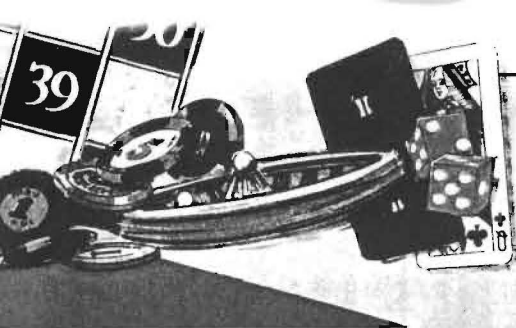




Fate il vostro gioco

Fréguelin contro Vatanen per il mondiale piloti, Talbot contro Datsun per il mondiale marche, Tony contro Vudafieri per il « tricolore » rally: che Sanremo!

Chi pensava, che, perdendo le prove speciali su terra del sammarinese, il rally di Sanremo si sarebbe impoverito, sarà certamente smentito dalla ventitreesima edizione di questa gara. Il rally di Sanremo, infatti, mantiene tutti i requisiti per confermare di essere, non solo la gara italiana con qualcosa in più, ma anche una delle prove più interessanti del calendario iridato. A vivacizzare la versione '81 della corsa italiana valida per il mondiale c'è poi una partecipazione di piloti davvero super: ventuno prioritari iscritti, più il richiamo di due titoli ancora in gioco.

Talbot e Datsun, infatti, andranno a caccia di punti per il mondiale marche (ed il giovane Toivonen, che già lo scorso anno conquistò il pubblico italiano con la sua guida spettacolare, gode dei favori del pronostico più dell'uomo-Datsun Timo Salonen). Mentre Fréguelin-Todt (Talbot) devono difendere la loro posizione in testa al campionato piloti dall'attacco di Vatanen-Richards, che con la Ford Escort a Sanremo, lo scorso anno, giunsero secondi.

Poche speranze per Vuda

Terzo titolo ancora in ballottaggio è quello italiano, con Tony-Rudy e la loro Opel Ascona 400, nettamente favoriti rispetto ai contendenti Vudafieri-Bernacchini. Questi ultimi possono rientrare in lizza per il campionato se riusciranno a portare al traguardo la loro Fiat 131 nei primi tre posti assoluti, un'impresa ardua, perché gli avversari agguerriti davvero non mancano, anche fuori dalla casa Opel (che ha in gara gli altrettanto forti Lucky-Penariol).

Con il numero uno partirà infatti il vincitore della passata edizione, nonché campione del mondo in carica, Walter Roehrl, per l'occasione al volante di una Porsche 911 dei fratelli Almeras, che, gomme Pirelli permettendo, può benissimo ambire alla vittoria. Compagno di squadra del pilota tedesco sarà il francese Thérrier (lo ricordiamo sfortunato protagonista del rally di Montecarlo) che avrà a disposizione una vettura identica, però gommatata dalla Michelin che, con la Porsche, si sposa da anni a meraviglia.

Il numero due spetta ad Alen-Kiwinaeki, la cui Fiat 131 non è tra le auto favorite, ma non bisogna dimenticare che i rally si vincono anche di organizzazione, ed in questo campo la squadra torinese è nettamente superiore alle avversarie. « 131 » anche per Bettiga-Perissinot, sfortunati lo scorso anno, ma attesi ad una prova maiuscola, visto che il pilota trentino ha mostrato di avere raggiunto una grande maturità. Per Cerrato-Guizzardi, invece, il Sanremo potrebbe essere l'ultima gara con la Fiat, ma il torinese, che proprio sulle strade del Sanremo, disputò nell'80 la più bella gara della sua carriera, potrebbe, con un risultato-bomba, capovolgere la propria situazione e, visto che il posto tenuto libero per Roehrl in seno al gruppo Fiat è ancora vacante, vale la pena di tentare il colpo.

Lo spauracchio-Audi

Da non dimenticare è la presenza dell'Audi Quattro, una vettura, che, vista la percentuale maggiore di prove su terra che non in asfalto, può salvo i soliti imprevisti che palano colpire come una stregone-

ria la marca tedesca ogni qualvolta si trova a condurre una gara — candidarsi alla vittoria assoluta. Mikkola-Hertz e le « signore » Mouton-Pons partono fra i primi quindici, mentre l'equipaggio italiano Cinotto-Radaelli che, polvere permettendo (visto che il giovanissimo torinese non è fra i prioritari internazionali avrà un numero piuttosto alto) a Sanremo cercheranno di sfruttare al meglio la trazione integrale della Quattro per convincere i responsabili della squadra tedesca di poter ambire ad un programma internazionale per la stagione '82.

Assenti Tognana-Cresto e Tabaton-Rogano (anche se quest'ultimo risulta iscritto) ci si attende una gara saggia e decorosa da Verini (sempre se sarà al via) la cui Ascona 400 privata non può certo competere con quelle di Tony e Lucky, mentre Capone-Pirollo punteranno più che altro a fare esperienza e a portare al traguardo la loro Rit-

mo. Inespugnabile, l'assenza di Ricci-Berro. La Talbot Italia ha infatti deciso di schierare una sola vettura per Ormezzano-Capra, ma se sulle doti del biellese non si discute, resta da dire che il Sanremo poteva essere il giusto premio per chi, come Ricci, ha portato a proprie spese, il titolo italiano gruppo 2 alla Talbot.

All'ultimo momento, è giunta conferma dell'iscrizione della Ferrari di Pregliasco-Mannini, resa possibile grazie alla cortesia di Liviero, che ha prestato la propria vettura ai due liguri, desiderosi di tornare a correre in quella gara che, per loro, è quasi di casa.

Appuntamento quindi a Sanremo, o meglio, appuntamento nell'entroterra toscano, perché è là che si disputano le più belle prove su terra, con la luce del giorno, ed è là che i funambolici piloti nordici si sono fatti conoscere ed apprezzare lo scorso anno dal pubblico italiano.

TUTTE LE CLASSIFICHE

MONDIALE PILOTI	MONDIALE MARCHE	TRICOLORE INTERNAZIONALE	PUNTI
PILOTA	PUNTI	PILOTA	PUNTI
1. Fréguelin	81	Talbot	95
2. Vatanen	75	Datsun	88
3. Alen	54	Ford	73
4. Mehta	43	Fiat	58
5. Mikkola	32	Opel	56
6. Darniche	26	Renault	50
7. Toivonen	23	Toyota	30
8. Recalde	22	Lancia	28
9. Ragnotti, Kleint,		Audi	27
Pond, Kullang 20		Peugeot	26
		« Tony »-« Rudy » (Opel)	375
		Vudafieri-Bernacchini (Fiat)	329
		Biasion-Siviero (Opel)	191
		Bettiga-Perissinot (Fiat)	160
		« Lucky »-Penariol (Opel)	156
		Cinotto-Radaelli (Audi)	143
		Carrotta (Opel)	136
		Tognana-Cresto (Fiat)	126
		Pregliasco-Mannini (Ferrari)	75
		Ricci (Talbot)	68

CAMPIONATO A 112 70 HP

PILOTA	PUNTI
Paolo Fabbri	100
De Paoli	69
Gianmarini	58
Canobbio	54
Spongia	51
Signori	38
Mattia	32
Boni	30
Bianchi	21
Guizzardi	20

TRICOLORE INTERNAZIONALI - CLASSIFICHE GRUPPI

gr. 1		gr. 2		gr. 3	
PILOTA	PUNTI	PILOTA	PUNTI	PILOTA	PUNT
Bentivogli	537	Ricci	338	Rossi	260
Zanetti	414	Gerbino	242	« Jocker »	110
Bigo	231	« Micky »	191	Rossi	100
Barsanti	120	Capone	181	La Pira	75
Pigoli	110	Ormezzano	150	Barbieri	75
Matacena	90	Zambuto	133	« Vasco »	60
Bellaria	75	Bettega	130		
Vittadini		Caselli	115		
Filucchi	60	Di Lorenzo	100		
Rossi	57	Damiani	75		
		Giubar	75		

UNDER 23

1. Signori	p. 95
2. A. Ancona	p. 87
3. Bianchi	p. 82

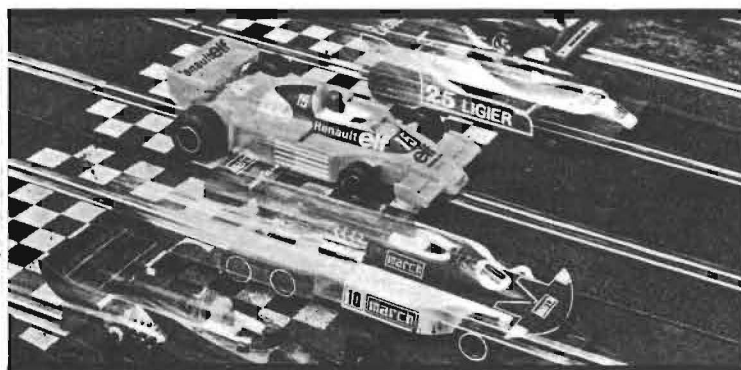
COPPA DAME

1. Sparnacci	p. 6'
2. Riva	p. 5'
3. Molinaro	p. 4'
4. Alberi	p. 40

SCALEXTRIC®

autopiste elettriche in miniatura originale inglese

LA PISTA DEI CAMPIONI!



Distribuzione: EDILIO PARODI S.p.A.
Via Secca, 14/A 16010 Manesseno (Genova) Tel. 010/406641
Richiedete il catalogo desiderato
inviando L. 500 in francobolli per contributo spese postali

VITTORIA NELLA PENULTIMA GARA E TROFEO ASSICURATO

Non sfugge a Fabbri il titolo dell'A112

SANREMO - Prima ancora che le classifiche ufficiali del Trofeo Autobianchi A 112, inserito nella 23.esima edizione del rally di Sanremo, fossero diramate, il computo dei cronologici aveva fatto conoscere il nome del vincitore e dei piazzati.

Al confronto di Paganini che si rifiutava nella maniera più categorica di concedere il bis, il romagnolo Fabbri, che si ripete spesso e volentieri nelle sue «e-selezioni», si è aggiudicato la vittoria meritando gli elogi da parte di quanti ne apprezzano l'abilità e le doti agonistiche.

Fabbri, la simpatica Ghetti e l'A 112 70 HP: è stato un tris di eccezionale valore che ha molto in comune con gli altri che nel '77, '78, '79 e '80 facevano capo a Bettiga, Tabaton, Cunico e Cinotto. Fabbri ha vinto in surplace aggiudicandosi con questa vittoria il successo nel trofeo '81 con una gara di an-

ticipo. La vigilia della gara aveva indicato chiaramente che l'A 112 di Fabbri-Ghetti sarebbe stata la macchina da battere anzi, la vettura da rincorrere.

Fabbri ha fatto coincidere la sua vittoria nel più prestigioso capitolo del campionato A 112 con una dimostrazione di forza e di stile che lo colloca in alto nella scala dei valori assoluti del rallismo italiano minore. Fabbri ha vinto con 22" di vantaggio sull'immediato inseguitore dopo aver debellato nella prima speciale la resistenza di De Paoli e dopo aver respinto la minacciosa controffensiva di Canobbio che ha offerto la dimostrazione piena delle sue possibilità. Questi, con l'aggiunta di Spongia e di Signori che con il quarto posto assoluto ha messo una forte ipoteca sulla vittoria nell'«under 23», sono stati i dominatori in senso assoluto, ma bisogna ricordare con loro Pe-



Anche a Sanremo il romagnolo Fabbri è stato il dominatore del trofeo A 112

rugia, Benazio, «Vion», Giammarini e soprattutto la coppia femminile Alberi-Cressi.

Carlo Burlando

LA CLASSIFICA:

1. Fabbri-Ghetti a 1'40"56"; 2. Canobbio-Micky a 22"; 3. Spongia-Biliani a 1'41"; 4. Signori-Ferrogia a 1'43"; 5. Perugia-Dominioni a 2'21"; 6. Benazzo-Montin a 2'51"; 7. «Vion»-Borghi a 3'19"; 8. Giammarini-Ortenzi a 3'58"; 9. Ancona-Daffara a 4'34"; 10. Alberi-Cressi a 4'51"; 11. Cianci-Cianci a 5'08"; 12. Azzali-Azzali a 5'36"; 13. Andolfi-Ercolani a 5'47"; 14. Sandona-Perissinot a 6'01"; 15. Lescaro-Sorgato a 6'25"; 16. Salvo-Greppi a 6'44"; 17. «Uani»-Fiorella a 6'54"; 18. Rancati-Mion a 7'10"; 19. Morri-Ferreri a 7'17"; 20. Saldarini-Tronci a 7'54"; 21. Ferraris-Fumagalli a 8'24"; 22. Riva-Pupin a 8'27"; 23. Zucchetti-D'Esposito a 8'41"; 24. Pedemonte-Maierba a 8'46"; 25. Barbieri-Maggioli a 8'55"; 26. Accordino-

Sergi a 10'26"; 27. Gunnella-Terreggi a 11'56"; 28. Sparnacci-Galleni a 12'09"; 29. Molinaro-Nausicaa a 14'23".

CLASSIFICA DEL CAMPIONATO A 112 (A UNA GARA DAL TERMINE):

1. Fabbri punti 120; 2. De Paoli e Canobbio punti 69; 4. Spongia punti 63; 5. Giammarini punti 61; 6. Signori punti 48.

CLASSIFICA UNDER 23:

1. Signori punti 115; 2. Ancona 102; 3. Bianchi 82; 4. Conti 67; 5. Paganessi 43.

CLASSIFICA FEMMINILE:

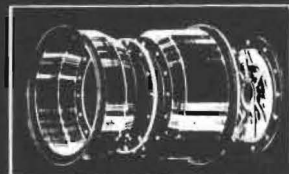
1. Sparnacci punti 79; 2. Riva 67; 3. Molinaro 52; 3. Alberi 60; 5. Vedovello 35.

domenicaSPRINT

RUOTE

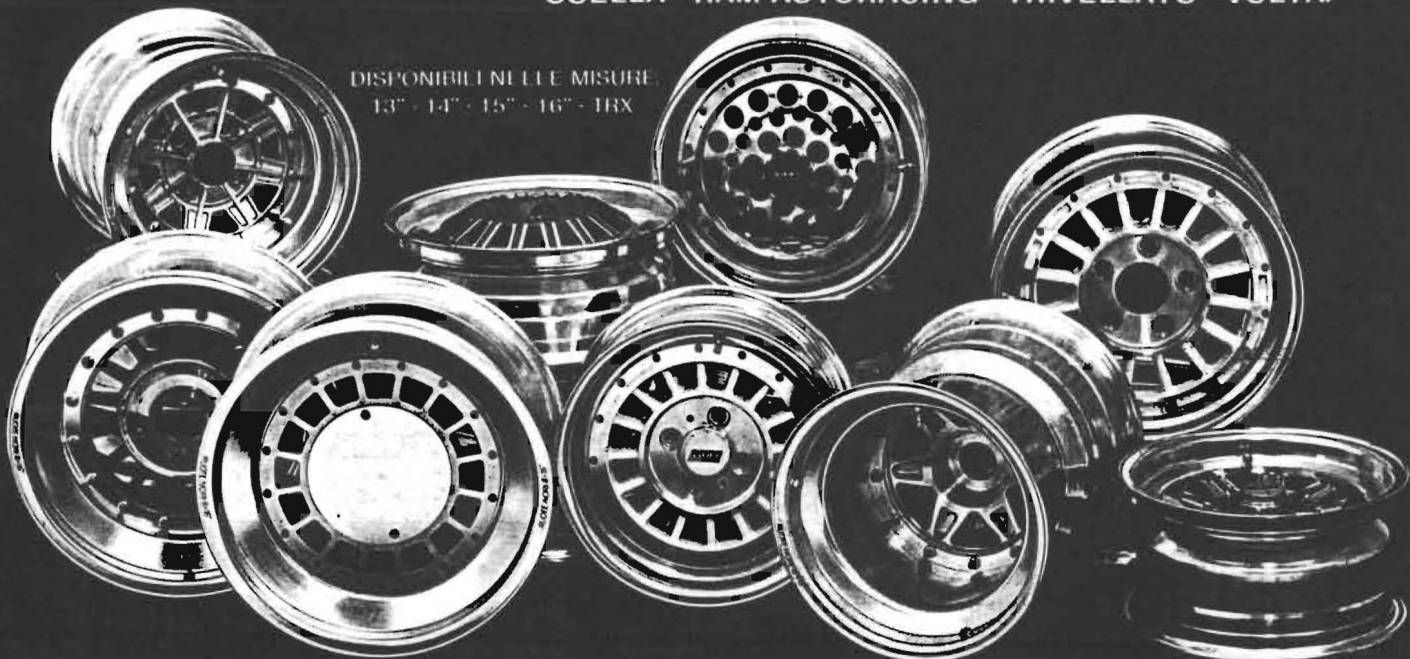
NORI

CERCHI SCOMPONIBILI



usati da: AMS - CONRERO - DALLARA - FACETTI G. - MICHELOTTO
OSELLA - RAM AUTORACING - TRIVELLATO - VOLTA.

DISPONIBILI NELLE MISURE:
13" - 14" - 15" - 16" - 18"



AMMINISTRAZIONE E STABILIMENTO - 36071 ARZIGNANO (VICENZA) ITALY - VIALE DELL'INDUSTRIA, 28 - TEL. (0444) 670262
UFFICIO VENDITE - 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VICENZA) ITALY - VIA CAPITELVECCHIO, 9 - TEL. (0424) 25873 - TELEX 430509 RIL