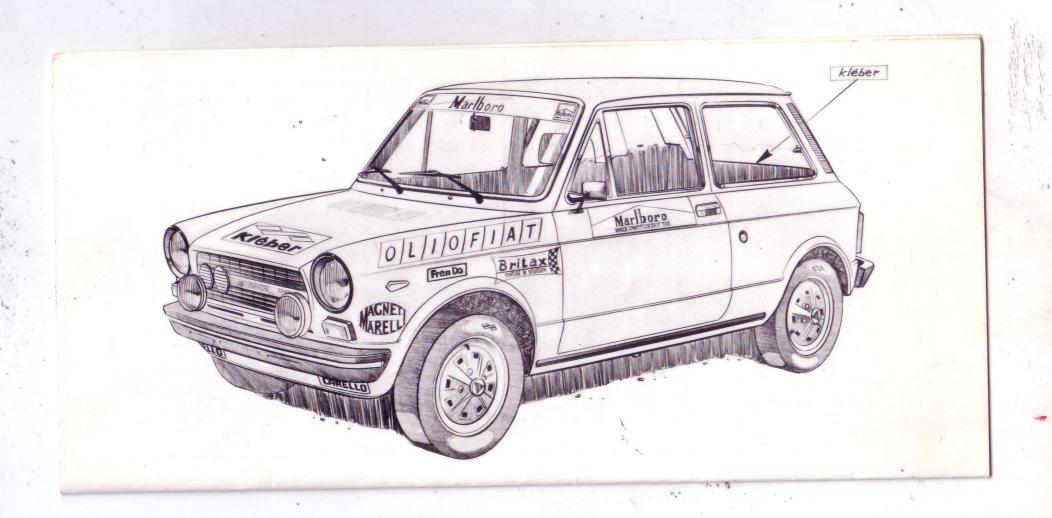
Art. 18. Accessori ed equipaggiamenti.

- a) Pneumatici: i primi due treni di pneumatici, di 5 ruote ciascuno Kléber Colombes di cui all'art. 8, potranno essere acquistati con lo sconto del 60% sul prezzo di listino presentando all'organizzazione italiana della Kléber Colombes il tagliando inserito nel kit. Per ogni successivo acquisto la società Kléber Colombes praticherà lo sconto del 35% per acquisto presso la sua organizzazione di vendita e del 30% per l'acquisto sui campi di gara.
- b) Cinture di sicurezza: è obbligatorio montare le cinture fornite nel kit.
- c) Fari: è ammesso il montaggio di solamente n. 2 fari supplementari della marca e tipo prescelto dalla Casa e forniti nel kit.
- d) Candele: è obbligatorio montare le candele della marca fornita nel kit.
- e) Freni: è obbligatorio l'impiego delle pastiglie freno fornite nel kit.

PARTICOLARI ABARTH DISPONIBILI A RICHIESTA

n. disegno	descrizione	prezzo netto	listino Corsa Abarth
EST 1957	protezione serbatoio in vetroresina	19.650	26.200
EST 1959	serie colonnette ruota	27.000	36.000
EST 1960	serie dadi ruota	9.360	12.480
EST 2045	serie staffe e tiranti fiss. fari supplem.	9.525	12.700
EST 2046	interruttore con spia per comando fari supplem.	4.485	5.980
EST 2047	relais per impianto fari supplementari	3.300	4.400
EST 2048	serie cartucce ammortizz. anter. e posteriori	81.600	108.800

I prezzi netti sopra indicati sono validi per quei clienti che ordinano uno o più particolari contemporaneamente all'ordinazione del kit.



PROVE VALEVOLI PER IL CAMPIONATO AUTOBIANCHI A 112 ABARTH 70 HP

Nome della Prova Data Rally «Il Ciocco» 12-13 marzo Rally di Sicilia 26-27 marzo Rally dell'Isola d'Elba 21-23 aprile 7-8 maggio Rally d'Abruzzo Rally S.G. Roburent 21-22 maggio Rally delle 4 Regioni 3-5 giugno Rally del Gargano 18-19 giugno Rally Campagnolo 1-2 luglio Rally delle V. Piacentine 22-24 luglio Rally S.M. di Castrozza 1-3 settembre Coppa della Liburna 17-18 settembre Rally di Sanremo 5-6 ottobre Rally 100.000 Trabucchi 22-23 ottobre Trofeo della Val d'Aosta 5-6 novembre

Organizzazione

AA.CC. Lucca/Pavia

A.C. Palermo

A.C. Livorno

AA.CC. Abruzzo

A.C. Cuneo

A.C. Pavia

A.C. Foggia

A.C. Vicenza

A.C. Piacenza

Scuderia san Martino

A.C. Livorno

A.C. Sanremo

Comitato Pro Saluzzo

A.C. Aosta

La data dei Rallies può essere soggetta a variazioni da parte degli organizzatori.