

speciale per speciale al Liburna

P.S. 1 «MONTEMAGGIORE»

Carallo	5.44
Pregliasco	a 2"
Verini	a 4"
Savary	a 10"
Contesini	a 15"
Wiegand	a 16"
Ormezzano	a 18"
Lier	a 19"
Pittoni	a 19"
Ambrogetti	a 20"
Bellosta	a 21"
Ricceri	a 26"
Zordan	a 26"
Chapuis	a 27"
Carron	a 32"
Krattiger	a 32"
Locher	a 32"
Filippi	a 33"
Lucky	a 33"
Spaccio	a 35"
Spada	a 37"
Cerrato	a 37"
Ceria	a 39"
Caverzasio	a 40"
Tognana	a 40"
Volpi	a 41"
Blanc	a 41"
Neri	a 43"
Decè	a 47"
Bigliazzi	a 48"
Carron	a 48"
Cipriani	a 49"
Belli	a 51"
Ciardi	a 52"
Bonzo	a 52"
Socci	a 53"
Azzolari	a 53"
Taufe	a 55"
Balmer	a 56"
Giovacchini	a 56"
Pons	a 57"

P.S. 2 «CASTELLACCIO»

Carallo	5.15
Pregliasco	a 1"
Verini	a 4"
Pittoni	a 16"
Contesini	a 18"
Bellosta	a 19"
Carron	a 20"
Ormezzano	a 20"
Lier	a 20"
Filippi	a 26"
Zordan	a 26"
Chapuis	a 26"
Wiegand	a 28"
Spaccio	a 30"
Spada	a 33"
Krattiger	a 33"
Lucky	a 34"
Ceria	a 35"
Savary	a 36"
Tognana	a 37"
Neri	a 38"
Cerrato	a 39"
Caverzasio	a 39"
Tanzini	a 39"
Blanc	a 39"
Decè	a 39"
Volpi	a 43"
Carron	a 43"
Azzolari	a 44"
Belli	a 44"
Bonzo	a 44"
Bigliazzi	a 45"
Hollinger	a 46"
Taufe	a 46"
Ciardi	a 47"
Cipriani	a 49"
Biasuzzi	a 49"
Gatti	a 51"
Socci	a 51"
Velliger	a 53"
Balmer	a 54"
Pons	a 55"

P.S. 3 «VAIOLO»

Carallo	6.19
Verini	a 3"
Pregliasco	a 6"
Ormezzano	a 16"
Lier	a 19"
Ambrogetti	a 21"
Savary	a 23"
Pittoni	a 26"
Zordan	a 26"
Carron	a 27"
Wiegand	a 31"
Chapuis	a 33"
Filippi	a 36"
Ceria	a 37"
Locher	a 37"
Lucky	a 38"
Bellosta	a 39"
Bigliazzi	a 41"
Tanzini	a 41"
Cerrato	a 41"
Tognana	a 42"
Spaccio	a 46"
Belli	a 47"
Blanc	a 48"
Bonzo	a 50"
Boncompagni	a 51"
Contesini	a 53"
Volpi	a 53"
Decè	a 53"
Caverzasio	a 54"
Biasuzzi	a 56"
Neri	a 57"
Ciardi	a 57"
Azzolari	a 58"
Taufe	a 59"
Velliger	a 1'00"
Pons	a 1'01"
Velliger	a 1'00"

P.S. 4 «BIBBONA»

Verini	6.09
Carallo	a 1"
Pregliasco	a 22"
Lucky	a 23"
Lier	a 25"
Chapuis	a 27"
Ormezzano	a 30"
Ambrogetti	a 32"
Locher	a 32"
Cerrato	a 35"
Pittoni	a 39"
Carron	a 41"
Bellosta	a 45"
Taufe	a 48"
Spaccio	a 53"
Zordan	a 57"
Decè	a 57"
Pons	a 1'00"
Savary	a 1'01"
Fehr	a 1'02"
Tanzini	a 1'03"
Palmer	a 1'04"
Tognana	a 1'06"
Bicicchi	a 1'07"
Wenger	a 1'10"
Bonzo	a 1'10"
Carron	a 1'11"
Caverzasio	a 1'12"
Neri	a 1'13"
Biasuzzi	a 1'14"
Baldini	a 1'45"
Balmer	a 1'16"
Ceria	a 1'16"
Mateciana	a 1'18"
Gatti	a 1'20"
Veldiger	a 1'20"
Volpi	a 1'22"
Belli	a 1'23"
Spierli	a 1'23"
Gunter	a 1'23"
Benini	a 1'26"

P.S. 5 «VOLPAIOLA»

Verini	7.57
Pregliasco	a 26"
Ormezzano	a 34"
Lier	a 48"
Ambrogetti	a 50"
Chapuis	a 1'03"
Lucky	a 1'26"
Ceria	a 1'26"
Pittoni	a 1'27"
Velliger	a 1'38"
Decè	a 1'40"
Neri	a 1'42"
Wiegand	a 1'43"
Fehr	a 1'49"
Bellosta	a 1'49"
Spaccio	a 1'52"
Balmer	a 1'52"
Biasuzzi	a 1'54"
Bicicchi	a 1'56"
Gatti	a 1'59"
Caversazio	a 1'59"
Tanzini	a 1'59"
Carallo	a 2'00"
Zordan	a 2'03"
Carron	a 2'04"
Belli	a 2'05"
Taufe	a 2'07"
Mateciana	a 2'07"
Savary	a 2'07"
Tognana	a 2'07"
Bussotti	a 2'09"
Wenger	a 2'09"
Bonzo	a 2'09"
Paoletti	a 2'12"
Cipriani	a 2'13"
Roventini	a 2'14"
Marinari	a 2'15"
Bertelli	a 2'15"
Pons	a 2'15"
Pucetti	a 2'15"
Re	a 2'16"

P.S. 7 «TRAVERSA LIVORNESE»

Pregliasco	5.53
Savar	a 7"
Ormezzano	a 11"
Lier	a 12"
Carron	a 17"
Pittoni	a 17"
Lucky	a 23"
Chapuis	a 26"
Cerrato	a 26"
Ceria	a 28"
Belli	a 28"
Tognana	a 29"
Bellosta	a 30"
Wiegand	a 31"
Tanzini	a 32"
Caverzasio	a 32"
Azzolari	a 34"
Spaccio	a 36"
Biasutti	a 37"
Taufe	a 37"
Neri	a 38"
Volpi	a 40"
Velliger	a 41"
Bonzo	a 44"
Decè	a 45"
Balmer	a 46"
Socci	a 48"
Pucetti	a 48"
Orlandini	a 49"
Valbanesi	a 51"
Gatti	a 51"
Baldini	a 52"
Giovacchini	a 53"
Parrini	a 53"
Wenger	a 55"
Fehr	a 55"
Bottoni	a 56"
Francia	a 57"
Fabbri	a 57"
Bicicchi	a 59"
Marchesini	a 59"
Nigiotti	a 59"
Bussotti	a 1'00"

P.S. 8 «MONTEMAGGIORE»

Pregliasco	5.47
Savary	a 5"
Verini	a 11"
Benosta	a 12"
Ormezzano	a 13"
Lier	a 18"
Caron	a 18"
Chapuis	a 21"
Pittoni	a 22"
Tanzini	a 24"
Wiegand	a 30"
Lucky	a 31"
Neri	a 32"
Tognana	a 35"
Caverzasio	a 36"
Spaccio	a 37"
Cerrato	a 38"
Azzolari	a 40"
Volpi	a 40"
Bonzo	a 44"
Verdiger	a 45"
Taufer	a 45"
Biasutti	a 46"
Belli	a 47"
Balmer	a 49"
Socci	a 54"
Decè	a 54"
Fehr	a 54"
Bussotti	a 55"
Nigiotti	a 57"
Pucetti	a 59"
Orlandini	a 59"
Gatti	a 59"
Giovacchini	a 1'00"
Romanelli	a 1'02"
Wenger	a 1'02"
Pons	a 1'03"
Boncompagni	a 1'05"

P.S. 9 «CASTELLACCIO»

Pregliasco	5.16
Savary	a 8"
Verini	a 16"
Benosta	a 17"
Lier	a 18"
Ormezzano	a 18"
Carron	a 20"
Chapuis	a 24"
Pittoni	a 26"
Tanzini	a 32"
Lucky	a 32"
Spaccio	a 34"
Tognana	a 35"
Caverzasio	a 37"
Ceria	a 38"
Azzolari	a 40"
Weigand	a 40"
Cerrato	a 41"
Volpi	a 42"
Belli	a 44"
Taufer	a 45"
Bonzo	a 46"
Biasutti	a 47"
Veldiger	a 50"
Socci	a 50"
Balmer	a 52"
Decè	a 52"
Nigiotti	a 55"
Orlandini	a 55"
Fehr	a 1'00"
Bussotti	a 1'00"
Giovacchini	a 1'01"
Mattocchia	a 1'03"
Tripodi	a 1'04"
Pucetti	a 1'05"
Parrini	a 1'07"
Romanelli	a 1'08"
Boncompagni	a 1'08"
Palmer	a 1'10"
Gunter	a 1'11"
Wenger	a 1'11"
Bottoni	a 1'12"
Stierli	a 1'13"

P.S. 10 «VAIOLO»

Pregliasco	6.30
Benosta	a 4"
Ormezzano	a 6"
Verini	a 7"
Savari	a 10"
Lier	a 11"
Carron	a 14"
Pittoni	a 17"
Chapuis	a 27"
Lucky	a 29"
Tognana	a 30"
Ceria	a 31"
Cerrato	a 34"
Tanzini	a 36"
Caverzasio	a 38"
Bonzo	a 42"
Volpi	a 43"
Azzolari	a 45"
Belli	a 45"
Biasutti	a 50"
Spaccio	a 50"
Verdiger	a 52"
Taufer	a 53"
Balmer	a 55"
Boncompagni	a 59"
Fehr	a 1'00"
Bussotti	a 1'00"
Orlandini	a 1'00"
Decè	a 1'02"
Socci	a 1'03"
Baldini	a 1'07"
Pucetti	a 1'07"
Wenger	a 1'08"
Romanelli	a 1'08"
Giovattini	a 1'08"
Parrini	a 1'10"
Palmer	a 1'15"
Francia	a 1'16"
Gunter	a 1'16"
Braiger	a 1'16"
Spierii	a 1'18"
Mattocchia	a 1'19"
Benini	a 1'22"
Bicicchi	a 1'22"
Bortolotti	a 1'22"

P.S. 11 «BIBBONA»

Verini	6.16
Ormezzano	a 5"
Pittoni	a 14"
Pregliasco	a 17"
Lucky	a 17"
Carron	a 26"
Bellosta	a 27"
Chapuis	a 34"
Romanelli	a 34"
Balmer	a 56"
Marinari	a 58"
Socci	a 1'00"
Bicicchi	a 1'01"
Matacena	a 1'02"
Tognana	a 1'02"
Pacicchi	a 1'04"
Ceria	a 1'04"
Belli	a 1'06"
Benini	a 1'07"
Bonzo	a 1'07"
Caverzasio	a 1'08"
Volpi	a 1'09"
Francia	a 1'10"
Biasutti	a 1'10"
Veldiger	a 1'10"
Baldini	a 1'11"
Orlandini	a 1'12"
Azzolari	a 1'13"
Padovani	a 1'15"
Marchesini	a 1'16"
Perazzo	a 1'16"
Biasuzzi	a 1'16"
Parrini	a 1'16"
Bunter	a 1'18"
Bentivogli	a 1'19"
Brinati	a 1'19"
Giovacchini	a 1'19"
Palmer	a 1'19"
Decè	a 1'19"

P.S. 12 «VOLPAIOLA»

Verini	8.07
Pregliasco	a 3"
Ormezzano	a 3"
Bellosta	a 19"
Carron	a 23"
Lucky	a 25"
Cerrato	a 38"
Pittoni	a 38"
Lier	a 42"
Ceria	a 47"
Savary	a 49"
Spaccio	a 51"
Tognana	a 52"
Chapuis	a 57"
Fehr	a 59"
Taufer	a 1'01"
Caverzasio	a 1'03"
Romanelli	a 1'03"
Veldiger	a 1'06"
Marinari	a 1'06"
Azzolari	a 1'06"
Balmer	a 1'08"
Volpi	a 1'09"
Bortolotti	a 1'10"
Biasutti	a 1'11"
Francia	a 1'12"
Belli	a 1'13"
Parrini	a 1'16"
Pucetti	a 1'20"
Bonzo	a 1'21"
Orlandini	a 1'26"
Balmer	a 1'26"
Tanzini	a 1'26"
Bentivogli	a 1'28"
Decè	a 1'29"
Gunter	a 1'29"
Benigni	a 1'30"
Sisto	a 1'30"
Valpanesi	a 1'30"

P.S. 13 «SASSETTA»

Bellosta	10.07
Bregliasco	a 1"
Ormezzano	a 9"
Verini	a 10"
Sabary	a 21"
Carron	a 25"
Pittoni	a 38"
Caverzasio	a 42"
Biasutti	a 43"
Tognana	a 45"
Bonzo	a 47"
Cerrato	a 47"
Ceria	a 48"
Belli	a 48"
Lucky	a 49"
Spaccio	a 52"
Danzini	a 54"
Balmer	a 57"
Azzolari	a 59"
Mattocchia	a 1'00"
Taufer	a 1'00"
Volpi	a 1'01"
Veldiger	a 1'11"
Parrini	a 1'13"
Pucetti	a 1'18"
Fehr	a 1'18"
Giovacchini	a 1'19"
Romanelli	a 1'21"
Orlandini	a 1'21"
Chapuis	a 1'26"
Gunter	a 1'28"
Francia	a 1'29"
Marchesini	a 1'29"
Dierli	a 1'32"
Bortolotti	a 1'36"
Piasuzzi	a 1'39"
Socci	a 1'39"

P.S. 14 «TRAVERSA LIVORNESE»

Pregliasco	5.45
Savary	a 2"
Bellosta	a 7"
Verini	a 12"
Carron	a 18"
Tognana	a 18"
Lucky	a 25"
Azzolari	a 25"
Caverzario	a 25"
Belli	a 25"
Ceria	a 28"
Biasutti	a 29"
Cerrato	a 29"
Tanzini	a 30"
Ormezzano	a 30"
Bonzo	a 31"
Romanelli	a 33"
Spaccio	a 35"
Veldiger	a 36"
Volpi	a 36"
Decè	a 37"
Giovacchini	a 42"
Chapuis	a 44"
Puccetti	a 44"
Taufer	a 44"
Fher	a 45"
Parrini	a 50"
Francia	a 50"
Marchesini	a 52"
Baldini	a 53"
Bussotti	a 53"
Biasuzzi	a 56"
Stierli	a 57"
Benigni	a 58"
Palmer	a 58"
Bentivogli	a 59"

P.S. 15 «MONTEMAGGIORE»

Pregliasco	5.43
Savary	a 2"
Verini	a 5"
Bellosta	a 8"
Carron	a 19"
Azzolari	a 32"
Lucky	a 33"
Ceria	a 34"
Chapuis	a 34"
Caverzasio	a 35"
Biasutti	a 35"
Cerrato	a 35"
Bonzo	a 37"
Ormezzano	a 37"
Volpi	a 38"
Belli	a 38"
Tanzini	a 39"
Spaccio	a 41"
Velliger	a 41"
Decè	a 44"
Taufer	a 47"
Fher	a 50"
Socci	a 50"
Giovacchini	a 51"
Orlandini	a 56"
Stierli	a 58"
Buccetti	a 58"
Gunter	a 59"
Romanelli	a 59"

Biasuzzi	a 1'00"
Francia	a 1'02"
Marchesini	a 1'02"
Ruesch	a 1'03"
Benini	a 1'07"
Balmer	a 1'08"
Tripodj	a 1'09"
Baldini	a 1'10"
Parrini	a 1'10"
Marinari	a 1'12"
Perazzo	a 1'17"
Roventini	a 1'18"
Trumpy	a 1'18"

P.S. 16 «CASETELLACCIO»

Pregliasco	5.17
Verini	a 9"
Savary	a 10"
Bellosta	a 13"
Ormezzano	a 18"
Carron	a 18"
Caverzasio	a 31"
Azzolari	a 32"
Lucky	a 33"
Bonzo	a 34"
Chapuis	a 34"
Tanzini	a 35"
Biasutti	a 36"
Ceria	a 38"
Belli	a 38"
Cerrato	a 38"
Spaccio	a 38"
Volpi	a 39"
Velliger	a 41"
Taufer	a 44"
Socci	a 44"
Decè	a 45"
Giovacchini	a 50"
Reali	a 53"
Orlandini	a 53"
Fehr	a 54"
Parrini	a 55"
Puccetti	a 53"
Stierli	a 56"
Bussotti	a 58"
Gunter	a 59"
Marchesini	a 1'01"
Biasuzzi	a 1'03"
Martocchia	a 1'05"
Belli	a 1'05"
Benini	a 1'06"
Francia	a 1'07"
Balmer	a 1'08"
Ruesch	a 1'09"
Baldini	a 1'09"

P.S. 17 «VAIOLO»

Verini	6.20
Savary	a 2"
Bellosta	a 2"
Pregliasco	a 8"
Caverzasio	a 25"
Lucky	a 28"
Belli	a 30"
Biasuzzi	a 30"
Bonzo	a 30"
Chapuis	a 31"
Volpi	a 34"
Cerrato	a 34"
Ceria	a 36"

Tanzini	a 38"
Velliger	a 38"
Spaccio	a 43"
Guccetti	a 49"
Taurer	a 50"
Giovacchini	a 51"
Fehr	a 52"
Decè	a 52"
Carron	a 54"
Bussotti	a 55"
Parrini	a 59"
Marchesini	a 1'00"
Gunter	a 1'01"
Francia	a 1'03"
Romanelli	a 1'04"
Biasutti	a 1'04"
Ruesch	a 1'04"
Martocchia	a 1'06"
Schierli	a 1'06"
Orlandini	a 1'09"
Balmer	a 1'30"
Benini	a 1'33"
Marinari	a 1'37"
Fabbri	a 1'38"
Chiongini	a 1'41"
Perazzo	a 1.42"
Benini	a 1'42"

P.S. 18 «TRAVERSA LIVORNESE»

Ormezzano	6.01
Bellosta	s.t.
Savary	a 4"
Pregliasco	a 6"
Verini	a 14"
Cavalzasio	a 14"
Biasuzzi	a 14"
Belli	a 17"
Carron	a 18"
Ceria	a 20"
Cerrato	a 22"
Volpi	a 23"
Spaccio	a 25"
Chapuis	a 25"
Tanzini	a 25"
Veldiger	a 27"
Bonzo	a 28"
Fehr	a 31"
Socci	a 34"
Taufer	a 34"
Giovacchini	a 34"
Marchesini	a 38"
Puccetti	a 38"
Biasutti	a 40"
Parrini	a 43"
Benigni	a 43"
Gunther	a 44"
Stierli	a 45"
Decè	a 45"
Baldini	a 45"
Ruesch	a 45"
Palmer	a 47"
Romanelli	a 47"
Francia	a 49
Perozzo	a 51
Bentivogli	a 53"
Barrino	a 53"
Bussotti	a 54"
Bellini	a 56"

P.S. 1 «MONTEMAGGIORE»

Tabaton	6.55
Casoli	s.t.
Baj	a 3"
Fusaro	a 4"
Turetta	a 4"
Bettega	a 5"
Venturelli	a 10"
Bendini	a 11"
Mirri	a 13"
Pambianchi	a 14"
Grun	a 17"

P.S. 2 «CASTELLACCIO»

Bettega	6.19
Gasole	a 5"
Tabaton	a 5"
Turetta	a 8"
Fusaro	a 9"
Baj	a 10"
Venturelli	a 12"

Pambianchi	a 19"
Pelli	a 19"
Bendini	a 19"
Mirri	a 19"

P.S. 3 «VAIOLO»

Bettega	7.37
Fusaro	s.t.
Tabaton	a 1"
Casoli	a 5"
Turetta	a 7"
Baj	a 8"
Venturelli	a 12"
Comelli	a 14"
Mirri	a 14"
Pambianchi	a 16"
Pelli	a 18"

P.S. 4 «VAIOLO»

Turetta	7.01
Bettega	a 10"
Gasole	a 11"

Trofeo A 112

Tabaton	a 12"
Comelli	a 14"
Mirri	a 23"
Fusaro	a 28"
Bendini	a 33"
Pelli	a 35"
Nestore	a 35"
Baj	a 36"
Perona	a 39"

P.S. 5 «VALPAIOLA»

Bettega	9.07
Turetta	a 10"
Casole	a 10"
Fusaro	a 13"
Comelli	a 17"

io, proprio io Maurizia Baresi

Cremona ha avuto l'onore di darmi i natali l'8 novembre del 19... non mi ricordo più, alle 8 di sera, di 8 mesi; non posso che essere... ottimista. Segno zodiacale dello scorpione, ascendente scorpione, sono tutta Abarth, cioè in versione sportiva, e mi sembra giusto.

Stando agli studi approfonditi dell'Anna, mia eccezionale navigatrice e ormai astrologa ufficiale del mondo-rally, pare che la caratteristica principale degli scorpioni sia una certa propensione a prenderla in tasca. Logico quindi che sia piuttosto diffidente verso il mio prossimo e scarsamente fiduciosa nel medesimo. Sono di buon carattere, indipendente allo spasimo e attaccatissima alla mia libertà, con le unghie e coi denti. Vivo in discreta incomprensione col sesso maschile, che è il più grosso distruttore dei miei ideali un pò infantili, e giusto per questo cerco di mettere in pratica quel tal proverbio «meglio soli che male accompagnati». Cerco l'amicizia e starei sempre in mezzo alla gente con cui lego. Detesto quelli che la mettono giù dura.

Mi piace da matti ascoltare e raccontare barzellette, quelle buone, e provo sincera pena per chi è completamente privo di senso dell'umorismo. Non toccatemi gli animali, perché potrei assassarvi. Trovo che la musica sia la cosa più bella del mondo: non è raro vedermi ballare come una cretina per qualche ora di seguito.

Professione: faccio l'assistente universitaria e sono il terrore della popolazione universitaria pavese.

Ho iniziato la mia sfolgorante carriera automobilistica a due anni, guardando la Mille Miglia che mi passava di sotto il balcone, poi ho proseguito, un pò più avanti, con la corsa in salita Castell'Arquato-Vernasca, anno di grazia 1971. Casco e tuta in prestito, sembrava tutto uno scherzo, fifa a parte. Il mio Cooper era argento e nero, tanto bello che ogni tanto mi torna in mente, come il primo amore. Con lui ho fatto un sacco di corse, riuscendo perfino a vincere... una volta. La classe, s'intende.. Stavamo bene

insieme, ma il destino, purtroppo, me lo tolse ancora in giovane età quando, rimasto senza un filo d'acqua, il motore andò a carte quarantotto, semiabbrustolito. Praticamente, mi è morto di sete, e io ho ancora i rimorsi adesso. Così nel '72 non ho fatto un tubo, ma fa più fine dire che «fu un anno di attesa».

La storia si fa più interessante con l'arrivo del 1973, anno fondamentale, quello della svolta verso la specialità rally. Mi misi in coppia col mitico Franz, e si decise di cominciare con una garetta poco impegnativa, tanto per capire cosa fossero questi fascinosi «rallies». Così ci mettemmo a provare Montecarlo, senza sapere da che parte si cominciasse a buttar giù le note: fermi all'inizio della prima prova speciale, dopo un democratico conciliabolo si decise per il sistema del «più». Una cosa fatta in casa, alla buona... e chi l'aveva mai visto un quaderno di note? Funzionava così. tanto più erano i più, tanto più veloce era la curva. Per esempio, una sinistra veloce risultava S più più più o anche più più più più, se proprio era da fare piena, con dei massimi di cinque, sei più. In fase di correzione il povero Franz sembrava un pulcino pigolante e il suo quaderno di note la piantina di un cimitero di guerra. Così non si poteva andare avanti.

Quando Arnaldo Bernacchini e Piero Sodano, conosciuti nel frattempo, hanno visto le nostre note si son piegati in due in preda a convulsioni di ilarità mal trattenuta, ma poi hanno preso in disparte Franz e lo hanno fraternamente erudito. Per fortuna. Sul come poteva andare a finire il nostro Montecarlo, io avevo fatto congetture, immaginando mille e un motivo di ritiro, un pò per scaramanzia, un pò per prepararmi al triste eventuale fatto, ma che fossero gli organizzatori a buttarci fuori, questo non l'avrei cavato proprio dalla fantasia. Squalificare 150 equipaggi innocenti non mi sembra corretto, e forse per questo, nel piccolo villaggio di Burzet si sentiva bestemmiare in molte lingue. Io mi sarei mangiata i guanti dalla rab-



Maurizia Baresi

bia, ma Franz, filosoficamente, mi ha dissuasato da pensieri bellicosi, facendomi prendere la strada del ritorno mentre gli altri si organizzavano in drappelli da guerriglia. In compenso il serenissimo (beato lui) Ranieri di Monaco ha offerto a tutte le vittime di tanta ingiustizia l'iscrizione gratuita per l'anno dopo e io mi sto ancora chiedendo come facesse a sapere che l'anno dopo il rally non si sarebbe fatto per la crisi petrolifera!

Da quell'esperienza in poi, i miei rapporti con l'automobilismo divennero una relazione a tre, cosa nuova per me. Io, Franz e il rosso-nero Cooper 1.300 si visse una calda stagione rallistica, finché uno dei tre membri del terzetto venne con ingratitudine sostituito.

Il fatto è che io e Franz ci eravamo montati la testa: invidiosi dei Barbasio, Pinto, Paganelli, Tomiz, volevamo anche noi lo spyder. Ce lo comprammo, di serie. Di fuori assomigliava a quelli che guidavano loro, ma non era proprio la stessa cosa. Così il '74 e il '75 furono anni di poche corse, tante paure e nessuna soddisfazione. Un pò meglio il '76, con una Ronde del Mugello ben riuscita: per l'occasione, tutto nuovo, macchina, una Fulvia 1.600 del Jolly Club, e navigatore, che questa volta era un navigatore-femmina.

Che bello vincere finalmente la Coppa delle Dame! Non male anche il terzo posto assoluto al Giro d'Italia, ma lì facevo la navigatrice, del Leo Pittoni. Tutto sommato, è abbastanza divertente anche navigare. Per farla breve, è solo da quest'anno che corro seriamente e con continuità, nel Trofeo dell'A 112. Questo grazie a tre persone: Roberto Angiolini, del Jolly Club, che mi ha dato la macchina, Riccardo Rossi Ferrini, giornalista di Firenze che si è dato da fare per trovarmi uno sponsor e me l'ha trovato, e Mario Vannucci anche lui di Firenze, titolare di una ditta che fabbrica borse in pelle, mio patron ufficiale dall'inizio della stagione. Sembra quasi troppo bello per esse-

barth

Mirri	a	24"
Tabaton	a	27"
Baj	a	33"
Pelli	a	36"
Brun	a	38"
Bendini	a	53"
Venturelli	a	54"
P.S. 7 «TRAVERSA LIVORNESE»		
Casole	a	6.44
Belfega	a	2"
Turetta	a	2"
Mirri	a	9"
Baj	a	10"
Comelli	a	12"

Pelli	a	13"
Bendini	a	15"
Tabaton	a	15"
Venturelli	a	16"
Gianmarini	a	18"
Panbianchi	a	18"
P.S. 8 «MONTEMAGGIORE»		
Casole	a	7.04
Belfega	a	s.t.
Turetta	a	1"
Baj	a	7"
Brun	a	16"
Pelli	a	16"
Comelli	a	17"
Tabaton	a	18"
Bendini	a	19"
Venturelli	a	24"
Gianmarini	a	26"
Mirri	a	28"
Nestore	a	30"