RALLY DI PIANCAVALLO/La cronaca

Sterrato stregato

Abbandonato l'asfalto, la seconda parte della gara è stata costellata di ritiri (Caneva e Del Zoppo fra gli altri). Solo 16 i «superstiti»

PIANCAVALLO - Il maltempo pensa bene di sfogarsi nei giorni prima della gara e fortunatamente, quando i 58 equipaggi si presentano alle verifiche tecnico-sportive di giovedì, i minacciosi nuvoloni neri incollati alle cime che incorniciano il centro sciistico friulano, vengono letteralmente squarciati da promettenti raggi di sole. Dei 67 equipaggi iscritti, nove non si presentano. Assenti di rilievo sono lo spagnolo Zanini, che avrebbe dovuto affiancare «Lucky» con la seconda Ferrari 308 Gtb, e Patricia Pilchard, che avrebbe debuttato al volante di una Peugeot 205 Gti gruppo N messale a disposizione dalla Peugeot-Talbot Italia. Vudafieri, Cunico e «Lucky» che, oltre ad essere i maggiori indiziati per la vittoria finale di questo chiacchierato campionato Open, sono i naturali favoriti per il successo in questa gara, sono concordi nel definire il sesto appuntamento stagionale come decisivo ai fini dell'assegnazione del titolo. All'unanimità i piloti che si presentano al via, 56 sui 58 verificati, definiscono questa gara durissima, senza respiro dati i controlli orari diecisamente tirati.

A MEZZANOTTE e un minuto si va ad incominciare: il cielo è sereno e il pericolo di pioggia, non infrequente da queste parti, sembra definitavamente debellato. Cunico, smentendo coloro che davano la sua partecipazione in appoggio a «Vuda», a Barcis, classico appuntamento di apertura della gara friulana, precede il compagno di marca di 7" e la Ferrari di «Lucky» di 11". Pasutti, con la seconda vettura del «Cavallino», accusa problemi elettrici sin dal palco partenze e successivamente decide per il ritiro. Garat-

TUTTO IL RALLY SPECIALE PER SPECIALE

1 «Barcis» km 8,370

1. Cunico	in 6'8"
2. Vudafieri	a 7
3. «Lucky»	11"
4. «Pau»	29"
5. Ercolani	33"
6. Raineri	40"
7. Del Zoppo	41"
8. Caneva	44"

2 «Poffabro» km 4,120

1. Cunico	in 2'46"
2. Vudafieri	a 3"
3. «Lucky»	6"
4. «Pau»	12"
5. Del Zoppo	16"
6. Ercolani	18"
7. Caneva	20"
8. Raineri	20"

3 «Meduno» km 11,560

1. Cunico	in 7'32"
2. Vudafieri	a 4"
3. «Lucky»	11"
4. «Pau»	35"
5. Del Zoppo	38"
6. Ercolani	39"
7. Raineri	40"
8. Caneva	43"

4 «Piancavallo» km 15,050

1. Vudafieri	in 9'53"
2. Cunico	a 1"
3. «Lucky»	15"
4. Ercolani	44"
5. Savio	52"
6. «Pau»	55"
7. Del Zoppo	1'16"
8. Raineri	1'26"

5 «Barcis» km 8,370

1. Vudafieri	in 6'20"
2. Cunico	a 3"
3. «Lucky»	5"
4. Caneva	30"
5. Ercolani	33"
6. Raineri	34"
7. Savio	34"
8. Del Zoppo	35"

6 «Poffabro» km 4,120

1. Vudafieri	in 2'47"
Cunico	
3. «Lucky»	a 1"
4. «Pau»	11"
5. Savio	14"
6. Del Zoppo	15"
7. Bentivogli, Caneva ed Ercolani	17"

7 «Campone» km 15,410

1. Cunico	in 11'13"
2. Vudafieri	a 7"
3. «Lucky»	11"
4. Ercolani	47"
«Pau»	
6. Savio	52"
7. Del Zoppo	56
8. Milanesi	1'02"

8 «San Francesco» km 10,720

1. Vudafieri	in 2'57"
2. Cunico	a 4"
3. «Lucky»	5"
4. «Pau»	15"
5. Ercolani	20"
Savio	
7. Del Zoppo	27"

9 «Passo Pura» km 13,530

1. Vudafieri	in 9'25"
2. Cunico	a 1"
3. «Lucky»	18"
4. «Pau»	36"
5. Savio	48"
6. Ercolani	54"
7. Del Zoppo	1'15"
8. Rayneri	1'19"

10 «Villa Santina» km 16,430

1. Cunico	in 12'32"
2. Vudafieri	a 10"
3. «Lucky»	23"
4. Savio	51"
5. Ercolani	1'00"
6. «Pau»	1'10"
7. Del Zoppo	1'28"
8. Caneva	1'31"

11 «Campone» km 15,410

1. Vudafieri	in 10'45"
2. Cunico	a 11"
3. «Lucky»	32"
4. Savio	55"
5. Ercolani	1'01"
6. Del Zoppo	1'05"
7. «Pau»	1'10"
8. Rayneri	1'16"

12 «San Francesco» km 10,720

1. Vudafieri	in 2'52"
2. Cunico	a 2"
3. «Lucky»	3"
4. «Pau» e Savio	16"
6. Ercolani	20"
7. Del Zoppo	24"
8. Rayneri	29"

13 «Lauco» km 4,850

1. Vudafieri	in 3'24"
2. Cunico	a 4"
3. «Lucky»	5"
4. «Pau»	13"
5. Savio	15"
6. Ercolani	20"
7. Del Zoppo	29"
8. Moosleitner	30"

14 «Fusea» km 17,270

1. Cunico	in 9'24"
2. Vudafieri	a 5"
3. «Lucky»	17"
4. Savio	39"
5. «Pau»	45"
6. Ercolani	52"
7. Del Zoppo	1'04"
8. Rayneri	1'08"

15 «Tualis» km 5,480

1. Vudafieri	in 3'36"
Cunico	
3. «Lucky»	a 6"
4. Savio	14"
5. «Pau»	15"
6. Ercolani	18"
7 Del Zoppo	20"
8. Caneva	24"

16 «Lauco» km 4,850

1. Vudafieri	in 3'24"
2. Cunico	a 4"
3. «Lucky»	5"
4. «Pau»	10"
5. Savio	12"
6. Ercolani	17"
7. Moosleintner	24"
8. Del Zoppo	26"

17 «Fusea» km 17,270

1. Vudafieri	in 9'19"
2. Cunico	a 8"
3. «Lucky»	19"
4. «Pau»	36"
5. Savio	38"
6. Ercolani	43"
7. Del Zoppo	54"
8. Rayneri	1'07"

18 «Tualis» km 5,480

1. Vudafieri	in 3'32"
2. Cunico	a 3"
3. «Lucky»	7"
4. Del Zoppo	21"
5. «Pau»	23"
6. Caneva	25"
7. Ercolani	26"
8. Rayneri	27"

19 «Passo Pura» km 13,530

1. Vudafieri	in 9'10"
2. Cunico	a 4"
3. «Lucky»	15"
4. «Pau»	56"
5. Del Zoppo	1'03"
6. Caneva	1'15"
7. Moosleitner	1'18"
8. Rayneri	1'21"

20 «Villa Santina» km 16,430

1. Cunico	in 12'25"
2. Vudafieri	a 10"
3. «Lucky»	19"
4. Del Zoppo a «Pau»	1'19"
6. Caneva	1'22"
7. Rayneri	1'30"
8. Moosleitner	1'40"

21 «Campone» km 15,410

1. Vudafieri	in 10'54"
2. Cunico	a 6"
3. «Lucky»	15"
4. Del Zoppo	47"
5. Caneva	1'02"
6. Rayneri	1'06"
7. «Pau»	1'13"
8. Moosleitner	1'16"

22 «San Francesco» km 10,720

1. Vudafieri	in 2'52"
2. «Lucky»	a 3"
3. Cunico	4"
4. «Pau»	18"
5. Del Zoppo	24"
6. Rayneri	27"
7. Caneva	30"
8. Bentivogli	32"

23 «Passo Pura» km 13,530

1. Vudafieri	in 9'06"
2. Cunico	a 12"
3. «Lucky»	16"
4. «Pau»	44"
5. Del Zoppo	1'14"
6. Moosleitner	1'21"
7. Rayneri	1'23"
8. Caneva	1'27"

24 «Villa Santina» km 16,430

1. Cunico	in 12'32"
2. Vudafieri	a 9"
3. «Lucky»	16"
4. «Pau»	58"
5. Del Zoppo	1'19"
6. Caneva	1'24"
7. Rayneri	1'27"
8. Moosleitner	1'29"

25 «Meduno» km 11,560

1. Vudafieri	in 7'11"
2. Cunico	a 13"
3. «Lucky»	15"
4. Del Zoppo	42"
5. Caneva	49"
6. «Pau»	50"
7. Rayneri	53"
8. Bentivogli	1'05"

26 «Piancavallo» km 15,050

1. Vudafieri	in 9'43"
2. Cunico	a 9"
3. «Lucky»	18"
4. «Pau»	58"
5. Moosleitner	1'12"
6. Del Zoppo	1'20"
7. Rayneri	1'30"
8. Bentivogli	1'34"

CLASSIFICA DOPO LA 1. TAPPA

1. Cunico	in 3.13'11"
2. Vudafieri	a 26"
3. «Lucky»	3'48"
4. «Pau»	15'22"
5. Del Zoppo	19'29"
6. Rayneri	22'28"
7. Caneva	22'51"
8. Bentivogli	26'

27 «Barcis» km 8,370

1. Vudafieri	in 6'18"
2. «Lucky»	a 4"
3. «Pau»	21"
4. Caneva Del Zoppo	30"
6. Bentivogli	32"
7. Russolo	45"
8. Lupidi	48"

28 «Poffabro» km 4,120

1. Vudafieri	in 2'48"
2. «Lucky»	a 2"
3. «Pau»	5"
4. Del Zoppo	10"
5. Bentivogli	12"
6. Caneva Moosleitner	13"
8. Rayneri Milanesi	18"

29 «Meduno» km 11,560

1. Vudafieri	in 7'47"
2. Caneva	a 4"
3. Del Zoppo	7"
4. Rayneri	11"
5. Moosleitner	13"
6. Bentivogli «Pau»	15"
8. Milanesi	21"

LA FERRARI DI LUCKY (Studio 83)

tini sbatte violentemente nell'abitato di Bosplans distruggendo la sua Opel Kadett Gte 1800. Cunico vince anche le due successive speciali mentre Vudafieri riesce ad aggiudicarsi la quarta, che riporta i concorrenti a Piancavallo, recuperando 1" sui 14 accumulati dal vicentino nei primi tre tratti cronometrati. «Lucky» viaggia subito a ridosso delle due Lancia e il clima agonistico, unito alle cure mediche ante gara, gli fa dimenticare il guaio al ginocchio che lo ha parzialmente immobilizzato nei giorni ante gara: un ematona con versamento interno al ginocchio sinistro, dovuto ad un leggero incidente motociclistico occorsogli una ventina di giorni prima. Prima della ripetizione di queste prove, «Vuda» lamenta il motore «legato» come causa prima del suo distacco da Cunico. Bentivogli, largamente preceduto dalla Ritmo di Rayneri nel gruppo A, ha problemi alla scatola guida che, data la poca escursione, non permette alla sua Alfetta di curvare nei tornanti. Cravero (Opel Manta) fora e perde circa 3 minuti, Salvan deve abbandonare per la rottura del differenziale della sua Ritmo Abarth. Nella ripetizione della prova di Barcis, Vudafieri incoccia nel solito cronometrista intransigente, che lo penalizza di un minuto per la sua ormai cronica partenza anticipata. A sentire i direttori interessati nessuno di loro sta «tirando», ma le prove speciali raffrontabili con le edizioni precedenti dimostrano il contrario, in quanto i record vengono sensibilmente ritoccati. nella settima prova viene assegnato a Vudafieri un tempo incredibilmente basso, ma il tutto si spiega con un errore del cronometrista prontamente corretto in direzione gara. In gruppo N si verifica alla lettera il detto: «tra i due litiganti il terzo gode»; Stefano Fabbri e Tiziano Chiti, protagonisti stagionali con le Fiat Ritmo 130, subiscono in modo pesante la debuttante Renault 11 Turbo del triestino Lupidi, oltre un minuto di vantaggio nelle prime otto prove! Al secondo riordino di Piancavallo mancano all'appello Signori (Citroën Visa) per la guarnizione della testa bruciata e Ricci con la Manta gruppo A. Nella successiva speciale si ferma anche

Walter Leverone

segue

30 «Piancavallo» km 15,050

1. Cunico	in 10'05"
2. Vudafieri	a 6"
3. «Pau»	25"
4. Moosleitner	46"
5. Del Zoppo	56"
6. Bentivogli	1'05"
7. Caneva	1'07"
8. Rayneri	1'08"

31 «Sauc» - sterrato km 5,400

1. Cunico	in 4'43"
2. Vudafieri	a 3"
3. Caneva	8"
4. «Pau»	15"
5. Bentivogli	16"
6. Rayneri	17"
7. Del Zoppo	23"
8. Moosleitner	31"

32 «Cansiglio» - sterrato km 14,150

1. Caneva	in 13'02"
2. Vudafieri	a 4"
3. Cunico	10"
4. Del Zoppo	40"
5. Bentivogli	42"
6. Rayneri	45"
7. «Pau»	57"
8. Milanesi	1'07"

33 «Mezzomonte» sterrato km 4,800

1. Cunico	in 5'09"
2. Vudafieri	a 4"
Caneva	
4. «Pau»	13"
5. Bentivogli	15"
6. Del Zoppo	16"
Rayneri	
8. Moosleitner	20"

34 «Budoia» - sterrato km 6,060

1. Vudafieri	in 5'26"
2. Cunico	a 6"
3. Caneva	8"
4. Del Zoppo	18"
5. Rayneri	19"
6. Bentivogli	21"
«Pau»	
8. Milanesi	36"

35 «Sauc» - sterrato km 5,400

1. Vudafieri	in 4'38"
2. Cunico	a 3"
3. Caneva	12"
4. «Pau»	13"
5. Del Zoppo	14"
6. Rayneri	16"
7. Bentivogli	18"
8. Moosleitner	36"

36 «Cansiglio» - sterrato km 14,150

1. Cunico	in 12'49"
2. Caneva	a 13"
3. Vudafieri	20"
4. Del Zoppo	31"
5. «Pau»	37"
6. Bentivogli	46"
7. Rayneri	49"
8. Moosleitner	1'40"

37 «Mezzomonte» - sterrato km 4,800

1. Vudafieri	in 5'01"
2. Cunico	a 9"
3. «Pau»	11"
4. Rayneri	17"
5. Caneva	19"
6. Bentivogli	20"
7. Del Zoppo	25"
8. Moosleitner	25"

38 «Budoia» - sterrato km 6,060

1. Vudafieri	in 5'21"
2. Cunico	a 1"
3. Rayneri	26"
4. Bentivogli	27"
5. «Pau»	30"
6. Moosleitner	57"
7. Dallacoletta	1'11"
8. Russolo	1'14"

39 «Sauc» - sterrato km 5,400

1. Vudafieri	in 4'31"
2. Cunico	a 1"
3. Rayneri	20"
4. Bentivogli	24"
5. «Pau»	26"
6. Moosleitner	45"
7. Russolo	54"
8. Fabbri	1'04"

40 «Cansiglio» - sterrato km 14,150

1. Cunico	in 12'44"
2. Vudafieri	a 17"
3. Bentivogli	57"
4. «Pau»	1'07"
5. Rayneri	1'12"
6. Moosleitner	1'51"
7. Russolo	2'33"
8. Dallacoletta	3'02"

41 «Mezzomonte» - sterrato km 4,800

1. Vudafieri	in 4'56"
2. Cunico	a 4"
3. «Pau»	18"
4. Bentivogli, Rayneri, Moosleitner	25"
7. Russolo	45"
8. Comelli	50"

42 «Budoia» - sterrato km 6,060

1. Cunico	in 5'23"
2. Vudafieri	a 4"
3. «Pau»	18"
4. Bentivogli	26"
5. Rayneri	38"
6. Moosleitner	42"
7. Trevisan	1'05"
8. Dallacoletta	1'09"

43 «Castello» - sterrato km 7,820

1. Vudafieri	in 6'01"
2. Bentivogli	a 13"
3. Rayneri	16"
4. «Pau»	20"
5. Moosleitner	24"
6. Comelli	40"
7. Russolo	42"
8. Fabbri	44"

44 «Marsure» - sterrato km 9,400

1. Cunico	in 6'39"
2. Vudafieri	a 5"
3. Rayneri	14"
4. Bentivogli	15"
5. Moosleitner	37"
6. «Pau»	39"
7. Russolo	51"
8. Scarpis	1'02"

45 «Giais» - sterrato km 6,820

1. Cunico	in 5'38"
2. Vudafieri	a 8"
3. Bentivogli	14"
4. Rayneri	18"
5. Moosleitner	30"
6. «Pau»	38"
7. Russolo	43"
8. Fabbri	47"

46 «Sen Foca» - sterrato km 7,990

1. Vudafieri	in 5'53"
Cunico	
3. Bentivogli	a 15"
Rayneri	
5. Moosleitner	35"
6. «Pau»	45"
7. Trevisan	59"
8. Russolo	1'00"

47 «Castello» - sterrato km 7,820

1. Vudafieri	in 5'55"
Cunico	
3. Rayneri	a 15"
4. Bentivogli	17"
5. «Pau»	34"
Moosleitner	
7. Scarpis	44"
8. Russolo	47"

48 «Marsure» - sterrato km 9,400

1. Cunico	in 6'32"
2. Bentivogli	a 28"
3. Vudafieri	30"
4. Rayneri	40"
5. «Pau»	59"
6. Scarpis	1'12"
7. Russolo	1'14"
8. Moosleitner	1'15"

49 «Giais» - sterrato km 6,820

1. Cunico	in 5'37"
2. Bentivogli	a 17"
3. Rayneri	25"
4. Vudafieri	26"
5. «Pau»	40"
6. Moosleitner	54"
7. Russolo	56"
8. Comelli	1'03"

50 «San Foca» - sterrato km 7,990

1. Cunico	in 5'52"
2. Rayneri	a 14"
3. Bentivogli	25"
4. Vudafieri	38"
5. «Pau»	1'06"
6. Moosleitner	1'10"
7. Russolo	1'12"
8. Comelli	1'17"

51 «Castello» - sterrato km 7,820

1. Cunico	in 5'56"
2. Bentivogli	a 18"
Rayneri	
4. Vudafieri	28"
5. «Pau»	1'01"
6. Moosleitner	1'02"
7. Comelli	1'06"
8. Russolo	1'08"

52 «Marsure» - sterrato km 9,400

1. Cunico	in 6'36"
2. Bentivogli	a 26"
3. Rayneri	27"
4. Vudafieri	47"
5. «Pau»	1'14"
6. Moosleitner	1'21"
7. Russolo	1'29"
Comelli	

53 «Giais» - sterrato km 6,820

1. Cunico	in 5'35"
2. Bentivogli	a 18"
3. Rayneri	19"
4. Vudafieri	34"
5. «Pau»	1'01"
6. Moosleitner	1'04"
7. Russolo	1'06"
8. Dallacoletta	1'07"

54 «San Foca» - sterrato km 7,990

1. Bentivogli	in 6'19"
2. Rayneri	a 2"
3. Vudafieri	27"
4. «Pau»	46"
5. Moosleitner	54"
6. Buiatti	56"
7. Fabbri	1'01"
8. Russolo	1'03"

■ **BIASION** — Spettatori di lusso al seguito del Rally di Piancavallo: Miki Biasion, che si alternava fra le assistenze del Jolly Club e quelle della Peugeot, squadra per cui corre sua moglie Chantal. Lungo le speciali, poi, c'erano anche Fabrizio Tabaton e Luciano Tedeschini.

■ **FRANCO CUNICO** parteciperà alla Coppa Liburna con la Porsche della Tamauto in coppia con la Muttini. Sempre alla Coppa Liburna, che è valida per il CIR, dovrebbe essere presente anche Vittorio Caneva all'esordio con la Lancia 037 di Nocentini che è stata trasformata in evoluzione «due».

■ **CRESSI OUT** — In seguito alle lesioni riportate nell'uscita di strada occorsale con Savio a Piancavallo, Michela Cressi dovrà rinunciare a partecipare al Rally di Sanremo. Alla ragazza triestina Autosprint augura una rapida guarigione.

■ **DARIO CERRATO**, che non ha potuto partecipare al Piancavallo perché questo rally non era inserito nei programmi della Opel, telefonava con una certa frequenza al servizio informazioni Klippan, ogni volta manifestando il proprio rammarico per non essere stato della partita.