

TARGA FLORIO

TUTTO IL RALLY SPECIALE PER SPECIALE (e i principali ritiri)

a cura di Walter Laverone

Nubi cariche di pioggia preoccupano molto più delle «attenzioni» dei commissari tecnici, gli 86 equipaggi che si presentano alle verifiche. Le discordanti previsioni meteorologiche degli «esperti» locali non fuggano i dubbi sul piano-gomme per la serata. Alcune ore prima del via, il vento provvede a spazzare il cielo e il sole del tardo pomeriggio fornisce garanzie di asciutto per la nottata. A proposito di pneumatici, Rayneri-Bartolich, con la Ritmo gruppo A Jolly-Totip, ne consumano davvero pochi: nel trasferimento tra Palermo e la prima speciale, 20 chilometri dopo il via, il motore della loro Abarth si «inchioda» e Roberto Angiolini inizia quella che sarà definita la «serata dei traini».

1 Sciera km 9,7

1. Vudafieri	in 5'26"
2. «Tony»	a 7"
3. Cerrato	8"
4. «Lucky»	11"
5. Cunico	16"
6. Zanini	18"
7. Lupidi	23"
8. Zambuto	29"
9. Del Zoppo	33"
10. «Bronson»	38"

Vudafieri-Pirollo ribadiscono il ruolo di grandi favoriti e abbassano il precedente record di Capone di ben 10". «Tony», con una vettura approntata in cinque giorni, conferma la superiorità della vettura di Chivasso e ribadisce di essere un pilota inossidabile. Problemi di gomme per la potente Porsche di Cunico-Mutini che arrivano a fine prova con i pneumatici posteriori «pelati».

2 Montemaggiore km 24

1. Vudafieri	in 14'02"
2. Cerrato	a 28"
3. «Lucky»	32"
4. «Tony»	41"
5. Zanini	43"
6. Lupidi	59"
7. Cunico	1'03"
8. Zambuto	1'05"
9. Del Zoppo	1'20"
10. Bentivogli	1'25"

Zanini-Autet con la Ferrari 308 GTB 2 valvole «pagano» ben sette minuti di ritardo al controllo orario successivo a questa prova. Dopo essersi fermato all'assistenza ed essere ripartito per la terza prova, lo spagnolo rompe di netto un ammortizzatore: l'arrivo del pezzo e la sua sostituzione gli costano parecchie posizioni in classifica. Il siciliano Zambuto (Porsche) resta senza la seconda marcia.

3 Targa km 35,7

1. Vudafieri	in 20'38"
2. «Lucky»	a 38"

3. «Tony»	40"
4. Cerrato	41"
5. Zanini	1'10"
6. Cunico	1'19"
7. Lupidi	1'30"
8. Zambuto	1'32"
9. Piovani	2'12"
10. Kaby	2'22"

Abbandonano De Luca-Failla (Porsche) per rottura del cambio e Rossi-Bignardi (Ritmo Abarth 130 gr. N) per uscita di strada. Vudafieri lima di altri 15" il vecchio record di Capone sulla «Targa» e infligge pesanti distacchi ai suoi rivali.

4 Collesano km 13,8

1. Cerrato	in 8'21"	
2. «Tony»	a 3"	
3. «Lucky»	9"	
4. Lupidi	13"	
5. Cunico	15"	
6. Zanini	19"	
7. Zambuto	23"	
8. Piovani	43"	
9. Kaby	«Bronson»	44"

Il primo colpo di scena della 68. edizione della Targa Florio si registra in questo tratto. Tra il controllo orario e l'inizio della prova, Vudafieri avverte che l'acceleratore non risponde. Pirollo scende, si infila letteralmente nel cofano della Lancia Totip e aziona manualmente il comando del gas. In queste condizioni percorrono i 14 chilometri di prova speciale perdendo solo tre minuti nei confronti degli avversari. A Bivio Lascari, dove è situata l'assistenza del Jolly Club, il responso è inequivocabile: rottura dell'asta di comando dell'acceleratore che raccorda il Volumex. Gara finita per Vudafieri e secondo traino della serata per Roberto Angiolini. Gerbino, visto che il boss è occupato con Vudafieri, si arrangia a tornare in albergo con la Ritmo-Totip diventata inguidabile per la rottura dei supporti della barra stabilizzatrice. Intervistato da una radio privata «Vuda» esprime le sue percentuali per la vittoria finale: «Tony» 50%, «Lucky» 35%, Cerrato 15%.

5 S. Lucia km 17

1. Cerrato	in 10'48"	
2. «Tony»	a 3"	
3. «Lucky»	6"	
4. Lupidi	18"	
5. Cunico	21"	
6. Zanini	29"	
7. Zambuto	41"	
8. Piovani	Rossi G.	48"
10. Del Zoppo	53"	

Beretta-Pozzi abbandonano a causa dello sfilamento di un tubo dell'olio della loro Lancia Rally. Anche gli svizzeri Cattaneo-Polli devono lasciare la compagnia per la rottura del motore. Del Zoppo-Tognana si ripresentano prepotentemente nei «top-ten» lasciando alle loro spalle vetture molto più potenti della loro Samba Rally evoluta. Le

super prestazioni dell'equipaggio della Peugeot-Talbot Italia confermano la crescita della «piccola» curata da Virgilio Conterro.

6 Fera km 8,2

1. Cerrato	in 5'43"
2. «Tony»	a 7"
3. «Lucky»	10"
4. Lupidi	13"
5. Zanini	20"
6. Cunico	25"
7. Zambuto	27"
8. Kaby	35"
9. Piovani	37"
10. Del Zoppo	39"

Dopo Vudafieri è la volta di Cerrato a dover pagare con il ritiro la posizione di capoclassifica assunta in seguito al ritiro del veneto. Il motore della sua Manta 400 cede di schianto per la rottura del basamento e il comando delle operazioni passa alla Lancia-Goldie di «Tony» Fassina e Max Sghedoni. La disfatta del Jolly si completa con il ritiro dei giovani Chiti-Boretta i quali rompono la ruota posteriore sinistra per una scodata.

7 Lascari km 16,200

1. «Tony»	in 10'54"	
2. Cunico	Zanini	a 4"
4. «Lucky»	5"	
5. Lupidi	8"	
6. Zambuto	27"	
7. Kaby	42"	
8. Rossi G.	52"	
9. Del Zoppo	54"	
10. Barraja	58"	

8 Aquileis km 10,5

1. Zanini	in 5'12"	
2. «Tony»	a 2"	
3. «Lucky»	5"	
4. Cunico	7"	
5. Lupidi	11"	
6. Piovani	19"	
7. Kaby	Rossi G.	28"
9. Del Zoppo	29"	
10. «Bronson»	31"	

Zambuto, dopo aver sostituito il cambio alla sua Porsche, in questa prova picchia e perde circa 4 minuti rispetto ai migliori. Questa la situazione negli altri gruppi: in gruppo A sono largamente al comando Bentivogli-Evangelisti nonostante una lunga serie di guai elettrici rattappati con numerose sostituzioni di batterie e alternatori; sulle strade di casa Carrotta-Scherini non hanno avversari nel turismo di serie è solo i loro connazionali Barba-Imborgia, anch'essi su Ritmo Abarth 130, riescono a contenere il distacco in termini accettabili. L'ennesimo sorpasso in prova speciale di Grossi-Parri (Alfetta GTV) costa il ritiro ai due portacolori della scuderia San Marino. Succede nella prova di Lascari nel tentativo di superare le due Visa della Alberi e di «Sorry».

9 Castelbuono km 20

1. «Tony»	in 12'37"
2. «Lucky»	a 1"
3. Zanini	3"
4. Cunico	18"
5. Piovani	29"
6. Bentivogli	43"
7. Zambuto	54"
8. Kaby	58"
9. Rossi G.	1'01"
10. Vesco	1'02"

10 Geraci km 10,1

Annullata su decisione della direzione gara per insufficienti collegamenti radioamatoriali.

11 Piano Zucchi km 28,8

1. Cunico	in 20'06"	
2. Zanini	a 12"	
3. «Tony»	32"	
4. Bentivogli	«Lucky»	45"
6. Lupidi	58"	
7. Del Zoppo	1'02"	
8. Kaby	1'19"	
9. Montalto	1'42"	
10. Carrotta	1'47"	

12 Termini km 8,1

1. «Lucky»	in 4'03"	
2. «Tony»	a 2"	
3. Cunico	Zanini	6"
5. Zambuto	Lupidi	14"
7. Kaby	16"	
8. Del Zoppo	20"	
9. Piovani	Vazzana	21"

13 Montemaggiore km 14,06

1. «Lucky»	in 14'06"
2. Zanini	a 11"
3. Cunico	15"
4. «Tony»	24"
5. Lupidi	43"
6. Zambuto	59"
7. Del Zoppo	1'02"
8. Kaby	1'07"
9. Bentivogli	1'17"
10. Rossi G.	1'27"

Piovani-Scalvini abbandonano per la rottura della flangia del cambio della loro Porsche. Occupavano l'ottava posizione assoluta. Nella successiva prova, Lascari, anche il suo compagno di colori, Franco Cunico, accusa grossi guai elettrici che gli costano oltre sei minuti di ritardo in prova speciale e lo fanno retrocedere dal terzo al quarto posto assoluto.

14 Targa km 35,7

1. «Tony»	in 20'59"
2. «Lucky»	a 5"
3. Zanini	9"
4. Zambuto	44"
5. Lupidi	1'03"
6. Kaby	1'32"
7. Del Zoppo	1'36"
8. Bentivogli	1'44"
9. Rossi G.	1'47"
10. Dielis	1'51"

15 Collesano km 13,8

1. «Tony»	in 8'23"
2. «Lucky»	a 1"
3. Zanini	9"
4. Zambuto	20"
5. Kaby	26"
6. Lupidi	30"
7. Del Zoppo	32"
8. Vazzana	42"
9. «Bronson»	44"
10. Bentivogli	1'50"

Cunico-Mutini accumulano minuti di ritardo sia in prova sia ai controlli orari. L'inconveniente elettrico accusato dalla loro Porsche Turbo non riesce ad essere identificato dall'assistenza della Tamauto. Anche Rossi-Amati accusano un ritardo di oltre due minuti che li fa retrocedere di un paio di posizioni.

16 Lascari km 16,2

1. «Tony»	in 18'10"
2. «Lucky»	a 11"
3. Zanini	13"
4. «Bronson»	42"
5. Zambuto	46"
6. Kaby	59"
7. Del Zoppo	1'17"
8. Rossi G.	1'19"
9. Bentivogli	1'31"
10. Barraja	1'43"

Nel trasferimento che porta i 50 superstiti sul lungomare di Cefalù, i meccanici di Zonca riescono a identificare la causa della panne elettrica di Cunico. Un piccolo relais assorbe infatti un carico eccessivo di corrente lasciando passare un numero di watt ridotto. Un attacco volante con l'esclusione del relais mette in condizioni normali le pompe elettriche della vettura. Peccato, la gara siciliana ha ormai perso un altro dei possibili protagonisti della fase conclusiva.

Classifica della 1. tappa

1. «Tony»	in 3'02'09"
2. «Lucky»	a 19"
3. Lupidi	7'25"
4. Zanini	9'15"
5. Kaby	12'09"
6. Del Zoppo	12'20"
7. Zambuto	15'39"
8. Bentivogli	16'00"
9. Rossi G.	16'09"
10. Vazzana	17'16"

45 dei cinquanta equipaggi che avevano concluso la prima frazione ripartono da Cefalù. Non prendono il via «Jaker» (Porsche), Restivo (Golf), terzo in gruppo N, D'Amico (Ritmo), Capra (Renault 18 Diesel) e Saladino (Escort). Cunico, scivolato in 18 posizione per le disavventure elettriche accusate sul finire della prima tappa, decide di proseguire per effettuare collaudi e test comparativi. Il vicentino, su decisione del suo team manager Mauro Mannini, si presenta al primo controllo orario con un anticipo di 14' che gli permette di prendere il via sulla prima speciale in quarta posizione.

17 Sciera km 9,7

1. Cunico	in 5'35"
2. «Tony»	a 2"
3. «Lucky»	3"
4. Zanini	8"
5. Kaby	16"

La splendida gara di Luppi-Montenesi si conclude forzatamente su questo tratto cronometrato. La Renault 5 turbo del triestino accusa la rottura della catena di distribuzione. Il duo Mannini-Zonca gongola per il successo parziale di Cunico e per l'efficacia di alcune modifiche aerodinamiche che permettono un migliore raffreddamento dell'impianto frenante.

18 Montemaggiore km 24

1. «Lucky»	in 15'30"
2. «Tony»	a 11"
3. Zanini	29"
4. Zambuto	33"
5. Del Zoppo	35"

L'attacco di «Lucky» — Berro a «Tony» — Sghedoni dimezza il vantaggio del pilota Lancia nei confronti della Ferrari 308 di Michelotto. L'inglese Kaby sbatte danneggiando notevolmente l'anteriore destro della sua Nissan 240 RS, riesce comunque a concludere la prova con l'ultimo tempo. Anche il palermitano «Bronson» fa registrare un tempo alto a causa delle precarie condizioni fisiche del suo navigatore, Di Prima, già febbricitante alla partenza. Saggiamente «Bronson» decide per l'abbandono e non entra nella speciale successiva.

19 Targa km 35,7

1. Cunico	in 21'39"
2. «Tony»	a 4"
3. «Lucky»	10"
4. Zanini	1'04"
5. Zambuto	1'24"

20 Collesano km 13,8

1. Cunico	in 8'26"
2. «Tony»	a 1"
3. «Lucky»	2"
4. Zambuto	15"
5. Zanini	23"

Avendo accusato un ritardo superiore ai 20', l'inglese Kaby decide di abbandonare al termine di questa prova. Nonostante l'incidente sulla prova di Montemaggiore, il pilota della Nissan aveva deciso di continuare: ma la somma dei ritardi lo mette fuori tempo massimo.

21 S. Lucia km 17

1. «Tony»	in 10'52"
2. Cunico	a 4"
3. «Lucky»	6"
4. Zanini	15"
5. Zambuto	32"

22 Ferla
km 8,2

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. «Tony» | in 5'53" |
| 2. «Lucky» | Cunico a 7" |
| 4. Zanini | 20" |
| 5. Del Zoppo | 27" |

Zambuto-Migliore sbattono, rompono due cerchi, e devono abbandonare salutandoli malinconicamente un quinto posto assoluto che avevano ampiamente meritato. Le speranze di rimonta di «Lucky» nei confronti di «Tony» cominciano ad affievolirsi. Il pilota della Ferrari continua ad avere problemi di assetto e di scelta dei pneumatici, mentre il suo rivale procede senza intoppi e sembra poter agevolmente controllare il vicentino.

23 Lascari
km 16,2

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. «Tony» | in 10'55" |
| 2. Cunico | a 1" |
| 3. «Lucky» | 5" |
| 4. Zanini | 16" |
| 5. Bentivogli | 53" |

I collaudi in gara di Gianfranco Cunico terminano dopo questa speciale. Le prove iniziali della seconda frazione del rally hanno fornito utili indicazioni sulle modifiche da apportare per i prossimi impegni della vettura. In particolare si è scoperto la causa principale dei guai elettrici e all'impianto frenante: eccessivo calore emanato dai dischi dei freni. La presa d'aria ricavata estemporaneamente ai lati dei paraurti anteriori non ha risolto totalmente il problema. Ma fornito utili indicazioni per il futuro.

24 Aquileia
km 10,5

- | | |
|---------------|----------|
| 1. «Lucky» | in 5'12" |
| 2. «Tony» | a 5" |
| 3. Zanini | 12" |
| 4. Bentivogli | 26" |
| 5. Di Zoppo | 29" |

25 Castelbuono
km 20

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. «Tony» | in 12'33" |
| 2. «Lucky» | a 3" |
| 3. Zanini | 31" |
| 4. Rossi G. | 1'10" |
| 5. Bentivogli | 1'11" |

Il duello per il quinto posto assoluto tra l'ex motociclista Graziano Rossi e il romagnolo Bruno Bentivogli è tutto sul filo dei secondi. Dopo questa prova, i due sono appaiati a 24'21" dal leader, «Tony» Fassina.

26 Geraci
km 10,1

- | | |
|---------------|----------|
| 1. «Tony» | in 5'34" |
| 2. «Lucky» | a 2" |
| 3. Zanini | 15" |
| 4. Bentivogli | 26" |
| 5. Del Zoppo | 29" |

Bentivogli si porta nuovamente da solo in quinta posizione e conduce largamente il gruppo A. In questa prova iniziano i guai per Umberto Carrot-

ta; il siciliano al comando del gruppo N denuncia problemi al cambio della sua Ritmo Abarth. Dovrà procedere sino alla fine con il cambio bloccato in quarta marcia e grazie all'aiuto del suo compagno di scuderia «Joy» che non ha esitato a spingerlo in diverse occasioni, riesce ad amministrare il vantaggio su Stefano Fabbri sino al traguardo di Cefalù.

27 Piano Zucchi
km 28,6

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. «Tony» | in 17'41" |
| 2. «Lucky» | a 12" |
| 3. Zanini | 33" |
| 4. Del Zoppo | 39" |
| 5. Rossi G. | 41" |

28 Termini
km 8,1

- | | |
|---------------|----------|
| 1. «Lucky» | in 4'02" |
| 2. «Tony» | a 5" |
| 3. Zanini | 16" |
| 4. Bentivogli | 24" |
| 5. Del Zoppo | 26" |

Prosegue il duello tra Rossi e Bentivogli con sorpassi alterni. Dopo questa prova restano in gara 31 equipaggi.

29 Montemaggiore
km 21

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. «Lucky» | in 14'29" |
| 2. «Tony» | a 12" |
| 3. Zanini | 35" |
| 4. Bentivogli | 58" |
| 5. Del Zoppo | 1'20" |

Tra il C.O. e l'inizio della prova di Termini fora «Lucky»: il pilota vicentino sostituisce la gomma e riparte dopo la Ferrari di Zanini senza essere penalizzato, come prevede il regolamento in questi casi. Meno fortunato di lui è Graziano Rossi, che accusa lo stesso inconveniente nella prova di Montemaggiore e perde circa 4' insieme alla possibilità di lottare per la quinta piazza.

30 Targa
km 35,7

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. «Tony» | in 20'47" |
| 2. «Lucky» | a 3" |
| 3. Zanini | 52" |
| 4. Bentivogli | 1'58" |
| 5. Rossi | 2'13" |

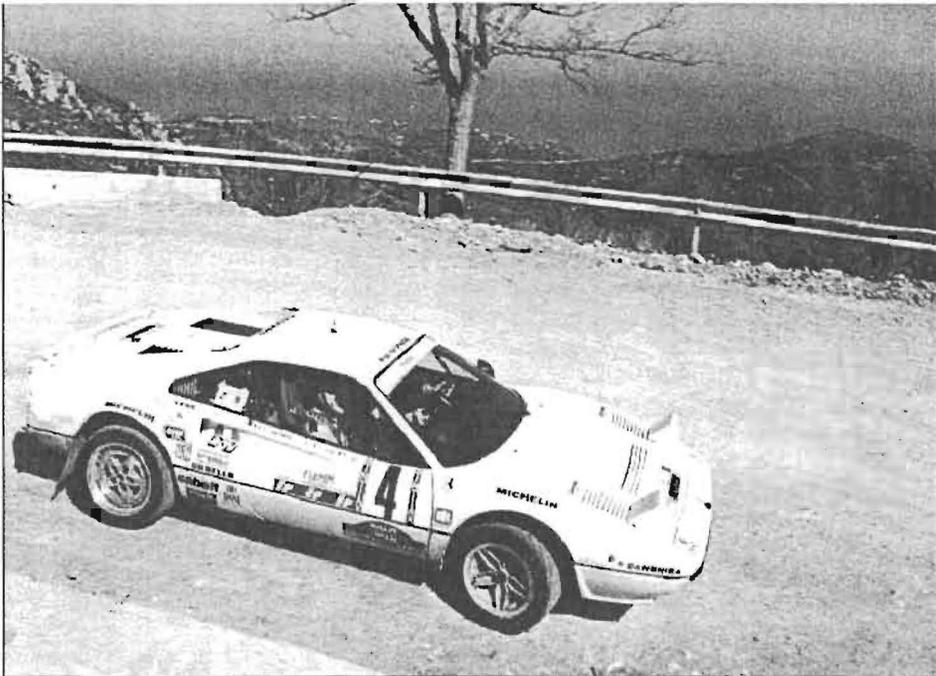
Il 41enne palermitano Barba, secondo alle spalle di Carrotta il gruppo N, fora su questa prova, tocca e rompe un cerchio. Il tutto gli costa oltre sei minuti di ritardo e la piazza d'onore fra le turismo di serie, a favore di Stefano Fabbri.

31 Collasano
km 13'8

- | | |
|-------------|----------|
| 1. «Lucky» | in 8'27" |
| 2. «Tony» | a 4" |
| 3. Zanini | 19" |
| 4. Rossi G. | 33" |
| 5. Vazzana | 35" |

32 Lascari
km 16,2

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. «Tony» | in 18'38" |
| 2. «Lucky» | a 11" |
| 3. Zanini | 36" |
| 4. Rossi G. | 59" |
| 5. Bentivogli | 1'02" |



Sulla Ferrari 308 GTB Michelotto c'è ancora molto da lavorare, ma «Lucky» (sopra) è riuscito ugualmente a portarla a un passo dalla vittoria. Collaudatissime — si fa per dire — sono invece la Renault 5 turbo di Lupidi (che in basso precede l'Ascona di Rossi) e l'Alfetta GTV di Bentivogli (sotto), sempre più regina incontrastata del gruppo A



Sturfo 83

Sturfo 83

Attualifoto