



Incoraggiante il 2. posto della debuttante Opel Manta di Cerrato  
An encouraging 2nd place for the Cerrato Opel Manta newcomer

## EUROPEO RALLY

segue

400. Il secondo posto di Cerrato-Cerri va oltre qualsiasi aspettativa della G.M. Italia che ritrova così l'entusiasmo delle passate stagioni. C'è ancora molto lavoro per Virgilio Conrero, in particolare per quanto riguarda l'assetto, ma il clan Opel è ora decisamente ottimista. La classifica vede poi al quinto posto la Ferrari gruppo 4 ex-Tognana di Giordano-Bolla, due «privati» che hanno potuto accumulare una buona esperienza.

Alle loro spalle troviamo la parata delle Alfette gruppo A. Messo fuori gioco da una violenta uscita di strada nel corso della seconda tappa, Noberasco ha ceduto la leadership di gruppo a Bentivogli-Evangelisti, anche loro autori di una splendida gara.

In gruppo N, invece, ecatombe di favoriti: fuori gioco Fabbri-Cecchini e Fabbri-Mandrile per il cedimento dei rispettivi motori, e fuori strada Signori-Ferfaglia, la vittoria è andata all'Alfa Romeo di Maneo-Zangrandi che si inserisce così in un campionato che pareva dovesse essere una cosa di famiglia fra i tre equipaggi Fiat. (r. g.)

## sabelt cinture di sicurezza

### Concorso giornalistico "Sicurezza, un dovere."

Non vi è mai capitato di inciampare, di scivolare o di essere vittima del più antico scherzo del mondo, meglio conosciuto come «sgambetto»? Sarà certamente successo anche a voi, e voi pure, come tutti, avrete certamente reagito portando le braccia avanti, a mo' di protezione, come d'altro canto reagiamo alzando le braccia per difenderci da un'aggressione.

È un misto di istinto di autodifesa e di protezione ragionata, ma quando dallo sgambetto si passa all'incidente automobilistico, allora il problema si complica non poco. In caso di tamponamento violento non bastano più le braccia, e l'unica prevenzione dai danni (anche gravissimi) che ne possono conseguire sono le cinture di sicurezza. E non veniteci a dire che sono scomode, antiestetiche, poco confortevoli: non è vero. Tutte fandonie, e lo

si dimostra alla prova dei fatti. Un fatto è invece incontestabile: nella stragrande maggioranza dei casi le cinture abbassano notevolmente i margini di rischio: è sufficiente controllare le statistiche per credere.

Coerente con il «Credo» della prevenzione (che oltretutto impera in ogni campo, dall'ecologia alla medicina) la Sabelt da tempo pone ogni cura per migliorare l'efficienza delle proprie cinture di sicurezza e per poter offrire, in poche parole, più sicurezza a chi deve spostarsi sempre più celermente e sempre più spesso. Cinture di sicurezza quindi: in ogni caso e senza remore, perché la vostra vita può ben valere un «click».

**Claudia Peroni**

Intervistatrice  
delle rubriche televisive  
«Grand Prix» e «Ruote in pista»

## QUATTROREGIONI 1983

16ª gara del campionato europeo conduttori (coeff. 3)

Terza gara del campionato italiano rally internazionali

Percorso: due tappe con 27 prove speciali (di cui una, l'ultima, annullata)  
Salice Terme, 12-13-14 maggio

### Classifica finale (79 partiti, 35 arrivati)

EQUIPAGGIO	VETTURA	NAZ.	GR.	TEMPO
1. Biasion-Siviero	Lancia Rally 037	I	B	4h59'32"
2. Cerrato-Cerri	Opel Manta 400	I	B	a 4'35"
3. Cinotto-Cresto	Lancia Rally 037	I	B	6'37"
4. «Tony»-Radaelli	Ferrari 308 GTB	I	B	8'09"
5. Giordano-Bolla	Ferrari 308 GTB	I	4	21'07"
6. Bentivogli-Evangelista	Alfa Romeo GTV	I	A	25'14"
7. Ormezzano-Berro	Alfa Romeo GTV	I	A	32'59"
8. Speranza-Ziviani	Alfa Romeo GTV	I	A	35'01"
9. Musti-Fiori	Fiat 131 Abarth	I	4	35'13"
10. Riva-Gerbaldo	Opel Ascona	I	A	35'15"

### I vincitori di classe

#### GRUPPO N

**Classe 1600:** Casati-Rusconi (Ford Escort XR3) 6h06'58"

**Classe 2000:** 1. Mattiazzo-Sincovich (Ritmo 125 Abarth) 6h08'36"

**Classe oltre 2000:** 1. Maneo-Zangrandi (Alfa Romeo GTV) 5h53'42"

#### GRUPPO A

**Classe 1150:** 1. Garibaldi-Volanti (Fiat 127 Sport) 7h10'07"

**Classe 1600:** 1. Russolo-Bigoni (VW Golf GTI) 5h54'14"

**Classe 2000:** 1. Riva-Gerbaldo (Opel Ascona) 5h34'47"

**Classe oltre 2000:** 1. Bentivogli-Evangelista (Alfa Romeo GTV) 5h24'46"

#### GRUPPO 2

**Classe 1150:** 1. Vidori-Cartasegna (Fiat 127 L) 6h24'28"

**Classe 1300:** 1. Boselli-Cogni (Alfasud TI) 6h13'16"

**Classe 2000:** 1. Castelli-Bariani (Opel Kadett) 5h45'17"

#### GRUPPO B

**Classe 2000:** 1. Biasion-Siviero (Lancia Rally 037) 4h59'32"

#### GRUPPO 4

**Classe 2000:** 1. Musti-Fiori (Fiat 131 Abarth) 5h34'45"

### I vincitori delle speciali

Biasion 14 (1 a pari merito con Tony); Tony 4 (1 a pari merito con Biasion); Cerrato 4; Cunico 4; Tabaton 1

### Così l'Europeo (dopo 17 gare)

1. Biasion (Lancia)	p. 280
2. Zanini (Talbot)	140
3. Duez (Audi)	100
4. Cunico (Lancia)	88
Lampi (Audi)	88
6. Cinotto (Lancia)	84
7. Mikkola (Audi)	80
8. Capone (Lancia)	70
9. Cerrato (Opel)	65
10. Tabaton (Lancia)	
Blomqvist (Audi)	
Wittmann (Audi)	
Saby (Renault)	50

### Così il tricolore (dopo 3 gare)

1. Biasion-Siviero (Lancia)	p. 200
2. Cunico-Bartolich (Lancia)	160
3. Cinotto-Cresto (Lancia)	150
4. Capone-Pirrollo (Lancia)	
Cerrato-Cerri (Opel)	125
6. Ormezzano-Berro (Alfa)	90
7. Tabaton-Tedeschini (Lancia)	
Bentivogli (Alfa)	75
9. Tony-Radaelli (Ferrari)	50
10. Tognana-De Antoni (Lancia)	
Noberasco-Ulivi (Alfa)	40

## Canobbio nell'A112

SALICE TERME — Come nel rally più «grande», anche nel Trofeo A 112 non sono mancati colpi di scena. Torricelli, in testa per buona parte della gara, nell'ultima prova è finito nell'erba compromettendo la corsa ed il successo. Ne ha tratto vantaggio Canobbio anch'egli protagonista, che nel complesso merita la vittoria. (c. b.)

#### TROFEO A 112

14 maggio 1983

#### Salice Terme

**Classifica della 3. gara:** 1. Canobbio-Roggero in 2.03'21"; 2. Torricelli-Torricelli a 29"; 3. Andolfi-Ercolani a 2'20"; 4. Lago-Bechis a 2'43"; 5. Corredig-Zugliano a 2'47"; 6. Montini-Montini a 3'50"; 7. Faggio-Valli a 4'35"; 8. Miglioli-Mengoli a 5'02"; 9. Patrucco-Imerito a 5'24"; 10. Salvo-Bottani a 5'33".

**Classifica del Trofeo:** 1. Canobbio p. 52; 2. Andolfi 35; 3. Torricelli 30; 4. Salvan 20; 5. Montini 14.

■ **FINE ANTICIPATA** — L'ultima PS, il circuito di Cecima, è stata annullata in seguito all'uscita di strada della Ritmo di Mattiazzo. Nell'incidente sono rimasti feriti alcuni spettatori.

■ **COSE IN GRANDE** — La palma della mega-organizzazione spetta, in questo rally, al team Eminence che, durante le ricognizioni, ha portato a Salice Terme ben sei meccanismi per seguire i muletti di Zanussi-Spollon e di Sivel-Fiorella Maggi. Questa disponibilità di mezzi si deve soprattutto alla passione di Sivel (che altro non è che il «signor Eminence») il quale intende allestire per il proseguimento della stagione una super-squadra in grado di dare a Zanussi il miglior appoggio possibile.