

rally

4 REGIONI

Trofeo BROMS CAR

19-21 maggio 1978 - Rally valido per il campionato europeo conduttori coeff. 3 e per il campionato italiano coeff. 4.

- Organizzazione: A.C. Pavia
- Percorso: Due tappe per complessivi 1.100 km
- Direttore di Corsa: Siro Quaroni

Così (in 94) al TRAGUARDO

1. Carello-Perissnot (Lancia Stratos) 6.57"; 2. Vudafieri-Mannini (Lancia Stratos) 6.59"; 3. Pregliasco-Reisoli (Alfetta GTV) 7.05"; 4. Pasetti-Barban (Fiat 131 Ab.) 7.09"; 5. Cerrato-Guizzardi (Opel Kadett) 7.11"; 6. Presotto-Seghedoni (Ford Escort) 7.14"; 7. Lorenzelli-Tuccini (Opel Kadett) 7.23"; 8. Ferretino-Latino (Opel Kadett) 7.29"; 9. Codognelli-Rancati (Lancia Stratos) 7.30"; 10. Achilli-Cislaghi (Porsche Carrera) 7.37".

GRUPPO 1

Classe 1000: 1. (85.) Terzoni-Righi (A 112) 24.05'34"; 2. (90.) Ricci-Arfini (A 112) 24.19'09"; 3. (91.) Tambornini-Cavanna (A 112) 24.19'41".

Classe 1300: 1. (34.) Prandini-Mongiorgi (Simca Rally 2) 8.17'36"; 2. (49.) Fragale-Fornengo (Fiat 128) 20.43'31"; 3. (62.) Legnani-Repetto (Simca Rally 2) 23.45'48"; 4. (56.) Arneglio-Boggero (Simca Rally 2) 23.49'54"; 5. (69.) Scardua-Maniero (Simca Rally 2) 23.54'21"; 6. (70.) Salvietti-Bergamaschi (Simca Rally 2) 23.54'26"; 7. (82.) Negri-Verini (Simca Rally 2) 24.01'43"; 8. (87.) Allioni-Mangiarotti (Simca Rally 2) 24.10'18"; 9. (88.) Motta-Ventura (Alfasud) 24.10'44"; 10. (93.) Orsi-Polloni (Alfa Romeo GT J) 24.20'27".

Classe 1600: 1. (48.) Ercolani-Conti (V.W. Golf) 20.05'29"; 2. (80.) Ceconi-Palavezzani (V.W. Golf) 23.58'50"; 3. (94.) Mafesoni-Pompili (Renault Alpine) 24.22'29".

Classe oltre 1600: 1. (5.) Cerrato-Guizzardi (Kadett) 7.11'36"; 2. (6.) Presotto-Seghedoni (Escort) 7.14'59"; 3. (8.) Ferretino-Latino (Kadett) 7.29'49"; 4. (12.) Bondi-Picchi (Escort) 7.38'15"; 5. (13.) Bariani-Grassi (Kadett) 7.39'17"; 6. (15.) Tortolasci-Merli (Escort) 7.43'46"; 7. (16.) Liprandi-Novaro (Kadett) 7.44'31"; 8. (17.) Tarditi-Rossi (Kadett) 7.44'37"; 9. (19.) Bernini-Mazza (Kadett) 7.49'51"; 10. (22.) Pons-Zappia (Kadett) 7.52'07"; 11. (25.) Mike-Barlotto (Escort) 7.53'18"; 12. (27.) Dimicoli-Perdoni (Kadett) 7.57'33"; 13. (28.) Baldini-Utenti (Kadett) 8.00'41"; 14. (29.) Soffio-Capelli (Kadett) 8.01'25"; 15. (33.) Zulliani-Rizzardi (Ascona) 8.18'47"; 16. (36.) Maranzana-Ravera (Kadett) 8.19'11"; 17. (38.) Renati-Ircino (Kadett) 14.24'54"; 18. (40.) Gerbino-Cresto (Kadett) 16.31'44"; 19. (42.) Facetti-Turati (Kadett) 16.54'15"; 20. (57.) Ghezzi-Delmonte (Kadett) 22.59'45"; 21. (61.) Barilla-Sasso (Kadett) 23.45'45"; 22. (63.) Fren-Casanova (Escort) 23.47'35".

GRUPPO 2

Classe 1300: 1. (21.) Beretta-Pirovano (Alfasud) 7.50'29"; 2. (33.) Raimondi-Marenghi (Citroen GS) 8.09'46"; 3. (43.) Brion-Stuani (Simca Rally 2) 17.44'59"; 4. (74.) Ricci-Prizzoli (Renault RS) 23.56'42"; 5. (81.) Moro-Garino (Simca Rally 2) 23.59'59"; 6. (83.) Bossi-Carbonera (Fiat 128) 24.01'45"; 7. (84.) Sangiorgi-Sangiorgi (Fiat 128) 24.02'39".

Classe 2000: 1. (3.) Pregliasco-Reisoli (Alfetta GTV) 7.05'47"; 2. (7.) Lorenzelli-Tuccini (Kadett) 7.23'57"; 3. (14.) Tortora-Del Zoppo (Kadett) 7.39'47"; 4. (20.) Canobbio-Canobbio (Kadett) 7.50'29"; 5. (31.) Valentinio (Daphni) (Giulia GTV) 8.02'15"; 6. (37.) Mella-Parro (Alfetta GTV) 14.16'56"; 7. (39.) Bernocchi-Scotti (Kadett) 14.54'41"; 8. (51.) Bulfoni-Gardella (Kadett) 21.05'54"; 9. (53.) Scattolon-Contardi (Kadett) 21.25'43"; 10. (57.) Fadini-Guarneri (Kadett) 23.39'56"; 11. (64.) Cerutti-Bosotti (Kadett) 23.48'12"; 12. (68.) Clognigni-Coppa (Kadett) 23.51'18"; 13. (76.) Viom-Brignolo (Kadett) 23.57'33"; 14. (77.) Barzaghi-Mengoli (Alfa Romeo

GTV) 23.57'56"; 15. (78.) Brusoni-Brusoni (Escort) 23.58'27"; 16. (89.) Panelli-Zamburini (Ascona) 24.12'28"; 17. (92.) Stanisci-Vai (Kadett) 24.20'13".

GRUPPO 3

Classe 2000: 1. (65.) Patrizi-Visini (HF 1600) 23.03'49"; 2. (67.) Dal Lago-Cazzaro (Fiat 124 Ab.) 23.50'38"; 3. (71.) Gabasio-Conti (Fiat 124 Ab.) 23.55'24"; 4. (73.) Lastrucci-Cavagnolo (Fiat 124 Ab.) 23.56'40"; 5. (86.) Berisoni-Bruno (Fiat 124 Spider) 24.09'04".

Classe oltre 2000: 1. (10.) Achilli-Cislaghi (Porsche) 07.30'36"; 2. (23.) Lazzati-Polonia-Porsche (Porsche) 07.52'11"; 3. (26.) Pallanca-Audibert (Porsche) 07.54'33"; 4. (41.) Sassone-Carta Fornon (Porsche) 16.45'31"; 5. (50.) Prestini-Pattaro (Porsche) 20.48'40"; 6. (52.) Palladino-D'Angelo (Porsche) 21.08'42"; 7. (54.) Cane-Viglione (Porsche) 21.47'18".

GRUPPO 4

Classe 2000: 1. (4.) Pasetti-Barban (Fiat 131 Ab.) 07.09'42"; 2. (24.) Musti-Fiori (Fiat 124 Ab.) 07.53'01"; 3. (44.) Spalla-Casasco (Fiat 124 Ab.) 17.55'32"; 4. (45.) Bonzo-Simoni (Fiat 131 Ab.) 17.55'36"; 5. (47.) Verini-Bernacchini (Fiat 131 Ab.) 20.02'56"; 6. (55.) Cerrato-Picozzi (Fiat 124 Ab.) 21.56'02"; 7. (60.) Neri-Caro (Fiat 124 Ab.) 23.42'53"; 8. (79.) Fiori-Marina (Fiat 124 Ab.) 23.58'41".

Classe 3000: 1. (1.) Carello-Perissnot (Stratos) 06.57'32"; 2. (2.) Vudafieri-Mannini (Stratos) 06.59'37"; 3. (9.) Codognelli-Rancati (Stratos) 07.30'03"; 4. (11.) Cambiaghi-Vittadello (Stratos) 07.35'12"; 5. Bettega-Vacchetto (Stratos) 08.29'09"; 6. (56.) Pagna-Sanfront (Stratos) 22.25'35"; 7. (58.) Pittoni-Maida (Stratos) 23.13'35".

Così le speciali

1. TAPPA

ORAMALA - Carello (Stratos) 8'37"; *Toni (131 Ab.) 8'39"; Bettega (Stratos) 8'47"; Pregliasco (Alfetta GTV) 8'39"; Ormezzano (Kadett GTE) 8'50".

CASTELLARO - *Tony 5'56"; Pregliasco 6'00"; Carello 6'01"; Verini (131 Ab.) 6'02"; Pittoni (Stratos) 6'04".

CAMPANA - Carello 8'19"; Pregliasco 8'20"; *Tony 8'21"; Verini 8'25"; Ormezzano 8'26".

GIOVA - Carello 17'10"; *Tony 17'15"; Bettega 17'27"; Verini 17'36"; Pasetti (131 Ab.) 17'56".

PENICE - Pregliasco 6'10"; Pittoni 6'14"; Verini 6'16"; *Tony 6'19"; Carello 6'20".

ROCCA SUSELLA - *Tony 19'41"; Pregliasco 20'01"; Verini 20'10"; Carello 20'10"; Vudafieri (Stratos) 20'44".

ORAMALA - *Tony e Bettega 9'21"; Pregliasco 9'26"; Carello 9'29"; Cerrato (Kadett GTE) 9'37".

CASTELLARO - *Tony e Pregliasco 6'09"; Carello 6'10"; Bettega 6'12"; Pittoni 6'15".

CAMPANA - Carello 8'34"; Verini, *Tony e Pregliasco 8'40"; Vudafieri 8'46".

GIOVA - Bettega 17'19"; Vudafieri 17'39"; Bonzo (131 Ab.) 17'40"; Verini 17'41"; Carello 17'42".

PENICE - Pregliasco 6'21"; Vudafieri 6'25"; Bettega 6'32"; Cerrato 6'33"; Pasetti 6'34".

ROCCA SUSELLA - Bettega 22'00"; Vudafieri 22'02"; Carello 22'12"; Verini 22'16"; Pregliasco 22'45".

ORAMALA - Bettega 9'11"; Vudafieri 9'13"; Pregliasco 9'24"; Cane (Porsche) 9'26"; Pasetti 9'28".

CASTELLARO - Bettega 6'02"; Vudafieri 6'07"; Pregliasco 6'08"; Carello 6'10"; Cane 6'11".

CAMPANA - Carello 8'21"; Vudafieri 8'24"; Bettega 8'31"; Verini e Pregliasco 8'32".

GIOVA - Bettega 16'45"; Carello 16'57"; Vudafieri 17'12"; Pregliasco 17'21"; Cane 17'23".

PENICE - Pregliasco 6'17"; Verini e Carello 6'25"; Vudafieri 6'28"; Gerbino (Kadett GTE) 6'36".

2. TAPPA

ORAMALA - Carello 8'27"; Bettega 8'38"; Verini 8'43"; Vudafieri 8'45"; Pregliasco 8'46".

CASTELLARO - Carello 5'57"; Verini 6'03"; Bettega 6'03"; Vudafieri 6'07"; Pregliasco e Pasetti (Fiat 131) 6'08".

GIOVA - Carello 22'03"; Bettega 22'07"; Vudafieri 22'21"; Verini 22'31"; Pregliasco 23'05".

SCAPARINA - Verini, Carello, Vudafieri e Bettega nel tempo imposto di 17'30"; Pregliasco 17'39".

ROCCA SUSELLA - Vudafieri 19'01"; Bettega 19'15"; Carello 19'21"; Pregliasco 19'24"; Achilli (Porsche C.) 19'57".

2. TAPPA

ORAMALA - Carello 8'27"; Bettega 8'38"; Verini 8'43"; Vudafieri 8'45"; Pregliasco 8'46".

CASTELLARO - Carello 5'57"; Verini 6'03"; Bettega 6'03"; Vudafieri 6'07"; Pregliasco e Pasetti (Fiat 131) 6'08".

GIOVA - Carello 22'03"; Bettega 22'07"; Vudafieri 22'21"; Verini 22'31"; Pregliasco 23'05".

SCAPARINA - Verini, Carello, Vudafieri e Bettega nel tempo imposto di 17'30"; Pregliasco 17'39".

ROCCA SUSELLA - Vudafieri 19'01"; Bettega 19'15"; Carello 19'21"; Pregliasco 19'24"; Achilli (Porsche C.) 19'57".

ORAMALA - Carello 8'40"; Pregliasco 8'47"; Vudafieri 8'48"; Bonzo 8'54"; Pasetti 8'55".

CASTELLARO - Pregliasco 6'10"; Achilli 6'17"; Pasetti 6'18"; Carello e Bonzo 6'20".

GIOVA - Pregliasco 23'01"; Gerbino 23'33"; Presotto (Escort) 23'39"; Carello 23'40"; Achilli 23'44".

SCAPARINA - Pregliasco 17'37"; Pasetti 17'40"; Vudafieri 17'59"; Achilli 18'02"; Presotto 18'07".

ROCCA SUSELLA - Pregliasco 19'19"; Vudafieri 19'21"; Pasetti 19'55"; Achilli 19'56"; Carello 19'57".

ORAMALA - Pasetti 9'39"; Vudafieri 9'40"; Carello 9'43"; Pregliasco 9'54"; Achilli 9'58".

CASTELLARO - Cerrato 6'42"; Carello, Pregliasco e Pasetti 6'48"; Vudafieri 6'49".

GIOVA - Pregliasco 24'06"; Pasetti 24'23"; Cerrato 24'50"; Vudafieri 24'55"; Liprandi (Kadett) 25'08".

SCAPARINA - Vudafieri 17'56"; Carello 18'19"; Pregliasco 18'54"; Presotto 18'59"; Pasetti 19'22".

ROCCA SUSELLA - Carello e Pregliasco 21'42"; Presotto 22'00"; Vudafieri 22'18"; Codognelli (Stratos) 22'19".

Trofeo A-112

CLASSIFICA UFFICIALE

1. Carini-Parenti in 2.52'19"; 2. Comelli-Siega a 31"; 3. Rabino-Pacchioni a 47"; 4. Salvatori-Ghigi a 1'24"; 5. Persico-Galvani a 1'33"; 6. Mirri-Lappo a 2'06"; 7. Spongia-Catto a 3'39"; 8. Marasti-Ferrari a 4'00"; 9. Lunatici-Turri a 4'16"; 10. Bonino-Pavesi a 4'27"; 11. Rebuli-Tessarri a 8'27"; 12. Falchetta-Briglia a 8'55"; 13. Boni-Barbini a 10'47"; 14. Cima-Astuti a 15'10"; 15. Tognana-Chick a 17'18"; 16. Bissi-Arelenghi 19'02"; 17. Baresi-Boggio a 21'13"; 18. Ivaldi-Badengo a 23'51"; 19. Boletti-Toscani a 23'56"; 20. Boggio-Gatti a 27'00"; 21. Corredig-Sittaro a 27'05"; 22. Gavio-Carizza a 31'30"; 23. Rossi-Mariani a 32'23"; 24. Simoletto-Simoletto a 56'43"; 25. Massardi-Falcetti a 58'16".

Così le speciali

ORAMALA - Tabaton-Rogano 9'44"; Capone Di Noto 9'50"; Marasti-Ferrari 9'50"; Boni-Barbini 9'51"; Simontacchi-Genovesi 9'53".

CASTELLARO - Simontacchi-Genovesi 6'51"; Cunico-Meggiolan 6'52"; Brun-Delfino 6'54"; Capone Di Noto 6'57"; Agostoni-Sesana 6'57".

GIOVA - Comelli-Siega 25'12"; Baldan-Sabbion 25'23"; Persico-Galvani 25'31"; Tabaton-Rogano 25'34"; Boni-Barbini 25'40".

SCAPARINA - Capone Di Noto 19'22"; Comelli-Siega 19'25"; Boni-Barbini 19'33"; Marasti-Ferrari 19'41"; Pelli-Rolando 19'49".

ROCCA SUSELLA - Spongia-Catto 21'48"; Mirri-Lappo 21'55"; Persico-Galvani 21'58"; Comelli-Siega 22'01"; Pelli-Rolando 22'04".

ORAMALA - Boni-Barbini 9'56"; Salvatori-Ghigi 9'57"; Capone Di Noto 9'58"; Lunatici-Turri 9'59"; Mirri-Lappo 10".

CASTELLARO - Capone Di Noto 6'54"; Mirri-Lappo 6'58"; Carini-Parenti 6'58"; Boni-Barbini 7'00"; Pelli-Rolando 7'02"; Persico-Galvani 7'02".

GIOVA - Mirri-Lappo 25'45"; Boni-Barbini 25'48"; Comelli-Siega 25'56"; Pelli-Rolando 26'14"; Rabino-Pacchioni 26'23".

SCAPARINA - Persico-Galvani 20'35"; Carini-Parenti 20'54"; Mirri-Lappo 20'55"; Comelli-Siega 21'22"; Pelli-Rolando 21'22".

ROCCA SUSELLA - Rabino-Pacchioni 22'37"; Carini-Parenti 22'58"; Falchetta-Briglia 23'01"; Lunatici-Turri 23'07"; Salvatori-Ghigi 23'13".

TOUR sempre più rally

PARIGI - E' stato presentato il Tour de France 1978. L'edizione di quest'anno sarà molto differente dalle precedenti perché avrà un solo circuito (Nogaro) ed una pista da rallycross. Per il resto sarà un rally vero e proprio con prove in terra ed addirittura alcune speciali segrete. Questo è un vero tentativo di aggiornamento della formula di questa gara anche in funzione dei nuovi orientamenti della CSI a favore del mondiale rally per marche.

J. J.

MIKKOLA principe di GALLES

LONDRA - Hannu Mikkola ha completamente dominato il «Western Mail» Phone Power International Rally del Galles, disputatosi il fine settimana scorso, registrando 28 volte su 39 il miglior tempo nelle speciali con la sua RS 1800 Castrol. Dalla terza speciale è stato sempre in testa e solo nella seconda Brookes lo aveva superato. Dopo sette speciali Roger Clark era terzo dietro a Mikkola e Brookes, seguito da Hamalainen, mentre Danielsson si era già ritirato e McRae aveva già montato il secondo cambio. Tony Pond si è dovuto ritirare per paura di bruciare il motore ed anche Alrikkala aveva noie al motore. Taylor è uscito di strada perdendo 15 minuti.

Quando i piloti sono arrivati alla sosta per la notte ad Aberystwyth l'ordine era il seguente: Mikkola, Alen, Clark, Elsmore, Rockey Hamalainen, Wilson, Brookes. Poi Alen ha accusato noie al cambio e Brookes è salito all'ottavo posto. Poi Wilson si è ritirato. Brookes sorpassava anche Hamalainen.

Alla fine, dopo una lunga discussione, gli organizzatori hanno squalificato Graham Elsmore per aver cambiato il cambio dopo il controllo al via della 31. speciale. Alen ha ora 138 punti nel campionato europeo, preceduto da Carello (160), e seguito da Vudafieri (135), Wittman (98) e Brookes (96).

Hugh Bishop

WELSH RALLY - Prova valida per il campionato europeo coeff. 2 - 11-13 maggio 1978

LE CLASSIFICHE

1. Mikkola-Hertz (Ford Escort RS1800) pen. 227.24; 2. Clark-Porter (Ford Escort RS 1800) 230.43; 3. Alan-Kivimaki (Fiat Abarth 131) 231.57; 4. Rockey-Harris (Ford Escort RS 1800) 239.46; 5. Brookes-Brown (Ford Escort RS 1800) 241.19; 6. Hamalainen-Boland (Ford Escort RS 1800) 243.24; 7. Fowkes-Whitlock (Ford Escort RS 1800) 246.50; 8. Culcheth-Syer (Opel Kadett GTE) 247.16; 9. Buffum-Roberts (Ford Escort RS 1800) 251.47; 10. Churchill-Evans (Ford Escort RS 1900) 255.08.

DARNICHE granduca di LORENA

PARIGI - Darniche ha battuto di poco Andruet in occasione del Rally di Lorena, valevole per il campionato francese, ma anche per il campionato europeo, disputatosi su 1270 km su due tappe, con un totale di 425 km di speciali.

Beguin ha dovuto dichiarare forfait già prima della partenza. Nella prima tappa le strade erano spesso scivolose e fangose e c'era nebbia.

Andruet e Darniche si sono divisi le vittorie nelle speciali, e il vantaggio nei tempi doveva andare ad Andruet (15 secondi) alla fine del primo percorso; seguivano Michèle Mouton, come Andruet su Fiat Abarth 131, e Hazard (Porsche). Anche Clarr ha disputato una corsa notevole con la Opel Kadett GTE, arrivando quinto, davanti a diverse Porsche.

Nella seconda tappa le strade erano asciutte così Darniche, con la sua Stratos, è andato in vantaggio nelle prime quattro speciali, mentre Andruet accusava noie. Clarr non poteva impedire alla Porsche di Bos di togliergli il quinto posto, mentre la Mouton conservava il terzo posto.

RALLY DI LORENA - valevole per il campionato di Francia e per il Campionato Europeo con coeff. 2.

CLASSIFICA

1. Darniche (Lancia Stratos) 3'42'31; 2. Andruet (Fiat Abarth 131) 3'43'58; 3. Mouton (Fiat Abarth 131); 4. Hazard (Porsche); 5. Bos (Porsche) 3.56'40; 6. Clarr (Opel Kadett GTE) 4'00'41; 7. Lescule (Porsche) 4.01'11; 8. Anonati (Porsche) 4.11'30; 9. Moeteni (Porsche) 4.15'12; 10. Bouquet (Simca Rallye) 4.17'18; 11. Andrea (Opel Kadett GTE) 4.19'10.

1. TAPPA

Guasta il via il festival dei furti!

SALICE TERME - Sono 154 le vetture che prendono la partenza per il rally europeo della 4 Regioni. Il forfait più importante è quello di Wittmann che non si è presentato alle verifiche. Sino all'ultimo si teme che anche la tanto attesa Vauxhall Chevette non parta in quanto, durante la notte, ladri poco sportivi hanno rubato il camion inglese con tutte le gomme ed il materiale di scorta per le assistenze (e non è il solo furto della vigilia). Sclater e Holmes, invece partono regolarmente anche in condizioni di evidente inferiorità e con gommature approssimative.

La prima prova, quella di Oramala, è piuttosto viscosa con il fango che ricopre quasi ovunque l'asfalto. Carello è subito il più veloce ma « Tony » Fassina gli è a ridosso. Terzo è Bettega mentre Pregliasco e Ormezzano sono separati di

minuti a Pittoni (che ha anche il motore che zoppica un poco) ed un paio a Bettega che era a ridosso di Carello.

Anche il belga Colosoul si deve ritirare col motore K.O. mentre è molto appassionante la lotta tra gli equipaggi femminili Cambiagli e Mandelli che occupano la sedicesima e la diciassettesima posizione assoluta separati di soli 7 secondi.

Verini fora una gomma, ma la sua preoccupazione è il cambio che fa uno strano rumore. Per le 131 del Jolly Club è un segno premonitore (« Ceccato, Sola e Bertolo già non ci sono più »). Poco dopo, infatti la Mandelli vola fuori perdendosi nella notte imitata, quasi subito, da « Tony » che, ritirandosi, toglie molto dell'interesse alla gara.

Nel Gr. 3, dove Cane è attardato da furtive a catena sia in prova che nei controlli orari, è in testa Genzone al debutto con la Porsche e rallentato dalla rottura della barra posteriore. Nei guai è anche Achilli che ha la sua Carrera che consuma più olio che benzina, ma non desiste mentre è Genzone a non andare molto lontano.

Alla fine del secondo giro la situazione vede Carello al comando con 1'46" su Bettega, 2'21" su Verini, 2'22" su Vudafieri, 4'49" su Cerrato e 5'30" su Pittoni (che lamenta guai al cambio).

A questo punto Verini spera di sostituire il suo cambio, ma di scorta le assistenze non ne hanno ed il « Mau » viene fatto continuare con cautela nell'at-

MIRRI poco... CARINI nel finale delle A.112

SALICE TERME - Con un colpo d'ala veramente a sorpresa, i piacentini Carini-Parenti, alla loro seconda uscita nel Trofeo A 112, si sono aggiudicati proprio sul filo di lana la prima delle due importantissime prove complementari a coefficiente più alto della corrente stagione. E' questa una vittoria che premia certamente la brillante corsa che i due hanno saputo portare a termine, ma il loro stupore, all'arrivo, era più che giustificato. Al via dell'ultima delle dieci prove speciali in programma la loro posizione in classifica li vedeva infatti, al quarto posto piuttosto staccati dal terzo di testa composto da Mirri, Comelli e Persico. Pareva, in quel momento, gioco fatto per Mirri, che, attardato all'inizio dalla rottura del supporto del motore e da guai col servofreno, si era reso protagonista di una ottima rimonta culminata nel sorpasso di Comelli complicato un minuto di ritardo pagato da quest'ultimo ad un riordinamento. I due di testa erano separati di 24" e la contesa sembrava chiusa, ma non è stato così. Tutti e due (ripetendo una pressoché analoga esperienza del Colline di Romagna dell'anno passato) hanno rotto il cambio perdendo d'un colpo tutto quel vantaggio faticosamente accumulato nelle altre nove prove. Comelli limitava i danni scendendo al quarto posto (che diventerà poi secondo perché il minuto, in un primo tempo pagato, gli verrà inspiegabilmente annullato), Mirri invece scendeva addirittura al sesto. Ma anche Persico aveva guai grossi e per Carini era l'apoteosi. La gara era iniziata con il puntuale attacco di Tabaton retto a fatica da tutti gli altri. Ma già alla terza speciale Tabaton era fuori gara per la rottura del cambio. Con lui Cunico, che già aveva picchiato nella prima prova, Guggiri (cambio) mentre Boni accusava un anticipo ad un controllo orario. Anche Simontacchi recitava il suo solito copione ed

usciva di scena (questa volta non per semiasse ma per un'uscita di strada). A spopolare ci pensava oltre a Comelli un incisivo Capone che, però, alla quinta prova comprometteva tutto. Guai in questa prova anche per Boni molto attardato mentre Marasti, lentamente perdeva contatto dai primi dopo un bell'inizio (e più avanti troverà anche la pioggia ad infastidirlo più di quanto non accadesse ai suoi rivali che partivano prima).

Nella seconda parte di gara Mirri sferava il suo attacco al vertice della classifica. Ottavo dopo la quarta prova era già quarto dopo la quinta, terzo dopo la settima, secondo dopo l'ottava e primo dopo la nona. Poi il finale già detto con l'aggiunta dell'ennesima disavventura di Boni che forava e dell'abbandono di Pelli che era stato sempre tra i primissimi.

Vittoria-novità, infine, tra i sei equipaggi femminili iscritti. La rottura del cavo dell'acceleratore della Baresi lasciava via libera alla Tognana che ha avuto il non piccolo merito di aver corso tutta la notte con il cambio senza la terza.



In azione due protagonisti del 4 Regioni. A sinistra Bettega-Vacchetto, ritirati. A destra Pregliasco-Reisoli

un solo secondo e promettono emozioni nel Gr. 2. Nessuna emozione, invece, nel Gr. 1 dove Cerrato (con la novità dell'adozione delle Michelin) si presenta staccando Presotto di una ventina di secondi. Nei guai finisce subito Bertolo che perde più di cinque minuti per un blocco alle pompe della benzina della sua 131.

Una speciale dopo Brambilla abbandona la lotta per aver centrifugato la sua frizione. Il miglior tempo è adesso di « Tony » che osa molto nonostante il fondo infido. Impressiona anche Pregliasco che è il secondo tempo più veloce.

Ci vuole la lunga prova del Giovà (quarta nell'ordine) a portare il primo grosso scompiglio. A fine speciale non arrivano Sclater (la sua Chevette ha perso una ruota anteriore per la rottura delle colonnette), Ormezzano (che compromette la sospensione anteriore in un urto contro la montagna) e Cappelli (finito in bilico su di una scarpata che... è andata bene così). In grosso ritardo sono anche Pregliasco (che ha forato ed ha perduto sette minuti dopo una strenua lotta con il cric poco desideroso di lavorare) e Coleman (che di gomme ne ha forate due iniziando una serie che apparirà interminabile). In gara, poi, non c'è più neanche la Stratos di Masnata cui s'è rotta la cinghia del radiatore.

Adesso l'affondo di « Tony » prende davvero corpo imitato da un Pregliasco scatenato alla ricerca di una rimonta verso l'alta classifica. Su tutto il lotto c'è la minaccia della nebbia che, in effetti, preoccupa di più di quanto realmente non abbia imperversato nei giorni della vigilia.

Le disavventure (di pneumatici) di Coleman ed il ritiro di Sola sono le uniche emozioni per un bel po' sino alla ripetizione della speciale di Oramala che è molto importante oltre che per il definitivo ritiro di Bertolo (il distacco di un cavo dello spinterogeno gli costa una ventina di minuti) anche per la rottura del motore di Coleman che fa sì che la Stratos della Chequered Flag blocchi la strada facendo perdere tre

tesa di poter smontare quello dell'auto di « Tony » per montarlo a lui.

Pregliasco è risalito intanto alla quattordicesima posizione ed è di nuovo il primo del Gr. 2 davanti al sempre presente Lorenzelli. Nelle successive prove che si avviano alla conclusione la rimonta di Pregliasco sarà il piatto forte mentre il sorpasso di Verini, da parte di Vudafieri, si concretizza con una certa facilità. L'ultimo ritiro di un certo rilievo della tappa è quello molto spiacevole di Tognana che è tradito dall'impianto elettrico. Fino a quel momento, a parte un arrivo già nella prima speciale, ha corso sempre da protagonista nel Gr. 1 sugli stessi livelli di Presotto e sopravanzato, ovviamente, dal solo Cerrato che qui pare abbia una marcia in più.

Al termine della prima tappa la classifica è la seguente: Carello, Bettega a 1'28", Vudafieri a 2'22", Verini (cui hanno sostituito adesso il cambio) a 3'25", Cerrato a 6'46" poi Pasetti, Pittoni, Bonzo, Pregliasco, Gerbino, Presotto, Bagna e Lorenzelli.

2. TAPPA

IL BONZO a fuoco

Alla partenza della seconda frazione, dopo una decina di ore di sosta, c'è il forfait di Pittoni che non riparte per la rottura del cambio già lamentata in precedenza.

La serata sembra serena ed il fondo asciutto si presterebbe ad una lotta serratissima, ma in testa non pare ci sia molta grinta, tutti sembrando abbastanza paghi della posizione acquisita. Dopo due speciali, però, va a sbattere Bagna che, con Sanfront, rientrava nel gran-

de gioco con una Stratos dopo tanti anni di assenza e che si stava comportando veramente bene. Subito dopo è Cane che desiste ponendo termine ad un rally che è parso piuttosto un calvario per lui. Si arriva così alla fine della prima rounde di cinque prove con Verini che ammaina la sua bandiera: ancora per via del cambio, vero « tallone d'Achille » di tutti in questo rally.

Al parco di lavoro di Salice non manca uno show abbastanza emozionante. Mentre ad un'assistenza si sta facendo benzina, un gesto inconsulto fa sì che una sigaretta finisca nel carburante generando un rogo di dimensioni inusitate. Sarà un caso, ma la vettura era quella di... Bonzo.

La classifica a questo punto vede Carello in testa seguito da Bettega a 2'27", Vudafieri a 2'56", Cerrato e Pregliasco assieme a 11'34", Pasetti (anche lui in rimonta nonostante evidenti problemi di frizione) a 12'50", quindi Bonzo, Presotto, Gerbino e Lorenzelli.

Sembra tutto deciso, ma il diavolo ci mette la coda e Bettega, che stava già assaporando il piacere di un tanto atteso arrivo, vede fumare il suo motore. La diagnosi è immediata e triste: è un pistone si è rotto.

Unico ostinatamente scatenato resta Pregliasco mentre Bonzo, sopravvissuto alle fiamme precedenti, è alle prese con il suo alternatore che non carica e sempre alla ricerca di batterie per alimentare la sua 131 (e le speranze di un meritissimo piazzamento). Quando può dire di avercela fatta perché inizia ad albeggiare, l'ultima batteria esala l'ultimo respiro.

Dalle retrovie intanto risale molto bene Achilli che si avvia al successo nel Gr. 3 mentre nel Gr. 1 sparisce, proprio alla fine, Gerbino che brucia la guarnizione della testa della sua Kadett. L'ultima emozione è per Anna Cambiagli che sbatte sulla speciale di Rocca Susella danneggiando il muso della sua Stratos senza però, con questo, compromettere la sua posizione finale.

C. C.

CARELLO ecc.

CONTINUAZIONE DA PAG. 47

romagnolo Bondi, rinnovando a livelli più « da privati » la sfida Opel-Ford. Nel Gr. 2, dominato da Pregliasco, non si deve dimenticare, invece, il generoso correre di Lorenzelli e della sua vetusta Kadett. Questa accoppiata, col passare delle gare, appare sempre più regolare e le prospettive si fanno sempre più rosee ai fini del campionato.

L'esame degli arrivati (alla cronaca il compito di curarsi degli altri) non può prescindere dall'ormai regolare quarto posto assoluto di una 131 della 4 Rombi, questa volta toccato a Pasetti, sempre positivo nonostante molti piccoli problemi (diverse prove sulle tele, una frizione bizzosa, un assetto nuovo all'inizio ed abbastanza inadatto alle sue caratteristiche di guida) e dal non assoluto del locale Codognelli con la Stratos preparata da Tadini e che si è rivelata ottima di motore ma piuttosto precaria, inizialmente, di assetto (almeno per le coperture adottate).

Il campionato tricolore, con questa gara, è arrivato ad un bivio. A classifiche ormai delineate è quasi certo che, nei prossimi appuntamenti, finirà col perdere qualche abituale protagonista. Il Jolly Club, soprattutto sfoltirà i ranghi per alleggerire le assistenze troppo gravate, è probabile così che « Tony » e Pittoni (per non citare che i due nomi più altisonanti) optino ora per altri programmi. Per Fassina si parla di gare all'estero oltre ad una certa presenza al Giro d'Italia che quest'anno sarà molto più rally del solito con un finale al fulmicotone proprio su queste strade. L'arriverci su queste strade, allora, è per quella data.