

CONFORTANTI SEGNI DI RIPRESA (60 AL VIA!) DEL TROFEO A 112 CHE RITROVA UN PROTAGONISTA

De Paoli si rilancia

SALICE TERME - De Paoli e il suo navigatore Colombo hanno posto il sigillo della loro bravura sulla 4. prova del Trofeo Autobianchi A 112 Abarth 70 HP. Finalmente abbandonato dalla sfortuna che lo perseguitava dall'inizio della stagione, il pilota della Grifone Sias si è reso protagonista di una gara intelligente, regolare e coraggiosa: come dimostrano gli eccellenti tempi fatti registrare in tutte le prove.

La gara ha mantenuto fedele alle premesse iniziali ed è stata caratterizzata da momenti di grande spettacolo e di acceso agonismo, oltre che dalla cospicua partecipazione di vetture. Dei 60 equipaggi che avevano preso il via, però, solo 34 sono riusciti a raggiungere il traguardo, a riprova della selettività del tracciato con i suoi 295 km e le 9 prove speciali.

Nella scia di De Paoli si è posto un altro pilota della scuderia Grifone, Benazzo, che sull'asfalto pavese ha saputo sfruttare con abilità le caratteristiche della sua vettura. Terzo è giunto Dionisio il quale, già dalla prossima gara usufruirà dell'apporto di una navigatrice esperta quale Patrizia Zanetti.

In evidenza anche Scotton, Carrera, Novello, Corredig, Frugoli e Andolfi, mentre amara è stata la prova di Signori, leader del trofeo, che ha accusato un ritardo di 2' nella 4. prova speciale a causa di una foratura, proprio quando guidava la classifica.

Particolarmente sfortunato Lago che dopo aver realizzato un tempo di rilievo nella 2. speciale, è incappato in un brutto incidente in trasferimento, scontrandosi con l'assistenza dell'austriaco Haider. Fortunatamente per lui e per il suo navigatore Bechis un altro equipaggio del trofeo, Valentini-Garnero, si è fermato per portar loro soccorso.

Carlo Burlando

RALLY 4 REGIONI - 4. prova del Trofeo A 112 70 HP - Salice Terme - 22 maggio 1982.

LA CLASSIFICA:

- De Paoli-Colombo in 2.07'22";
- Benazzo-Rossi a 30";
- Dionisio-Zanotto a 42";
- Signori-Ferrogliola a 1'19";
- Scotton-Paccagnella a 2'08";
- Carrera-Beltrami a 3'06";
- Novello-Zugliano a 3'39";
- Corredig-Del Pup a 3'41";
- Frugoli-Parenzi a 4'15";
- Andolfi-Ercolani a 4'28";
- Ciferri-Milardi a 4'31";
- Vizzardelli-Sanci a 5'01";
- Cima-Riva a 5'06";
- Pedemonte-Caliro a 5'10";
- Pelloni-Malmusi a 5'32";
- Pittini-Boschian a 5'49";
- Minuti-Rizzi a 6'13";
- Stafforini-Rossi a 6'17";
- Miglioli-Rosi a 6'38";
- Bossi-Malchiodi a 6'51";
- Leali-Pons a 6'54";
- Trezza-Ronchi a 7'40";
- Smriglio-Simeoni a 8'06";
- Morri-Scarpazza a 8'07";
- Coppa-Andreata a 8'49";
- Nava-Allegri a 8'53";
- Baratella-Bolzoni a 8'54";
- Laghi-Sangiorgi a 9'52";
- Presotto-Mantellato a 11'44";
- Poggi-Quartiroli a 11'58";
- Cardinali-Gatti a 12'24";
- Manzoli-Alquati a 12'32";
- Zani-Marsotto a 13'16";
- Pittaluga-Terrile a 14'41".

COSÌ IL TROFEO A 112 70 HP (dopo 4 gare)

- Signori punti 47;
- De Paoli 33;
- Perugia 32;
- Canobbio 30;
- Benazzo 23.

Rallisti uniti per la sicurezza

Per la prima volta si è assistito, al 4. Regioni, ad una prova di posizione unanime dei concorrenti. È accaduto prima della gara quando, resi conto della pericolosità di alcuni punti del percorso: come il tratto Casanova-Piano-Stano della PS E, la discesa della Cima Colletta che porta al Brallo, la seconda parte della PS «Ottone» e un tratto di 2 km e mezzo di terra alla fine di una prova tutta asfalto, i piloti hanno deciso di chiedere a Siro Quaroni di togliere questi punti dal percorso cronometro. L'organizzazione ha tentennato poi, constatata la decisione e l'unanimità dei piloti, che si erano presentati in massa al suo cospetto, ha concesso loro quanto richiesto. «Dobbiamo ringraziare Quaroni — ha detto Rudy a nome dei piloti — per il buon senso dimostrato. Infatti, anche se in un primo momento non sembrava voler accogliere le nostre richieste, quando ci siamo recati tutti da lui e gli abbiamo esposto serenamente la nostra opinione, ha capito che non si trattava di un capriccio né tantomeno di un attacco a lui personalmente, ma di una richiesta fondata sui motivi di sicurezza. Non dimentichiamo infatti che tutti noi siamo rimasti molto colpiti da quanto era accaduto in Corsica ad Attilio Bettiga e che questo ha fatto sì che, per la prima volta, noi piloti e copiloti ci trovassimo uniti in una decisione, spontaneamente, e senza l'intervento di associazioni come l'ANCAI. Quaroni ha capito la situazione, ha capito il nostro stato d'animo e, conoscendo il percorso, ha esaudito i nostri desideri».

r.g.

● **TONY E CARROTTA NO A BIELLA** - «Tony» e «Rudy» non partecipano al rally di Biella. Lo hanno deciso i responsabili della GM, in modo da salvare una quota di «budget» e permettere così al campione italiano di essere al via del rally di Catalogna (Spagna) dove cercherà di migliorare la propria posizione in campionato europeo. Anche Carrotta-Gattuccio saranno probabilmente costretti a saltare la prova biellese. La loro Ford Escort è infatti rimasta gravemente danneggiata nell'incidente avuto al «4 Regioni» e non è certo che si possa allestirla in tempo per il «Lana», visto la vicinanza delle due date.

TUTTO IL RALLY SPECIALE PER SPECIALE (e i principali ritiri)

1. P.S. «C.D.A. - Tortona A»

- Battistoli in 7'37"
 - Tabaton a 1"
 - Cerrato 1"
 - «Tony» 7"
 - Biasion 7"
 - Cinotto 9"
 - Tognana 9"
 - Haider 21"
 - «Menes» 23"
 - Zanussi 25"
- La prova inizia con leggero ritardo perché il pubblico è numeroso alla partenza della speciale che si trova proprio a Salice Terme, ed alcune vetture private creano un ingorgo presto districato.

RITIRATI: Garattini-Cesane (Kadett), Alberti-Albertazzi (Stratos), Capelli-Lucchini (Ascona), Panzeri-Buscone (Renault).

2. P.S. «Opel GM»

- Cerrato in 4'33"
- Battistoli a 3"
- Biasion 3"
- Tognana 3"
- «Tony» 6"
- Haider 7"
- Zanussi 9"
- Cinotto 10"
- «Menes» 11"
- Carini/Noberasco 13"

RITIRATI: Malinverno-Verri (Skoda); Carrotta-Gattuccio (Escort); Mirri-Rancati (131); Rivapupin (Citroen-Visa).

3. P.S. «Totip»

- Tognana in 18'13"
 - Battistoli a 8"
 - Biasion 11"
 - Tabaton 11"
 - «Tony» 21"
 - Cinotto 26"
 - Haider 53"
 - Noberasco 56"
 - Ormezzano 56"
 - «Menes» 1'00"
- Cerrato-Cerri, che dopo due prove si trovavano in testa al rally si ritirano nel trasferimento che porta alla terza prova.

RITIRATI: Scattolon-Contardi (Kadett) e Lugli-Santini (Ritmo).

4. P.S. «Siem»

- Tabaton in 6'20"
- Tognana a 2"
- Biasion 4"
- Battistoli 5"
- «Tony» 7"
- Cinotto 12"
- «Menes» 15"
- Zanussi 18"
- Haider 17"
- Carini 26"

5. P.S. «Fiamma»

- Tognana in 8'40"
- Biasion a 3"
- Battistoli 4"
- Tabaton 4"
- «Tony» 9"
- «Menes» 18"
- Cinotto 24"
- Haider 27"
- Ormezzano 29"
- Zanussi 30"

RITIRATI: Rondinone-Bullani (Kadett).

6. P.S. «Fiat Ricambi»

- Tognana in 11'21"
- Tabaton a 2"
- Battistoli 3"
- Biasion 6"
- «Tony» 10"
- Haider 28"
- Cinotto 28"
- Ormezzano 37"
- Wilson 1'00"

7. P.S. «Oliofiat»

- Battistoli 6'00"
- Tognana a 1"
- «Tony» 4"
- Tabaton 8"
- Ormezzano 8"
- Biasion 13"
- Cinotto 19"
- Noberasco 20"
- Capone 26"
- Haider 27"

Lupidi-Montenesi (Renault 5 Turbo) si ritirano per «fuori tempo massimo» dopo la sostituzione

del trapezio delle sospensioni posteriori sinistra.

8. P.S. «Noiana»

- Tognana 6'03"
- Biasion 5"
- «Tony» 7"
- Battistoli 7"
- Tabaton 12"
- Ormezzano 15"
- Cinotto 20"
- Carini 21"
- Zanussi 23"
- «Menes» 27"

Battistoli-Penariol (Ascona) si girano e rimangono con le ruote posteriori fuori strada, ma riescono a ripartire senza perdere troppo tempo. Cinotto-Radaelli (Audi Quattro) rompono un differenziale. A fine prova non è possibile ripararlo e quindi decidono di partire molto lentamente per la PS successiva che precede il parco assistenza di Montebello.

RITIRATI: Pozzi-Terzia (Ascona).

9. P.S. «Iper»

- Battistoli in 15'37"
- Tabaton a 2"
- Biasion 5"
- «Tony» 7"
- Zanussi 26"
- «Menes» 47"
- Ormezzano 54"
- Haider 1'02"
- Carini 1'03"
- Noberasco 1'03"

I guai di Cinotto non si limitano al differenziale. La Quattro rimane infatti bloccata in prima ed esce dalla speciale a passo d'uomo. Cinotto-Radaelli riescono a raggiungere il parco assistenza dove si cercherà di sostituire cambio e differenziale, ma l'operazione è più lunga di quanto è concesso per non andare fuori tempo massimo. Si ritirano anche Tognana-De Antoni, leader della corsa: in seguito ad una foratura, i filetti di metallo stracciati dal radiale vanno sullo spinterogeno e fanno massa.

ALTRI RITIRATI: Bernini/Mazzi (Fiat 131), Licheri-Storaci (Visa), Berisoni-Sangiorgi (Fiat X 1/9), Bracco-Martino (Lancia).

10. P.S. «C.D.A. Tortona»

- Battistoli in 7'28"
- Tabaton a 9"
- «Tony» 11"
- Biasion 16"
- Zanussi 20"
- «Menes» 22"
- Ormezzano 26"
- Haider 33"
- Noberasco 33"
- Carini 34"

RITIRATI: Codognelli-Sala (Stratos), Vaccaggio-Bozzini (Escort), Bigoni-Orsi (Renault Alpine), Fancelli-Roggia (Escort).

11. P.S. «Opel GM»

- Tabaton in 4'25"
- Battistoli a 1"
- Biasion 4"
- Zanussi 5"
- «Tony» 8"
- Ormezzano 12"
- Noberasco 12"
- «Menes» 14"
- Haider 15"
- Wilson 18"

12. P.S. «Totip»

- Tabaton in 17'55"
- Biasion a 5"
- Battistoli 6"
- «Tony» 12"
- Zanussi 25"
- Haider 40"
- Ormezzano 47"
- «Menes» 59"
- Noberasco 59"
- Carini 1'10"

RITIRATI: Scaranì-Scaranì (Talbot), Cunico-Cresto (Ritmo).

13. P.S. «Siem»

- Tabaton in 6'12"
- Battistoli a 8"
- Biasion 12"
- «Menes» 12"
- «Tony» 15"
- Zanussi 20"
- Haider 27"
- Ormezzano 30"

- Noberasco 31"
- Wilson 37"

RITIRATI: Scotti-Melia (Peugeot 104).

14. P.S. «Fiamma»

- Tabaton in 8'27"
- Battistoli a 9"
- Biasion 10"
- «Tony» 16"
- Zanussi 17"
- Ormezzano 30"
- Noberasco 37"
- Haider 39"
- Wilson 40"
- Carini 44"

RITIRATI: Castelli-Gorini (Kadett) e Zavattoni-Grisano (Kadett), «Menes»-Cienci (Ferrari).

15. P.S. «Fiat Ricambi»

- Tabaton in 10'56"
- Biasion a 18"
- Zanussi 20"
- Battistoli 21"
- «Tony» 22"
- Haider 41"
- Ormezzano 43"
- Carini 48"
- Noberasco 49"
- Wilson 1'02"

RITIRATI: Barbieri-Scelvini (Visa), Montaldo-Pozzi (Alfetta), Filippi-Demela (131 Abarth).

16. P.S. «Olio Fiat»

- Battistoli in 5'56"
- Biasion a 2"
- «Tony» 4"
- Tabaton 4"
- Ormezzano 7"
- Haider 9"
- Wilson 18"
- Zanussi 22"
- Capone 23"
- Mandelli 25"

RITIRATI: Girola-Bersani (Escort).

17. P.S. «Nolan»

- «Tony» in 6'03"
- Biasion a 1"
- Zanussi 4"
- Haider 5"
- Ormezzano 7"
- Carini 10"
- Battistoli 17"
- Wilson 17"
- Bigo 20"
- Mandelli 22"

RITIRATI: Pelli-Mariani (Alfetta), Tebaton-Tedeschini (Stratos).

18. P.S. «Iper»

- Zanussi in 15'31"
- Ormezzano a 21"
- Haider 23"
- Battistoli 35"
- Wilson 35"
- «Tony» 37"
- Biasion 38"
- Noberasco 39"
- Carini 50"
- Muati 59" qd

RITIRATI: Saporiti-Cassina (Talbot), Cattaneo-Amati (Ascona), Garibaldi-Cestelletti (Fiat 127).

19. P.S. «Pioneer car stereo»

- Zanussi in 5'50"
- «Tony» a 3"
- Biasion 8"
- Battistoli 8"
- Carini 8"
- Haider 8"
- Ormezzano 11"
- Wilson 15"
- Muati 24"
- Mandelli 26"

20. P.S. «R6 International»

- Zanussi in 20'34"
- «Tony» a 14"
- Battistoli 15"
- Biasion 18"
- Ormezzano 35"
- Wilson 44"
- Noberasco 52"
- Capone 1'16"
- Haider 1'18"
- Mandelli 1'24"

21. P.S. «Ford R.T. Italia»

- Battistoli in 7'43"
- Zanussi a 1"
- Biasion 3"
- «Tony» 3"

- 14"
- 15"
- 16"
- 23"
- 35"
- 36"

14. P.S. «Fiamma» stereo

- in 5'43"
- a 3"
- 6"
- 12"
- 12"
- 13"
- 16"
- 20"
- 23"
- 23"

RITIRATI: (Statos), (Kadett).

15. P.S. «Fiat Ricambi» International/2

- in 20'39"
- a 7"
- 13"
- 40"
- 43"
- 47"
- 48"
- 58"
- 1'07"
- 1'15" qd

RITIRATI: Rampin-Vianello (Ascari), Martino-Martino (Golf).

24. P.S. «Ford R.T. Italia»/2

- Zanussi e Tony in 7'46"
- Battistoli a 3"
- Biasion 5"
- Ormezzano 5"
- Wilson 16"
- Haider 20"
- Noberasco 20"
- Carini 27"
- Cepone 26"

25. P.S. «Surgifix A»

- «Tony» in 10'41"
- Biasion a 3"
- Zanussi 8"
- Battistoli 13"
- Ormezzano 45"
- Carini 56"
- Wilson 1'03"
- Noberasco 1'05"
- Haider 1'18"
- Edi C 1'33"

RITIRATI: Capona-Pirollo (Ritmo), che guidavano il gruppo A, per rottura del cambio.

26. P.S. «Surgifix A/2»

- Biasion in 20'43"
- «Tony» 13"
- Battistoli 17"
- Zanussi 21"
- Ormezzano 34"
- Haider 50"
- Noberasco 51"
- Wilson 53"
- Edi C 1'37"
- Gerbino 1'41"

RITIRATI: Carini-Parenti per rottura del motore.

27. P.S. «Surgifix»

- Zanussi in 20'11"
- Battistoli 20'11"
- «Tony» a 45"
- Ormezzano 1'00"
- Noberasco 1'08"
- Wilson 1'09"
- Haider 1'16"
- Biasion 1'19"
- Gerbino 2'10"
- Serbin 2'20"

RITIRATI: Edl C-Bertone per rottura di un semiasse della loro Lancia Stratos.

28. P.S. «Circuito di Cecima»

- Zanussi in 37'16"
- Battistoli a 11"
- «Tony» 21"
- Biasion 50"
- Noberasco 1'11"
- Wilson 1'13"
- Ormezzano 1'23"
- Muati 1'51"
- Mandelli 2'55"
- Caneva 3'19"

L'ultima prova speciale, Pozzolo-gruppo, viene annullata su suggerimento delle forze dell'ordine perché il pubblico, numerosissimo, ha praticamente invaso il percorso rendendo pericoloso lo svolgimento della gara.