

**DOVE E QUANDO  
LE SPECIALI**

**LE ORE**  
(a Salice) ➔

Prova	19 maggio	20 maggio	21 maggio
ORAMALA	16,29' 22,38'	4,47'	21,29' 1,28' 5,28'
CASTELLARO	16,50' 22,59'	5,08'	21,50' 1,49' 5,49'
CAMPANA	17,20' 23,29'	5,38'	
GIOVA'	18,03'	0,12' 6,21' 22,11'	2,10' 6,10'
PENICE	19,44'	1,53' 7,27'	
POMETO	20,28'	2,37'	
ROCCA SUSELLA	21,13'	3,22' 8,12'	0,05' 4,04' 8,04'
SCAPARINA		23,02'	3,01' 7,01'

Venerdì 19 maggio ore 8-11 verifiche tecniche e sportive  
ore 16,01' inizio partenze prima tappa

Sabato 20 maggio ore 8 (circa) inizio arrivi prima tappa  
ore 21,01' inizio partenze seconda tappa

Domenica 21 maggio ore 9,00' (circa) inizio arrivi seconda tappa.

Questo furgone attrezzato della General Motors, a iniziare dall'Elba, è a disposizione degli appassionati e durante i rallies darà tutte le informazioni sulla gara (classifiche comprese). Al 4 Regioni sarà collocato al parco assistenza del Passo del Brallo



**CHI C'E' E COME**

- Verini-Bernacchini (Fiat 131 Ab.)
- «Tony»-Scabini (Fiat 131 Ab.)
- X-X (Lancia Stratos)
- Sclater-Holmes (Chevette)
- Carello-Perissinot (Lancia Stratos)
- Wittmann-Nestinger (A) (Opel K.)
- Pregliasco-Reisoli (Alfetta GTV)
- Colsohl-Lopes (B) (Opel Kadett)
- Ormezzano-«Rudy» (Opel Kadett)
- Vudafieri-Mannini (Lancia Stratos)
- Coleman-Meiohas (GB) (Lancia S.)
- Pittoni-X (Lancia Stratos)
- Bettega-Vacchetto (Lancia Stratos)
- Pasetti-Barban (Fiat 131 Ab.)
- Bertolo-Gigli (Fiat 131 Ab.)
- Lorenzelli-Tuccini (Opel Kadett)
- Presotto-Sgedoni (Ford Escort)
- Cerrato-Guizzardi (Opel Kadett)
- «Bip-Bip»-«Kriiss» (Porsche Carrera)
- Genzone-Provera (Porsche Carrera)
- Cane-Viglione (Porsche Carrera)
- Volli-Pellican (Porsche Carrera)
- Sola-Bondesan (Fiat 131 Ab.)
- Ceccato-Roggia (Fiat 131 Ab.)
- Gerbino-Cresto (Opel Kadett)
- Quaciari-Orsetti (Ford Escort)
- Tognana-Spollon (Opel Kadett)
- Dean-Dean (Ford Escort)
- Montaldo-Pozzi (Lancia Stratos)
- Bulfoni-Gardella (Opel Kadett)
- Cecchet-Martini (Volvo 66)
- Tarditi-Rossi (Opel Kadett)
- Bonzo-Sinai (Fiat 131 Ab.)
- Mandelli-Pernice (Fiat 131 Ab.)
- Botto-X (Fiat 131 Ab.)
- Ferrari-Danesi (Porsche Carrera)
- Bagna-Sanfront (Lancia Stratos)
- Codognelli-Rancati (Lancia Stratos)
- Alberti-Alberti (Lancia Stratos)
- Cambiaghi-Vittadello (Lancia Stratos)
- Masnata-Ridella (Lancia Stratos)
- Leali-Pasini (Lancia Stratos)
- Neri-Caro (Fiat 124 Ab.)
- Musti-Fiori (Fiat 124 Ab.)
- Pozzi-Pasotti (Fiat 124 Ab.)
- Cerrato-Picozzi (Fiat 124 Ab.)
- Spalla-Casasco (Fiat 124 Ab.)
- Butturini-Parolini (Fiat 124 Ab.)
- Fiori-Marina (Fiat 124 Ab.)
- Vecchiotti-Pontiroli (Fiat 124 Ab.)
- Mascandola-Tedeschi (Fiat 124 Ab.)
- Furini-Mietta (Ford Escort)
- Ameli-Rossellini (Lancia Beta)
- Achilli-Cislaghi (Porsche Carrera)
- Pallanca-Audibert (Porsche Carrera)
- Lazzati-Polinato (Porsche Carrera)
- Prestini-Pattaro (Porsche Carrera)
- Sassone-X (Porsche Carrera)
- Cane-X (Porsche Carrera)
- Tabacchi-Araldi (Porsche Carrera)
- Palladino-D'Angelo (Porsche Carrera)
- Bernocchi-Scotti (Opel Kadett)
- Noberasco-Peirano (Opel Kadett)
- «Nico»-Dal Ben (Opel Kadett)
- Cerruti-Ferraro (Opel Kadett)
- Cicognini-Coppa (Opel Kadett)
- Fadini-Guarneri (Opel Kadett)
- Canobbio-Canobbio (Opel Kadett)
- Isabella-Titti (Opel Kadett)
- Castelli-Bovone (Opel Kadett)
- Tortora-Del Zoppo (Opel Kadett)
- Member-Corsini (Opel Kadett)
- «Viom»-Brignolo (Opel Kadett)
- Scattolon-Contardi (Opel Kadett)

# Iscritti-record ma stop frane

FAVIA - Le piogge torrenziali degli ultimi giorni, che si sono aggiunte alle precipitazioni che da mesi si abbattano su tutta l'Italia, hanno messo abbastanza in crisi gli organizzatori del 4 REGIONI. Adesso, purtroppo, molte strade sono piuttosto rovinata e le frane non si contano più a due prove speciali, quella di Lago e quella di Costalta, sono dovute «saltare». La prima tappa, pertanto, avrà due prove in meno. Per il resto tutto bene, con il solito record stagionale di partenti e la tanto attesa presenza (in prima per l'Italia) della Chevette di Sclater-Holmes. Molto da seguire sarà anche la corsa della Stratos Chequered Flag di Bill Coleman che farà coppia con il nostro Meiohas (ex copilota di Ormezzano). Con il numero 3 c'è una «X». Questa iscrizione è stata ribadita dall'EASA ma, di sicuro, non sarà occupata da nessuno anche se, in un primo tempo, doveva essere riservata al rientro con la Stratos di Fulvio Bacchelli.

- Cappelli-Baccino (Opel Kadett)
- Albertazzi-«Evohe» (Opel Ascona)
- Panelli-Zamburini (Opel Ascona)
- Barzaghi-Mengoli (Alfetta GTV)
- «Valentino»-«Daphni» (Alfetta GTV)
- Mella-Porro (Alfetta GTV)
- Brusoni-X (Ford Escort)
- Schon-X (Beta Montecarlo)
- Lastrucci-Cavagnolo (Fiat 124 Ab.)
- Dal Lago-Cazzaro (Fiat 124 Ab.)
- Berionzi-Bruno (Fiat 124 Ab.)
- Ferretti-Cattaneo (Fiat 124 Ab.)
- Gabasio-Conti (Fiat 124 Ab.)
- Carrelli-Lucchini (Lancia Beta)
- Giudici-Bianchi (Triumph D.)
- Torlaschi-Merli (Ford Escort)
- Berutti-Bertolusso (Ford Escort)
- Fren-Casanova (Ford Escort)
- «Mike»-Barlotti (Ford Escort)
- Sarzano-Tomasino (Ford Escort)
- Renati-Ircino (Opel Kadett)
- Tchine-Paolucci (MC) (Opel Kadett)
- Bariani-Grassi (Opel Kadett)
- Pons-Zappia (Opel Kadett)
- Bernini-Mazzi (Opel Kadett)
- Baldini-Utenti (Opel Kadett)
- Liprandi-Novaro (Opel Kadett)
- Marenzana-Ravera (Opel Kadett)
- Ghezzi-Dalmondo (Opel Kadett)
- Palladio-Lombardi (Opel Kadett)
- Sisto-Rampini (Opel Kadett)
- Facetti-Turati (Opel Kadett)
- Ferretino-Latino (Opel Kadett)
- Barilla-Sasso (Opel Kadett)
- Soffio-X (Opel Kadett)
- Cavallo-X (Opel Kadett)
- Dimroci-Perdomi (Opel Kadett)
- Banzati-Danieletto (Opel Kadett)
- Zulliani-Rizzardi (Opel Ascona)
- Tombolon-X (Opel Ascona)
- Lucarini-Canali (Opel Ascona)
- Oursi-Polloni (Alfa Romeo GT)
- Rombolotti-Marelli (Renault Alpine)
- Bigoni-X (Skoda 120 S)
- Raimondi-Marenghi (Citroen GS)
- Pantaleoni-X (Alfasud)
- Ferrari-Vecchio (Lancia HF 1600)
- Ambivero-Garbellotti (Volvo 343 TL)
- Rivaroli-Panelli (Renault Alpine)
- Frattola-Polloni (Lancia HF 1600)
- Patrici-Visini (Lancia HF 1600)
- Modenesi-Maffioli (Renault Alpine)
- Foberaj-Kozar (YU) Fiat 128)
- Brion-Stuani (Simca Rally 2)
- Baraschi-Tronco (Simca Rally 2)
- Malinverno-Zella (Skoda 120 S)
- Arno-Grisorio (Simca Rally 2)
- Francia-Speranza (Simca Rally 2)
- Curati-Castiglione (Skoda 120 S)
- Moro-Gavino (Simca Rally 2)
- Pagliari-Campari (Simca Rally 2)
- Stanisci-Vai (Simca R2)
- Schiavone-Balestzero (Simca Rally 2)
- Beretta-Pirovano (Alfasud)
- Martini-Martini (Alfasud)
- Papa-Bonetti (Alfasud)
- Del Zoppo-Bortolich (Alfasud)
- Arturo-X (Alfasud)
- Daniani-Rossi (Alfasud)
- Bossi-X (Fiat 128)
- Sangiorgi-Sangiorgi (Fiat 128)
- Zorzato-Barello (Citroen GS)
- Arioni-Sacchi (Mini Cooper)
- Beltrami-Garrone (Mini Cooper)
- Ricci-Frazzoli (Renault R5)
- Cereda-Gorla (V.W. Golf)
- Cecconi-Palavazzati (V.W. Golf)
- Ercolani-X (V.W. Golf)
- Mafessoni-Pompili (Renault Alpine)
- Facchiero-Assari (Renault Alpine)
- Carrera-Modena (A 112 Ab.)
- Guerra-X (A 112 Ab.)
- Gallina-Marchesi (A 112)
- Perazzo-Montagna (Simca Rally 2)
- Amelio-Boggero (Simca Rally 2)
- Ailoni-Mangiarotti (Simca Rally 2)
- Bentivogli-Valbonetti (Simca Rally 2)
- Achille-Cairo (Simca Rally 2)
- Legnami-Repetto (Simca Rally 2)
- Salviotti-Ramo (Simca Rally 2)
- Negrini-Verrì (Simca Rally 2)
- Scardua-Maniero (Simca Rally 2)
- Guardamagna-Gorini (Simca Rally 2)
- Prandini-Mongiorgi (Simca Rally 2)

**RICONOSCKERLI**

- Pagliari-Nidasio (Simca Rally 2)
- Motta-Ventura (Alfasud)
- Ragale-Fornengo (Fiat 128)
- Rostagni-Rostagni (F) (A 112 Ab.)
- Errori-Cavenago (A 112 Ab.)
- Ricci-Arfini (A 112)
- De Paoli-Acerbi (A 112)
- Tamborini-X (A 112)
- Terzoni-Righi (A 112)
- Rossi-Caorzi (A 112)
- Casarini-X (Fiat 127)
- Bosio-Bozzi (Fiat 127)

**Autobianchi A 112 HP**

- Tabaton-Rogano
- Comelli-Siega
- Guggiari-Ambrosoli
- Cunico-Meggiolan
- Del Prete-Cianci
- Cerrone-Carnescchi
- Pelli-Rolando
- Mirri-Lappo
- Boni-Barbini
- Bovati-Piazza
- Cappello-Palazzolo
- Capone-Di Noto
- Gianmarini-Conti
- Perazzi-Costa
- Rabino-X
- Corredig-Sittaro
- Rossi-Alpini
- Baldan-Sabbion
- Falchetta-Falcioni
- Baresi-Boggio
- Spongia-Catto
- Lunatici-Turri
- Nimolacchi-Genovesi
- Nicola-Moroni
- Vedovello-X
- Bellino-Maestri
- Tognana-Rubinato
- Boggio-Gatti
- Brusati-Tedde
- Ferrari-Poggio
- Agostoni-Fesana
- Perona-Vercellino
- Salvatori-Ghigi
- Bonino-Massone
- Barboni-Casazza
- Persico-Galvani
- Carini-Boni
- De Nora-Ravizza
- Fretto-De Cola
- Braghieri-Ravanelli
- Ivaldi-Badengo
- Bozzi-X
- Glorioso-X
- Cima-Astuti
- Leone-X
- Bruni-Delfino
- Albanese-Verna
- Manfredini-Tedeschini
- Le Roux-X
- Boletti-Toscanni
- Maraschi-Ferrari
- Massardi-Falchetta
- Talarico-Sorgentone
- Simoletto-Simoletto
- Bissi-X
- Bolzonni-Pautasso
- Gavio-Larizza
- La Forgia-Giacomelli
- Faravelli-Magnani
- Bonino-Pavesi

**L'ATTUALE VANTAGGIO DI ALEN  
NON PREOCCUPA CARELLO E  
PERISSINOT NELL'EUROPEO - RALLY**

# Decideranno le corse all'EST

Ce la faranno i nostri eroi a primeggiare nella classifica europea cui mirano dall'inizio di stagione? Visto il ritmo che Carello e Perissinot hanno messo in mostra all'Elba parrebbe proprio di sì anche se la strada da percorrere è ancora molto lunga ed abbastanza insidiosa. Attualmente la classifica li vede al secondo posto a pari merito con Russell Brookes, il campione britannico del '77, fedelissimo Ford sin dai tempi in cui primeggiava con l'Escort RS Gr. 1 e non aveva ancora conosciuto il suo sponsor-mecenate, Andrew. In testa, con un certo margine, c'è Markku Alen che con Kikki Kivimaki corre alla guida (nell'europeo) di una 131 Abarth della Fiat England. Al momento di scrivere queste note non è ancora noto il risultato del Rally del Galles che potrebbe addirittura proiettare Alen molto in alto con i 60 punti a disposizione. Ma Alen non sembra l'ostacolo più ostico. La sua partecipazione ed i suoi punti dovrebbero essere soltanto i frutti delle gare del campionato britannico cui partecipa appunto per i colori della Fiat England. In programma, oltre al Galles, ci sono il Rally di Scozia (coeff. 4) ed il Manx (coeff. 2) a metà settembre. Le due altre gare inglesi, il Burmah ed il RAC non sono, infatti, valide per il titolo continentale. Ma al Manx Alen certamente non andrà perché in concomitanza ci sarà il Rally del Canada che lui ha per contratto con la Fiat-Alitalia e quindi il suo tetto (sulla carta) non dovrebbe superare i 280 punti al massimo (salvo ripensamenti dell'ultima ora).

Carello, quindi, dovrà guardarsi soprattutto dall'austriaco Wittmann che lo batte in classifica e che parteciperà ad un numero elevatissimo di prove tra cui molte uscite «d'oltracortina» dove, per tradizione, si vince il titolo.

Ecco allora che Carello, appena corso il 4 Regioni, dovrà pensare a qualche appuntamento all'estero. In un primo tempo si è parlato del Rally di Antibes, poi pare che a Torino qualcuno abbia realizzato che, tra le tante uscite, quella francese era certamente una delle più scomode stante la presenza di piloti come Darniche, Nicolas e Andruet. Così si è programmata una trasferta in Bulgaria per il Sabbie d'Oro e poi una in Belgio, alla 12 Ore di Ypres a far visita all'ostico Staepelaere e dove ritroverà i due, a lui ben noti, portacolori della Seat, Zanini e Canellas.

## NECESSITANO ANCORA PUNTI SPAGNOLI

A completare la prima parte di stagione dovrebbe poi esserci la trasferta in Polonia per il locale rally a coefficiente 4. Nella migliore delle ipotesi a quel punto

il campionato potrebbe essere deciso, in caso contrario, essendo quasi certo l'annullamento del S. Martino, la successiva gara a coefficiente 4 bisognerebbe andare a cercarla in Spagna ad ottobre.

## MA QUANDO CORRE BETTEGA?

Con la Stratos di Carello un'altra Stratos è coinvolta da impegni di inizio stagione, quella Olofiat-CSAI di Attilio Bettega. Anche per il campione '77 della A 112 era in programma Antibes, ma adesso non è più chiaro quali gare correrà fuori dai nostri confini anche se non è pensabile che non ne corra nessuna altrimenti il contributo CSAI sarebbe finito al vento e soprattutto non avrebbe risposto all'intenzioni di chi ha deciso di puntare tutto sulla possibile esplosione-maturazione del campione (in potenza) di Molveno.



Grandi protagonisti all'Elba sono stati i campioni italiani Pregliasco e Reisoli con la loro Alfetta Gr. 2 tornata con loro davvero competitiva

## CUNICO chi è costui?

● Grossa sorpresa alla premiazione finale all'Elba. Quando CUNICO, vincitore del Trofeo A 112, si è presentato sul palco per ritirare il suo premio, si è sentito apostrofare: «Ma lei chi è? Come, il suo premio? Guardi che sono già stati distribuiti tutti...». Per fortuna che è intervenuto il solito appassionatissimo Folco della Fiamm che ha rimediato di par suo offrendogli pure una bottiglia di champagne.

● ADARTICO VUDAFIERI, vincitore del rally, aveva a disposizione (secondo la miglior tradizione di Maglioli) delle Michelin anziché le solite Pirelli. Di curioso c'era però la cura certissima con cui tutte le sigle sui pneumatici erano state cancellate. Darniche docet, insomma.

## L'asta a... mezz'asta

● Durante le verifiche tecniche il commissario GALLIANI ha rimandato indietro tutte le 131 Abarth per via della posizione dell'asta trasversale del roll-bar non rispondente alle regole (deve essere posta ad un terzo dell'altezza della gabbia). Batti e ribatti, le vetture (analogue a quelle ufficiali) sono partite ugualmente. «Ma così però non va bene» ha detto Galliani.

● Le due SKODA in gara si differenziavano per il fatto che quella di Kvaizar era sponsorizzata all'occidentale con le scritte Castrol e perché adottavano in genere gomme diverse tranne che su tratti di terra in cui mettevano sempre le Dunlop A2. Quella di Kvaizar infatti aveva i Barum mentre quella di Blahna le Kleber RS. (FOTO A FIANCO)

## EUROPEO RALLIES PILOTI

(dopo 16 prove)

Markku Alen (Fiat Abarth)	114
Russell Brookes (Ford Escort)	100
Tony Carello (Lancia Stratos)	100
Franz Wittmann (Opel Kadett)	98
Adartico Vudafieri (Lancia Stratos)	90
Gilbert Staepelaere (Ford Escort)	84
Ari Vatanen (Ford Escort)	80
Reinhard Hainbach (Ford Escort)	75
Henri Toivonen (Sunbeam Avenger)	66
Bernard Darniche (Lancia Stratos)	60
Holger Bohne (Ford Escort)	57
Wolfgang Sulc (Porsche Carrera)	47

Zanini 45; McRae 45; Verini 45; Nicolas 45; Dumont 44; Coulsoul 42; Airikala 40; Saari 40; Taylor 40; Warmbold 38; Caba 36; Mouton 36; Vaananen 32; Gunther 30; Clark 30; Ceccato 30; Presto 30; Chaton 30; Lorenzelli 28; Kvaizar 26; Blahna 25; O'Connell 24; Goulimies 24; Knollmann 24; Salonen 24; Pasetti 24; Elsmore 24; Gardavot 24; Chavan 21; Suic 20; Gronholm 20; Gerardo 20.



TEMPI DURI PER GLI EX '77

ALLA VERIFICA DEL TROFEO

## Il dolce stil novo dei babies A-112

A Sanremo, lo scorso anno, quando il Trofeo A112, alla sua prima edizione, arrivò praticamente alla sua conclusione, ci fu chi, con molta nostalgia, sospirò, già ipotizzando che una stagione così aurea non si sarebbe più ripetuta.

Fu un errore e per capirlo bastava rifarsi alle analoghe esperienze in velocità. Ogni anno, infatti, le categorie promozionali hanno espresso nomi nuovi e ben difficilmente i rincalzi di una stagione hanno potuto aspirare ad un ruolo di primatori in quella successiva. Così, dopo tre gare nel '78, quanto era prevedibile si è avverato. Il livello medio di quest'anno non ha nulla da invidiare a quello passato ed anzi, mediamente, c'è una maggior preparazione e soprattutto tanti giovani e giovanissimi in più.

Nel '77, al suo esordio, molti tra quelli che si dedicarono a questo campionato erano piloti non certo alle prime armi, ma ansiosi di mettersi in mostra per recuperare il terreno perduto. Quest'anno, invece, sono soprattutto piloti all'inizio di carriera che decidono proprio di cominciare (o quasi) con questo Trofeo.

Come spesso accade, la classifica, al termine del primo girone, è solo parzialmente obiettiva. Tra i primi compaiono alcuni sicuri protagonisti mescolati ad altri che, specie in Sicilia e Sardegna, hanno avuto un pizzico di buona sorte dalla loro. Mancano poi alcuni che di diritto rientrano sempre tra i favoriti e che realmente racchiudono molte delle doti migliori di guida con queste velocissime e terrorizzanti vetture. I nomi di questi ultimi sono diversi, ma di diritto è bene ricordare il sardo Gasole ed il veneto Simontacchi.

### IL RECORD DELLA SFORTUNA

Gasole può vantare un primato. Quello di essersi sempre ritirato, quest'anno, quando era in testa alla gara. In lui c'è quindi molta delusione, soprattutto perché non sembra molto sicuro di poter insistere in questo Trofeo dove i costi, in caso di mancato arrivo (magari con picchiate sonore) diventano esorbitanti. Il primato di Simontacchi è invece quello di aver rotto più semiasse di chiunque altro raggiungendo un record di mancati arrivi che merita veramente un pellegrinaggio in un santuario a scelta per una sonora benedizione.

Ma in un primo bilancio di una nuova stagione è inutile accennare a nomi già noti, compresi quindi i vari Tabaton e Comelli che pur hanno vinto due prove o qualche altro di quella che già si può considerare la vecchia guardia del Trofeo. Ci sono invece nomi nuovi da presentare ad iniziare dal duo Cunico-Meggiolan che dopo i primi tempi a sorpresa della Sicilia (quando Tabaton urlava ad alta voce «Cunico chi sei, fatti conoscere...») si è ripetuto (senza arrivare) in Sardegna per arrivare alla vittoria all'Elba.

E' veramente confortante accorgersi

che il ricambio non manca, anche se ad ogni gara la prima reazione dei «vecchi» è quella di pensare subito che i nuovi o hanno avuto un tempo sbagliato di un minuto oppure che (sempre gli altri, guarda caso) non hanno trovato la nebbia e così via. Invece i nuovi vanno veramente forte e sono al contempo anche minacciosamente regolari. Così Guggiari proprio nell'ultima prova dell'Elba ha saputo «freddare» due che si presumevano esperti come Mirri e Capone che si facevano la corsa addosso e che sono stati «saltati» proprio in zona Cesarini.

Eppoi c'è quel Bozzi, pupillo del Nocentini di Milano, che si è presentato alla sua prima uscita bastonando di santa ragione tutti già nella prima speciale con distacchi inusitati. Ed un po' meno veloce, ma pur sempre a livelli eccelsi, è anche Vittadini, altro giovanissimo dal futuro che non può sbagliare. Per tutti e due c'è stata l'amarrezza di concludere tutto nella prova speciale del Monumento con danni alle vetture che definire ingenti è solo essere ottimisti al limite dell'umorismo.

### ARRIVANO LE RAGAZZE...

E c'è anche il modenese Marasti a volere la sua fetta di gloria. Tra tutti i neo-aspiranti è di certo il più conosciuto per le sue vittorie di classe nei rallies nazionali. Comunque all'Elba si è presentato con un biglietto da visita che non si discute anche se alla fine ha perso il terzo posto per via di una foratura. Nel resto di stagione sarà una brutta gatta da pelare per tutti.

Ma non è finita. A parte Cerrone che al primo serio appuntamento ha avuto troppi problemi di macchina per essere giudicato, ce ne sono altri che di certo non fanno rimpiangere gli ex. Il siciliano Troppa, per cominciare. Ad ogni suo arrivo ad un controllo c'è da mettersi le mani nei capelli. La concitazione del suo agire e del suo parlare fa pensare ad uno che non potrà mai combinare nulla di buono. Al contrario corre con tempi d'eccezione specie nei tratti più veloci, così come Baldan, in bella forma quest'anno, appare più a suo agio nel misto più stretto. Ci sono ancora Spongia ed altri (sempre dimenticando gli ex), ma il discorso si farebbe lungo tanto più che anche una bella partecipazione di equipaggi femminili ha quest'anno ragione di far parlare di sé. In particolare è giusto correggere la classifica finale dell'Elba, dove, dopo l'ennesima verifica si è appurato la posizione della Baresi (che resta nettamente la più veloce) è il ventinovesimo posto e cioè il primo delle dame davanti alla Vedovello (con quali conseguenze per la posizione, anche economica, nel Trofeo è facile immaginare). Lei, comunque, sostiene che anche questa classifica è sbagliata essendo ventiduesima...



Carrellata di nomi nuovi nel Trofeo. Sopra Bozzi-Donati recordmen nella prima speciale. Sotto Guggiari-Ambrosoli, ottimi terzi all'arrivo



E' ancora sana (sopra) la A 112 di Vittadini-Secchi, poi finiti fuori strada. Sotto i modenesi Marasti-Ferrari attesi ad una bella riprova



### Così le speciali

Recuperiamo adesso i tempi delle prove speciali dell'Isola d'Elba, che "saltarono" la scorsa settimana per ragioni di spazio:

Due Mari: Bozzi 18'33"; Tabaton 18'43"; Gasole 18'54"; Cunico 18'50"; Simontacchi 18'32";  
 Monumento: Gasole 9'09"; Mirri 9'14"; Marasti 9'17"; Cunico 9'19"; Tabaton 9'19";  
 Colle d'Orano: Gasole 9'04"; Tabaton 9'12"; Capone 9'14"; Mirri 9'15"; Troppa 9'17";  
 -tinoe: M.Ponier  
 Monte Perone: Cunico 15'19"; Tabaton 15'22"; Simontacchi 15'22"; Baj-Macario 15'28"; Bozzi 15'23";  
 Monumento: Troppa 8'55"; Marasti 8'57"; Capone 8'58"; Mirri 9'00"; Tabaton 9'01";  
 Colle d'Orano: Tabaton 9'25"; Cunico 8'28"; Capone 9'30"; Troppa 9'32"; Bova 9'32";  
 Monumento: Cunico 9'12"; Mirri 9'15"; Capone 9'15"; Gianmarini 9'15"; Rabino 9'15";  
 La Pila-Marciana Marina: Cunico 18'04"; Baldan 18'17"; Guggiari 18'25"; Baldan 18'35"; Barberini 18'35";



● Grosso spavento prima del via per FABRIZIA PONS. I soliti ignoti si sono impossessati della sua targa con il numero di gara e la campionesa in carica non sapeva come fare (la targa è obbligatoria per non finire fuori classifica). Alla fine gli organizzatori, commossi, hanno rimediato in qualche modo.

● Veramente ottimo il lavoro svolto dal collega ROSSI FERRINI, addetto-stampa del rally. E soprattutto utilissimo il lavoro di ricerca sulle edizioni passate curato da Riccardo Mangani. La concomitanza con il GP di Montecarlo non ha premiato però a sufficienza tutti questi sforzi a favore della stampa quotidiana.

## Idee nuove 131

● Molto scalpore ha fatto il nuovo motore della SIVAMA MOTORS per la 131 di Sola. Ha infatti un nuovo tipo di aspirazione che ricorda il cassoncino delle F. 3, senza gliolottine ma con un diaframma ed una strozzatura preceduta da tromboncini. Il risultato dà una coppia che può essere regolata proprio sostituendo i tromboncini. La versione di Sola aveva un rapporto di compressione di 11,9 con 227 CV a 7.750 giri al minuto (32 kgm. a 5.500 g/m). Sono già a disposizione quattro tipi di assi a camme diversi.

● Al termine del Rally dell'Elba marea di vetture in verifica. Regolari sono state trovate le vetture di Vudafieri, Presotto e Tauffer mentre qualche problema c'è stato per Wittmann accusato di non avere la scocca del 2000. Comunque gli è stata fatta solo una multa. Anche tre A 112 sono andate in verifica e tutte sono state trovate regolari (Cunico, Mirri e la Baresi che in un primo tempo era stata classificata al 7. posto).