

Repubblica di San Marino

1982 Rallye di SAN MARINO

10. RALLY DI SAN MARINO

1. Trofeo Stracciari & C., 2. Coppa Asturo Mec; 11. prova del campionato italiano internazionali (coeff. 3); 44. prova del campionato europeo conduttori (coeff. 2); ultima prova del trofeo A 112 Abarth; valido anche per la Mitropa Cup, per il campionato triveneto e per il campionato sanmarinese rally. **Organizzazione:** Scuderia San Marino, Ente di Stato per il turismo e Federazione Auto Motoristica Sanmarinese. **Percorso:** 2 tappe con 34 prove speciali per km 545,89. **Lunghezza del percorso:** km 898,22. San Marino 11-14 novembre 1982.

LE CLASSIFICHE (77 partiti, 30 arrivati)

Assoluta: 1. Tognana-De Antoni (Lancia Rally) in 6.19'25"; 2. Biasion-Siviero (Opel Ascona 400) a 2'35"; 3. Cerrato-Cerri (Ascona 400) a 10'30"; 4. Iaveris-Arkentis (Ascona 400) a 16'15"; 5. Bentivogli-Valbonetti (Alfetta GTV) a 35'38"; 6. Corradin-Zami (Fiat 131 Ab.) a 39'29"; 7. Fabbri-Cecchini (Fiat Ritmo) a 42'26"; 8. Moosleitner-Pucker (Ascona 400) a 47'03"; 9. Caneva-Scabini (Visa) a 47'33"; 10. «Pau-Roggia» (Fiat 131 Ab.) a 58'34".

GRUPPO A

Classe 1600: 1. Russolo Bigoni (Golf GTI) in 7.49'41"; 2. Peuplier-Bernard (Mazda) a 54'38".

Classe 2000: 1. Gironi-Biondi (Ascona) in 8.17'44".

Classe oltre 2000: 1. Bentivogli-Valbonetti (Alfetta GTV) in 6.55'03"; 2. Del Zoppo-Tognana (Peugeot 505 DT) a 29'10".

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Persico-Rebessi (Peugeot 104 25) in 8.02'08".

Classe 2000: 1. Scarpi-Isola (Ritmo Ab.) in 7.48'27"; 2. Sina-Iop (Ritmo Ab.) a 28'54"; 3. Selva Francini (Ritmo) a 29'40".

GRUPPO 2

Classe 1150: 1. Moretti-Amadori (A 112) in 7.45'07"; 2. Giammarini-Ortensi (A 112) a 14'12".

Classe 1300: 1. Casadei-Brunori (Simca R2) in 9.32'46".

Classe 1600: 1. Fabbri-Cecchini (Ritmo) in 7.01'51"; 2. Delladio-Riccobon (Scirocco) a 1.14'13".

Classe 2000: 1. Cattaneo-Amati (Ascona) in 7.23'38"; 2. Frezzato-Pistoso (Kadett) a 4'58"; 3. Simontacchi-Cencig (Ascona) a 9'48"; 4. Sontheimer-Sontheimer (Escort) a 17'36"; 5. Piacentini-Frollo (Ascona) a 1.44'20".

GRUPPO B

Classe 1300: 1. Caneva-Scabini (Visa) in 7.06'58".

Classe oltre 2000: 1. Tognana-De Antoni (Lancia R.) in 6.19'25".

GRUPPO 4

Classe 2000: 1. Corradin-Zami (Fiat 131 Ab.) in 6.58'54"; 2. «Pau-Roggia» (Fiat 131 Ab.) a 19'05"; 3. Fregnan-Sarocchi (Renault 5 T) a 36'26".

Classe oltre 2000: 1. Biasion-Siviero (Ascona 400) in 6.22'00"; 2. Cerrato-Cerri (Ascona 400) a 7'55"; 3. Iaveris-Arkentis (Ascona 400) a 13'40"; 4. Moosleitner-Pucker (Ascona 400) a 44'28"; 5. Bignardi-Zumelli (Stratos) a 1.04'15".

I PIAZZAMENTI NELLE SPECIALI

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Tognana	17	8	4	4	1	—
Tabaton	7	11	4	3	3	—
Biasion	6	8	10	9	1	—
Corrado	4	9	14	5	1	—
Battistolli	1	—	1	3	2	—
Iaveris	—	—	1	7	17	4
Fabbri	—	—	—	—	2	6
Noberasco	—	—	—	—	3	4
Moosleitner	—	—	—	—	3	8
Bentivogli	—	—	—	—	1	4
Corradin	—	—	—	—	1	7

COSÌ L'EURORALLY (dopo 44 gare)

1. Tony (Opel)	p. 446
2. McRae (Opel)	368
3. Zanussi (Fiat-Lancia)	264
4. Colsoul (Opel)	176
5. Duez (Porsche)	172
6. Blomqvist (Audi)	160
7. Biasion (Opel)	152
8. Thèrier (Renault)	150
9. Brookes (Vauxhall)	141
10. Kleint (Opel)	140
Ferjancz (Renault)	140

COSÌ IL «TRICOLORE» (dopo 11 gare)

1. Tognana	p. 547,5
2. Biasion	510
3. Tabaton	482,5
4. Ormezzano	412
5. Battistolli	389
6. Zanussi	325
7. Tony	315
8. Capone	305
9. Gerbino	276,5
10. Cinotto	255

TUTTE LE CLASSIFICHE DOPO S. MARINO

GRUPPO A

1. Capone (Ritmo)	p. 545
2. Gerbino (Kadett)	489
3. Del Zoppo (Peugeot)	235

GRUPPO B

1. Vudafieri (Lancia)	p. 370
2. Caneva (Visa)	296
3. Zanussi (Lancia)	240

GRUPPO N

1. Bentivogli (Alfa)	p. 476
2. Pregliasco (Ford)	323
3. Carotta (Ford)	241

GRUPPO 2

1. Ormezzano (Talbot)	p. 622
2. Fabbri (Ritmo)	249
3. Dean (Escort)	138

GRUPPO 4

1. Biasion (Ascona)	p. 685
2. Tognana (Ferrari)	610
3. Tabaton (Lancia)	570

Femminile

1. Mandelli (Fiat)	p. 274
2. Alberi (Ritmo)	255
3. Bignardi (Stratos)	195

MITROPA CUP (Finale)

1. Corradin (Fiat 131)	p. 117
2. Moosleitner (Ascona)	114



Signori, sopra, ha meritato il successo finale in una edizione del «trofeo» estremamente «livellata» che non ha espresso grosse individualità (Studio 83)

RALLY S. MARINO / «Trofeo» con campione

A 112 da Signori

La squalifica di De Paoli (giunto primo al traguardo) per irregolarità tecniche, ha offerto al trevigiano anche il successo parziale

S. MARINO - Daniele Signori, ventiquattrenne di Maser (Treviso) e Mario Ferfolgia si sono aggiudicati il sesto trofeo A112 70 HP che in passato era stato vinto da piloti del calibro di Bettega, Tabaton, Capone, Cinotto, e Fabbri. Signori, che si era classificato secondo a S. Marino, ha ottenuto oltretutto la vittoria nella gara per la squalifica inflitta all'effettivo vincitore dell'ultimo appuntamento stagionale del trofeo, quel Walter De Paoli, la cui auto è risultata irregolare nelle verifiche post-gara. Come successo a Piancavallo, al pilota della Grifone Sias è stato perciò tolto il successo: in questa occasione le parti sotto accusa sono state le molle delle sospensioni anteriori, indurite, e il ripartitore di frenata. Ora De Paoli rischia il deferimento e gli effetti di una conseguente sanzione disciplinare. Purtroppo, anche se la graduatoria non fosse stata modificata dalla decisione dei verificatori, Signori si sarebbe imposto nel campionato.

A S. Marino, dunque, Signori e Ferfolgia hanno concluso nel migliore dei modi, vincendo (la squalifica del loro avversario non diminuisce la portata del loro successo), davanti a Corredig-Zugliano e a Vittadini, l'ex-centodocista dei tempi di Tabaton e Cunico, per l'occasione affiancato da Serena Zani, già vincitrice del trofeo riservato alle ragazze. Con la A112 preparata da Mocarelli, Vittadini, uno dei protagonisti della gara, spesso e volentieri è stato una scomoda presenza nelle prime posizioni per chi puntava al successo finale.

La sua bella prestazione, però, è stata lievemente offuscata da una uscita di strada nella prova di Monte Vicino, nel corso della quale ha rovinato anteriormente la vettura.

Dell'incidente di Vittadini ha potuto approfittare Signori che, quarto prima di quella speciale, è avanzato di due posizioni grazie anche alla penalizzazione di 5 minuti comminata a Dionisio, il quale era stato attardato dalla rottura di un semiasse.

Al termine della corsa, De Paoli si era imposto in 7 prove speciali; Canobbio, ritiratosi per la rottura dello spinterone, Vittadini e Perugia in due, mentre una a testa erano andate a Dionisio, Carrera, Corredig, Torricelli e Signori.

Il vincitore del trofeo '82 ha un passato rallistico abbastanza ricco: ha debuttato nel 1977 con una Fiat 127, con la quale ha corso anche l'anno successivo. Nell'80, su A112 ha vinto la classe e la categoria Esordienti del campionato Triveneto. Nel

1981 si è classificato sesto assoluto e primo dell'Under 23 sempre nel trofeo. Il suo ruolino di marcia, quest'anno, è stato di tutto rispetto: primo in Sicilia, secondo in Costa Smeralda, terzo all'Elba e al «Lana», quarto al «4 Regioni» e ancora secondo a Sanremo e a S. Marino. Si è invece ritirato al «Ciocco», al «Colline di Romagna» e a Piancavallo.

c. b.

COSÌ L'ULTIMO APPUNTAMENTO DEL TROFEO A112 ABARTH 70 HP

LA CLASSIFICA: 1. Signori-Ferfolgia in 3.42'31"; 2. Corredig-Zugliano 3.43'28"; 3. Vittadini-Zani 3.43'32"; 4. Perugia-Casazza 3.43'37"; 5. Muin-Polesel 3.46'37"; 6. Carrera-Beltrami 3.47'53"; 7. Dionisio-Scalvini 3.48'29"; 8. Porcellana-Milano 3.49'27"; 9. Scotton-Cavalli 3.52'17"; 10. Vittadini-Cotto 3.52'30".

SIGNORI CAMPIONE: 1. Signori p. 104; 2. De Paoli p. 76; 3. Canobbio p. 70; seguono: Carrera, Dionisio, Perugia e Corredig.

● **BATTISTOLLI SPONSOR** - Per le ultime due gare del campionato, Gigi Battistolli si è fatto sponsor e, per mezzo della Sponsor Service, ha posto il marchio «Battistolli Trasporti Valori» su tute e cappellini dei piloti Opel, di Tognana e Tabaton.

● **TOGNANA A MONZA CON VISA** - Ancora una vettura «inedita» nella stagione '82 di Tognana che al rally di Monza correva al volante di una Citroën Visa del team di Verini.

● **VERINI SU STRATOS** - Anche il d.s. Citroën Italia sarà al via della gara monzese al volante, probabilmente, della Stratos ex Cunico di proprietà del Jolly Club. A Monza sarà presente anche Ambrogetti. Il Jolly, inoltre, impegnerà una Ritmo gruppo A, alla guida della quale sarà la rientrante Paola Alberi.

● **AMMIRATA LA VO: UMEX** - Molto ammirata da tutti, l'auto-motibile con cui Giorgio Pianta seguiva le assistenze a San Marino, ovvero una elegantissima Lancia Trevi nera, con allestimenti speciali e motore volumex. Si trattava del primo prototipo volumex allestito in Abarth.

● **LA «MOTOLONGA» DI CHIERI** - Sono aperte le iscrizioni alla «24 Ore» con motorini monomarcia che si svolgerà a Chieri il 4-5 dicembre prossimi. Per aderire alla manifestazione occorre rivolgersi al seguente numero telefonico: 011 94.21.361.

Panasonic

car audio