

TRA VENERDI E SABATO UN RALLY DI GROSSE AMBIZIONI

DOVE E QUANDO LE PROVE SPECIALI

Prove speciali	venerdì 11	sabato 12
PS « A » Tereglio	21,31	1,06
PS « B » Bagni di Lucca	22,06	1,41
PS « C » Pizzorne	23,11	2,46
PS « D » Pascoso	00,04	3,29
PS « E » Orecchiella		5,29
PS « F » Ponteccio		6,29
PS « G » Caprignana		7,49
PS « E. 1 » Orecchiella		8,30
PS « F. 1 » Ponteccio		9,30
PS « G. 1 » Caprignana		10,35



rilancia PINTO

LUCCA - Con il Rally Internazionale del Ciocco, giunto alla seconda edizione ma già ben conosciuto e apprezzato, inizia il campionato italiano rallies. La prova toscana, in programma nei giorni 11 e 12 marzo, indetta dal centro turistico internazionale «Il Ciocco», con il patrocinio dell'AC di Lucca e organizzata dall'AC Pavia sotto la guida del prof. Quaroni si svolgerà su un percorso di 603 km, con 14 prove speciali di cui otto su strade asfaltate e le ultime sei su sterrato.

Il via del rally, che avrà coefficiente 2, verrà dato alle ore 21 di venerdì 11 marzo

L'interesse per questa prova è notevolissimo: tra i primi iscritti risultano Pinto-Bernacchini con la Stratos Alitalia e il campione italiano uscente Tony Fassino, che disporrà di una delle Fiat Abarth 131 del Jolly Club-Parimalat. Non saranno comunque i soli a correre per l'assoluto. Dovranno vedersela con gente del calibro di Amilcare Ballestrieri, Bobo Cambiaghi riacquistato in extremis ai rallies.

Interesse naturalmente anche per il debutto del Campionato A 112 70 HP, che vedrà in lizza molte di queste vetture che avranno comunque un percorso ridotto. Al volante di una di queste ci sarà anche Tony Carello già vincitore (con la Stratos) della prima edizione del rally disputatasi nel dicembre scorso, che dovrà vedersela con le varie compagini più o meno ufficiali, come quella del Grifone che schiererà nientemeno che Pelganta, o quella del Jolly che avrà in Mirri e Opizzi i suoi più forti conduttori.

● Al Rally del Ciocco si terrà una riunione per tutti i rallyisti per parlare di nuove iniziative per il '77.

GRAZIE A TELERADIO EXPRESS

Tutto il rally in diretta TV in mezza ITALIA

« Teleradio Express trasmetterà in televisione la cronaca diretta continuata del rally internazionale de il Ciocco, prima prova di Campionato italiano, dalle ore 20,30 di venerdì 11 marzo alle ore 12 circa di sabato 12 marzo.

Sono stati offerti i collegamenti a tutte le televisioni private e, fino ad oggi, le zone complessivamente servite sono le seguenti.

Zona	Posizione Ripetitore	Canale Banda
● VERSILIA, fino a Livorno e Pisa	Monte Meto	45-51-54 5°
● TOSCANA ALTA (Lucca, Pisa, Livorno, Fucecchio, Empoli, Prato, Firenze, Volterra, Siena Nord)	Pizzorne	56-59-62 5°
● TOSCANA BASSA (Siena sud, Cetona, Perugia, Orvieto)	Monte Cetona	45-48-51 5°
● Serra Mazzoni, da PIACENZA A BOLOGNA	Monte Faeto	45-48-51 5°
● DALL'APPENNINO ad ovest di Piacenza e in direzione MILANO	Monte Canate	55-58 5°
● PAVIA e ZONA MILANO per un raggio di 45 km. dal centro città	Centro Milano	60-63 5°
● ROMA	M. Guadagnolo	38 5°

Collegamenti con altre stazioni verranno comunicati dalle stazioni e da Teleradio Express, durante le trasmissioni serali, nei giorni precedenti il rally de il Ciocco.

Per ricevere la trasmissione è sufficiente avere un'antenna UHF/BANDA QUINTA (installata in direzione del ripetitore che interessa la zona) e, se necessario, il relativo amplificatore.

L'ORECCHIELLA liberata dalla neve

LUCCA - Ultime notizie dall'organizzazione del Rally de il Ciocco: « Sono iniziati i lavori di apertura della strada dell'Orecchiella, una delle più importanti prove speciali su sterrato del Rally de il Ciocco, che era ostruita dalla neve ».

● **PALERMO** - E' quasi certo che l'AC Palermo, organizzatore del Rally di Sicilia che si correrà il 27-28 prossimi, manterrà aperte le iscrizioni (ufficialmente chiuse sabato 5) per almeno una settimana, in considerazione di uno sciopero postale che ha accumulato materiale in ritardo.

Con questi NUMERI al VIA

N. E PILOTA	MACCHINA
1) PINTO-BERNACCHINI	(Lancia Stratos)
2) ROHRL-GEISSDORSER	(Opel)
3) « TONY »-MANNINI	(Fiat Abarth 131)
4) BALLESTRIERI-MAIGA	(Opel Kadett GTE)
5) LORENZELLI-COLLORAFI	(Fiat Abarth 131)
6) AMBROGETTI-BRUSATI	(Fiat Abarth 131)
7) ORMEZZANO-« RUDY »	(Opel Kadett GTE)
8) PITTONI-PERISSINOT	(Alfetta GTAM)
9) « LUKY »-BRAITO	(Opel Kadett GTE)
10) VUDAFIERI-SALVADOR	(Lancia Stratos)
11) BERTOLO-COLUCCI	(Fiat Abarth 131)
12) ALTOE-BERTOCCI	(Lancia Stratos)
14) ISNARDI-CAMPEIS	(Opel Kadett GTE)
15) SOLA-CARRERA	(Fiat Abarth 131)
16) ZANDONA-MOLON	(Alfa Romeo GTV)
18) AUGUSTIN-SEGHEDONI	(Opel Kadett)
19) CODOGNELLI-VARESE	(Lancia Stratos)
20) BAGGIO-CECETTO	(Fiat Abarth 131)
21) CANOCCHI-LEONARDI	(Lancia Stratos)
22) BRAMBILLA-UTENTI	(Fiat Abarth)
23) CAMBIAGHI ANNA-X	(Fiat 124 Abarth)
24) LOBELLO-GAROFELO	(Lancia Stratos)
25) CERIELLI-MAOGGI	(Alfetta 2000)
26) TORRESAN-ORSO	(Fiat 124 Abarth)
27) CORSO-SIMONI	(Fiat 124 Abarth)
28) POZZI-VITALI	(Fiat 124 Abarth)
29) ZAMBRUNO-RAMPINI	(Fiat 124 Abarth)
30) PUCETTI-COLTELLI	(Fiat 124 Abarth)
31) PARDINI-DANTI	(Fiat 124 SP)
32) PASSATEMPO-NANNETTI	(124 Spider)
33) FRANCESCHINI-X	(Fiat 124)

34) « GIUBAR »-MORELLI	(Porsche 911 T)
35) ACHILLI-CISLAGHI	(Porsche Carrera)
36) ORLANDI-PAVESI	(Porsche Carrera)
37) GIANNELLI-FAURETTO	(Porsche Carrera)
38) BULFONI-GARDELLA	(Opel Kadett)
39) BARRECA-VALASTRO	(Opel Kadett)
40) FILIPPI-MAFFEI	(Opel Kadett GTE)
41) BELLI-FIASCHI	(Opel Kadett GTE)
42) PIVA-PERISSUTI	(Opel Kadett GTE)
43) NOBERASCO-DAMONTE	(Opel Kadett GTE)
44) CALOSSO-MARRESE	(BMW 2002 TII)
45) AMBIVERO-BERTOLANI	(Volvo 66)
46) BARSANTI-CERVELLI	(Ford Escort)
47) CARINI-FIORINI	(Opel Ascona)
48) PIERINI-NOTTOLI	(Fiat 125 S)
49) PASINATO-BORDIGNOLO	(Fiat 124)
50) ZANUSSO-RAGGIA	(Fiat 124 Abarth)
51) ALAN-FLAVIANO	(Fiat 124 Abarth)
52) MAGENTA-X	(BMW 3000)
53) GERBINO-CRESTO	(Opel Kadett GTE)
54) TEREZIANI-X	(Opel Kadett)
55) NEZZI-PADOVANI	(Opel)
56) FAILLI-BENINI	(Opel Kadett GTE)
57) NOFERINI-SOVANI	(Opel Kadett GTE)
58) MORUZZI-CALZOLARI	(Opel Kadett GTE)
59) TOGNANA-DAL BEN	(Opel Kadett GTE)
60) BORTOLOTTI-NASI	(Ford RS 2000)
61) AQUILINI-TROMBI	(Alfasud TI)
62) CHEZZI-PASOTTI	(Lancia Fulvia)
63) DEDOMINICIS-DE RICCIO	(Lancia Fulvia HF)
64) TOMBA-CASTELLI	(Lancia Fulvia)
65) PAROLI-VILLANI	(GTE 1300)



Una compitissima Anna Cambiagni riceve il suo trofeo da Roberto Angiolini



Renata Angiolini e Marise Vigo: confidenze fra due gentili direttrici di corsa



Colzani con il suo più accanito tifoso, il figlio

«IN MISSIONE» A MILANO
A SCUOLA AUTODELTA

Sei piloti argentini per ALFASUD

BUENOS AIRES - Dopo il pilota ZUNINO che in questi giorni lascerà questa capitale per venire a correre in Europa in F. 2 un altro gruppo di piloti è in procinto di partire per Milano in una spedizione chiamata Missione Internazionale Argentina gruppo 2 Europa con il patrocinio di una importante fabbrica di sigarette locale.

Detta missione è composta dai piloti JUAN PABLO ZAMPA di 33 anni che viene dal karting ed è stato nel 1975 campione argentino di turismo nazionale classe B portando al trionfo la Fiat 128 Iava per poi passare alla categoria superiore a bordo di una 125 Fiat BS ottenendo un trionfo nel circuito di Mendoza e da EUGENIO BREARD di 27 a. che corre con un Fiat 128 Iava e ora è quinto nel campionato argentino mentre nel 1976 divenne vice campione perdendo il titolo nell'ultima gara. Il direttore della missione sarà EDUARDO M. MARQUEZ, 36 anni, conosciuto preparatore di vetture che cominciò come copilota poi corse con una Fiat 128 Iava e sarà l'assistente tecnico della missione. Poi ci saranno JORGE SERAFINI, 30 anni, che iniziò nel 1967 a correre, poi ebbe una Torino G. 2 preparata da Oreste Berta, poi una Renault, Peugeot e Fiat. Nel 1975 arrivò sesto nel campionato con un Fiat 128 Iava e nel 1976 terzo a un punto dal vice campione Breard; infine l'uruguayano FERNANDO PARRADO uno dei famosi sopravvissuti delle Ande del Fokker 27 la cui storia è stata scritta e filmata ed è nota in tutto il mondo.

Il gruppo di piloti avrà la sua sede vicino a Milano e piloterà tre Alfasud Sprint 1300 gruppo 2 preparate dalla Autodelta con oltre 140 CV e 225 km orari.

In totale la missione dovrebbe correre 12 gare in Europa sotto la diretta supervisione dell'Autodelta.

Quindi, con Reutemann in F. 1, Gutierrez Nunez nella Formula Ford, Zunino in F. 2 e Guerra e Kissling nella F. Renault i piloti in pista in Europa in difesa dei colori argentini sono nove.

Carlo Burlando

Augusto G. Bonzi

JOLLY contro il malaugurio

MILANO - Per la fantomatica «vecchina» l'altra domenica tutti aspettavano a Milano la fine del mondo, o il terremoto, o qualche grave calamità. Ci ha pensato un po' la Jolly Club che aveva chiamato a convegno autorità, personalità del mondo dell'automobile e la grande schiera dei suoi soci per la consueta cerimonia della premiazione, a far dimenticare il malaugurio.

Se il successo di una scuderia automobilistica si potesse misurare secondo il numero delle personalità intervenute alla premiazione dei suoi piloti, allora bisognerebbe affermare che la Jolly Club è al vertice delle simpatie generali. Quest'anno la tradizionale festa ha raccolto in uno degli ampi saloni del Leonardo da Vinci 300 persone e perciò era diventata un'autentica assise dell'automobilismo sportivo.

Naturalmente non è proprio questo il «metro» per giudicare una scuderia, bensì i suoi risultati. E quelli del 1976 appaiono degni delle tradizioni jolline «anche se» — come ha detto Roberto Angiolini nel porgere il suo ringraziamento ai presenti — «non abbiamo raggiunto i risultati degli anni scorsi, il '76 è stato abbastanza positivo con partecipazione massiccia dei nostri piloti a tutti i rallies internazionali e nazionali, a tutte le gare dei campionati italiani di velocità e con il lancio di molti giovani debuttanti, ciò in conformità ad una precisa «linea politica» della nostra scuderia». Sul piano dei successi ci ricorda Anna Cambiagni (vincitrice Coppa CSAI velocità 1800 gr. 4 e vincitrice Coppa CSAI velocità femminile); Fabrizia Pons e Gabriella Zappa, vincitrici Coppa CSAI femminile rallies internazionali e nazionali; Gianfranco Ricci campione assoluto G.T.; Amerigo Bigliuzzi Coppa CSAI velocità 2000 gr. 2; Martino Finotto Coppa CSAI velocità 3000 gr. 2; Giorgio Schoen Coppa CSAI velocità oltre 3000 gr. 5;

Germano Nataloni Trofeo Montagna gr. 5, 3 Zona; Antonio Runfoia Trofeo Montagna gr. 5, 3 Zona; Giuseppe Virzi Trofeo Montagna gr. 4, 3 Zona; Lucio Lipizer vincitore challenge Juniores rallies internazionali; Gianfranco Gonzi challenge velocità classe 1150; Andrea Sorge Pasqui challenge velocità 1000; «Setkmet» campione ticinese rallies.

Peccato che lo spazio, mai tanto depreco tiranno, ci impedisca di parlare completamente di questi bei nomi dell'automobilismo jollino con tutta la dovizia che essi meriterebbero; peccato che ci tocchi riassumere in pochi cenni cronistici gli altri piloti della scuderia i cui allora hanno arricchito l'albo d'oro sociale: da Ambrogetti a Besozzi, a Bianchi, Brambilla, Brusati, Casati, Franco e Paolo Cereda, Colzani, Fagnola, Gallimberti, Magnani, Mannini, Pittoni, Polese, «R. B.», Trucco ecc. ecc.

Tutto rally (o quasi) il '77

● Caratteristica oltremodo simpatica del «gala» del Jolly è l'«aperitivo». L'attendere l'arrivo dei soliti ritardatari, rende possibile l'incontro tra persone che più non si vedevano dalla passata stagione. Per noi è stato utile per scambiare due chiacchiere con il nuovo d.s. rallies Claudio Bortoletto.

— Programmi per il '77? «Quest'anno concentreremo gli sforzi nei tre settori del rallyismo: internazionali, nazionali, A 112».

— Si potrebbero avere maggiori dettagli sul modo in cui pensi di articolare una serie di impegni così gravosi?

«Per i rallies internazionali saremo presenti con tre squadre ufficiali grazie alle Case che ci hanno voluto sostenere: la

Fiat 131 Abarth per il gr. 4 con gli equipaggi: Tony-Mannini, Ambrogetti-Brusati, Loreazzelli-Collorafi, Bonamico-Bonamico (questi equipaggi saranno sponsorizzati dalla Parmalat e dalla Arvii), Baggio-Baggio e Bertolo-Colucci.

L'Alfa Romeo con l'Alfetta GT 2000 gr. 2 con due vetture preparate dalla Autodelta e sponsorizzate dalla Outsider Jeans affidate a Pittoni-Perissinoti, Cescon-Visconti, con due vetture preparate da Antinucci per Trucco-X e per Pons-X ed una GTV 2000 gr. 2 preparata da Del Monte per andona-Molon.

La Lancia con un equipaggio intenzionato di percorrere tutto il campionato e cioè Altob-Bertocci, su Siratos preparata da Michelotto, mentre Tony Carello farà 4 gare iniziando dalla Sicilia; Bianchi tre (sicuramente l'Elba), Tognana Toni-2 o 3 e Svizzero una (Campagnolo).

Al rallies nazionali saremo presenti con Fiesse-Gabriel che saranno sponsorizzati dalla Lubrificanti Brunello e dalla Nova Plastlegno, Pasetti-X e De Vitto-X tutti con Fiat 131 Abarth, Magnani-Giugi su Siratos e Dus, Tognana, Augustin con Opel Kadett nel gruppo uno.

Con Opizzi, Mirri, Bonino, Da Senno, Simonacchi, Torriani, Sioli e con due equipaggi femminili Baresi-Marenghi e Borghini-Meli parteciperemo al Trofeo A 112. Tre Fiat 131 break, 3 A. R. F. 12 e due Fiat 202 opportunamente attrezzate con una equipe di dieci meccanici garantiranno a tutti l'assistenza nei rallies.

Al Rally del Ciocco saremo presenti con 4 Fiat 131 Abarth (Tony, Ambrogetti, Loreazzelli, Baggio) con Tre Alfette GT (Pittoni, Trucco, Cescon) 1 A.R. GTV gr. 2 (Zandonà), 7 Autobianchi A 112 e una Opel Kadett.

Una nota di interesse: La Dunlop entra nei rallies grazie all'interessamento del responsabile per l'Italia del servizio sportivo

- 66) POLI-POLI
- 67) MUCCINI-GABELLIERI
- 68) BONCOMPAGNI-CIAMBELLINI
- 69) BERTONCINI-CARLON'S
- 70) MASNATA-RIDELLA
- 71) DEAN-ZANIER
- 72) PRATELLI-MELI
- 73) KEHLING-LUCCHESI
- 74) GINNONI-GRACILI
- 75) SANTINI-DEFENDENTI
- 76) TABACCHI-SPOLLON
- 77) RAFANELLI-NENCIONI
- 78) CHIONSINI-COLTELLI
- 79) PONS F.-ZAPPIA G.
- 80) SPERANZA-BAGLIONI
- 81) FALCONI-MEROLLA
- 82) FORGESCHI-SARAGOSA
- 83) MOLINARI-X
- 84) POLATO-ALUNNI
- 85) NOVARO-REALE
- 86) BIAMONTI-«CORI»
- 87) GATTI-MASCIARI
- 88) DINI-GUIDI
- 89) MARCHESINI-PEIRANO
- 90) BRINATI-GIRONI
- 91) RICCI-MOSTI
- 92) FRANZIA-X
- 93) PANELLI-GORINI
- 94) ARATA-ADELE-SESTI
- 95) LUNATICI-TURRI
- 96) FUSARA-DEOLA
- 97) SIMONI-ROSSI

- (GT Junior) (Fiat X 1-9)
- (Fiat X 1-9)
- (Simca R)
- (Fiat 124 SP)
- (Fiat 124)
- (V.W. Golf)
- (Ford Mexico)
- (Opel Ascona)
- (Gordini)
- (Renault Alpine)
- (Renault Alpine)
- (Fiat 124)
- (Alfasud)
- (Alfasud)
- (Simca R2)
- (Simca R2)
- (Ford Escort)
- (Ford Escort)
- (Renault R3LS)
- (Lancia HF)
- (Lancia Fulvia)
- (Fiat X 1-9)
- (V.W. Golf)
- (Alfasud)
- (Renault TS)
- (Simca Rally 2)
- (Simca Rally 2)
- (Simca Rally 2)
- (Fiat 127)
- (X)
- (X)

CAMPIONATO A 112 Abarth 70 HP

- 137) XX-YY (Lucca Corse)
- 138) PANBIANCHI-MIGLIORINI (North West)
- 139) PALEARI-CANTU (Jolly Club Milano)
- 140) VENTURELLI-PALTRINIERI (Modena Corse)
- 141) BATTIGNANI-BONUCCI (Squadra Piloti Sene)
- 142) RICCOMINI-RICCOMINI (Jolly Club)
- 143) GIANMARINI-XX
- 144) NADERNO-GARCIA
- 144) X-X (Rally Club Oltrepò)
- 145) GUZZARDI-CIANCI (Grifone)
- 146) BERRUTO-MARINI
- 147) ZORZATO-BARELLO
- 148) BOTTO-STANGHERLIN
- 148) TORRIANI-BREGGION
- 150) «CAMALEO»-ROGANO (Grifone)
- 151) MIRRI-MAZZANTI (Jolly Club)
- 152) BRAMBILLA-FANTONI (Nord West)
- 153) FREN-BOLDO
- 154) BARESI M.-MARENGHI E. (Jolly Club Milano)
- 155) RICCARDI-NANNINI (Lucca Corse)
- 156) CARNICCHI-BAZZANTI (Jolly Club)
- 157) POLUZZI-«MAN-ERG» (Modena Corse)
- 158) «ANDYSON»-TOMASELLI (Nord West Jolly)
- 159) BRIGNOLO I.-CAVALLARI
- 160) TURETTA-TESTA (Piave Jolly Club)
- 161) SIMONTACCHI-PENARIOL (Jolly Club)
- 162) CASTELLI-ALBERTAZZI
- 163) FUSARO-PEOLA (3 Cime Belluno)

- 164) FACETTI-RICCARDI (Escolette Milano)
- 165) «NESTORE»-PARRINI
- 166) BONI-BARDINI (Piave Jolly Club)
- 167) SARZANO-TOMASINO
- 168) BRAGHERI-GIORGIO (Jolly Club Milano)
- 169) TORCHIO-GALVANI (Scuderia Torrazzo)
- 170) TACCHINI-CARNIO (Bergamo Corse)
- 171) BERETTA-BERETTA (Jolly Club Milano)
- 172) DECIO-FRATTINI (Nord West)
- 173) MIGLIOZZI-BONACORE
- 174) PADINI FEDERICO-XX (Jolly Club)
- 175) RUSSO-MONTEZEMOLO (Centro Abarth Roma)
- 176) FERRERO-XX (Jolly Club Milano)
- 177) BORGHINI M.-MELI A.
- 178) PONZONI-MONTAGNA (Guercino)
- 179) CORREDIG-CORREDIG (Friuli)
- 180) DA SCHIO-LONGO (Piave Jolly Club)
- 181) ORLANDINI-XX (Jolly Club Trieste)
- 182) SIOLI-ANDREANI (Jolly Club Milano)
- 183) PATRIZI-BERGAMASCHI
- 184) PEROTTO-X (Roma Rally Team)
- 185) X-X
- 186) BRUN-GUERINO (Jolly Club)
- 187) BIONAZ-GIOFFRE (Rally Team)
- 188) MARAZZI-FERRARI (Modena Corse)
- 189) BALDAN-SABBION (Padova Corse)
- 190) ROSA-ROSA (Jolly Club Milano)
- 191) PRETTO-DE COLA (Roma Rally Team)
- 192) AGOSTINI-SESANA (Jolly Club Milano)
- 193) BENDINI-BENDINI (Bologna Rally)
- 194) BONINO-BERLINGERI
- 195) OPIZZI-XX (Jolly Club Milano)
- 196) PENNACCHI-CARISSIMI
- 197) MARIANELLI-CAMPOLINI
- 198) VALERIO-BONAMINI (Jolly Club)