



22-23 giugno 1979

Rally valido per il campionato europeo (coeff. 1) e per il campionato italiano (coeff. 5)

### Così (in 55) al traguardo

1. Vudafieri-Perissinot (131 Ab.) 4.07'02";
2. Cerrato-Guizzardi (Kadett GT) a 2'28";
3. Presotto-Sghedoni (Escort RS) a 4'46";
4. Tognana-Cresto (Kadett GTE) a 6'51";
5. Pantaleoni-Malda (Porsche C.) a 8'11";
6. Ormezzano-Scabini (Alfasud) a 11'35";
7. Torchio-Nizzotti (Porsche C.) a 13'38";
8. «Nico»-Barban (Stratos) a 13'38";
9. Roti-Quercioni (Escort RS) a 19'55";
10. Rabino-Neri (Kadett GTE) a 19'59".

#### GRUPPO 1

- Classe 1150: 1. (33) Bissi-Boni (127 S) 4.59'09"; 2. (38) Tornatore-Fornari (127 S) a 7'11"; 3. (40) Persico-Quarantani (104 ZS) a 7'43".

- Classe 1300: 1. (35) Fabbri-Manuzi 5.01'18"; 2. (36) Ameglio-Binelli a 3'29"; 3. (47) Coppella-Vandanesi a 21'18"; 4. (54) Scotton-Condotta a 1.00'49" (tutti su Simca R2).

- Classe 1600: 1. (45) Lombardi-Gianelli (VW Golf) 5.14'23"; 2. (50) Galafate-Maria (Fiat Ritmo) a 26'24"; 3. (52) Parducci-Braccini (Fiat Ritmo) a 28'45".

- Classe 2000: 1. (3) Presotto-Sghedoni (Escort RS) 4.11'48"; 2. (4) Tognana-Cresto (Kadett GTE) a 2'05"; 3. (9) Roti-Quercioni (Escort RS) a 15'09"; 4. (10) Rabino-Neri (Kadett) a 15'13"; 5. (14) Torlaschi-Perduca (Escort RS) a 22'23"; 6. (17) Bertolozzi-Ciardella (Kadett) a 24'35"; 7. (19) Bariani-Losio (Kadett) a 26'52"; 8. (20) Gucci-Gucci (Kadett) a 28'19"; 9. (21) Barsanti-Benetto (Kadett) a 30'56"; 10. (23) Fiori-Marina (Kadett) a 33'41"; 11. (24) Sarzano-Rocca (Escort RS) a 34'28"; 12. (25) Naibo-Orso (Escort RS) a 37'52"; 13. (27) Manfredini-Tedeschini (131 Racing) a 39'02"; 14. (29) Tetti-Sabatini (Kadett) a 43'02"; 15. (30) Giovacchini-Taffari (131 Racing) a 43'22"; 16. (34) Coppini-Gaggini (131 Racing) a 47'47".

#### GRUPPO 2

- Classe 1150: 1. (32) Vitamia-Bardazzi (127 S) 4.58'21"; 2. (39) Radaelli-Ghinzani (127 S) a 7'54"; 3. (46) Giovacchini-Bisso (A 112) a 24'00"; 4. (48) Marconi-Gallottani (127 S) a 24'18"; 5. (55) Bisoffi-Borgo (Peugeot 104) a 1.05'46".

- Classe 1300: 1. (31) Raimondi-Marenghi (Citroen GS) 4.55'37"; 2. (42) Rafanelli-Riccardi (Alfasud) a 17'17"; 3. (43) Pannini-Mengoli (Alfasud) a 17'34"; 4. (51) Casotti-Ceravolo (Ford Escort) a 47'19"; 5. (53) Paroli-Villani (AR GTV) a 58'08".

- Classe 1600: 1. (6) Ormezzano-Scabini (Alfasud) 4.18'37"; 2. (13) Fusaro-Perissinot (Fiat Ritmo) a 14'47"; 3. (22) Barocchi-Visigalli (RS Alpine) a 24'45"; 4. (28) Bicochi-Bicochi (Fiat Ritmo) a 35'47"; 5. (44) Luvisi-Pierini (Ascona) a 55'34"; 6. (49) Benigni-Pardini (VW Golf) a 1.18'37".

- Classe 2000: 1. (2) Cerrato-Guizzardi 4.09'30"; 2. (11) Canobbio-Canobbio a 21'45"; 3. (12) Bernocchi-Chitarin a 22'03"; 4. (16) Tchine-Delorme a 26'17"; 5. (18) Cavini-Cavini a 28'54"; 6. (37) Recordati-Rizzardi a 56'25" (tutti su Opel Kadett GTE).

#### GRUPPO 3

- Classe 3000: 1. (5) Pantaleoni-Malda (Porsche C.) 4.15'13"; 2. (7) Torchio-Nizzotti (Porsche C.) a 5'27"; 3. (15) Pallanca-Audibert (Porsche) a 19'31"; 4. (26) Ontano-Fiorucci (Porsche) a 35'08"; 5. (41) Guarini-Arangia (Beta M.) a 57'23".

#### GRUPPO 4

- Classe 2000: 1. (1) Vudafieri-Perissinot (131 Abarth) 4.07'02".

- Classe 3000: 1. (8) «Nico»-Barban (Lancia Stratos) 4.25'23".

### Così le speciali

- CIOCCO** - «Tony» (Stratos) 6'46"; Ceccato (131 Ab.) a 10"; Tabaton (Stratos) a 14"; Pasetti (131 Ab.) a 18"; Vudafieri (131 Ab.) e Cerrato (Kadett GTE) a 20".

- TEREGLIO** - «Tony» 14'08"; Ceccato a 14"; Pasetti a 17"; Vudafieri a 18"; Verini (Opel Ascona) a 24".

- MONTI DI VILLA** - «Tony» 5'02"; Vudafieri e Ceccato a 7"; Cerrato a 14"; Verini a 15".

- MONTEFEGATESI** - «Tony» 8'28"; Vudafieri e Ceccato a 8"; Verini a 11"; Cerrato a 13".

- BENABBIO** - «Tony» 7'15"; Ceccato a 8"; Vudafieri a 10"; Verini a 16"; Cerrato a 18".

- PIZZORNE** - «Tony» 9'57"; Vudafieri a 7"; Verini e Ceccato a 8"; Cerrato a 10".

- FIANO** - «Tony» 6'43"; Cerrato a 5"; Ceccato a 7"; Verini a 8"; Vudafieri a 13".

- BORG A MOZZANO** - «Tony» 7'05"; Vudafieri a 10"; Cerrato a 12"; Verini a 14"; Ceccato a 16".

- MONTEPERPOLI** - «Tony» 6'42"; Vudafieri e Ceccato a 9"; Verini e Cerrato a 10".

- COLLE** - Dean (Escort RS) 13'24"; «Tony» a 1"; Vudafieri a 18"; Pantaleoni (Porsche) a 19"; Palladino (Porsche) a 24".

- CIOCCO** - «Tony» 7'24"; Vudafieri e Cerrato a 9"; Ceccato a 10"; Presotto (Escort RS) a 28".

- TEREGLIO** - Vudafieri 14'44"; «Tony» a 1"; Cerrato a 7"; Ceccato a 26"; Presotto a 37".

- MONTI DI VILLA** - «Tony» 5'12"; Vudafieri a 6"; Cerrato a 17"; Pantaleoni a 22"; Presotto a 23".

- MONTEFEGATESI** - «Tony» 8'59"; Vudafieri a 11"; Cerrato a 20"; Presotto a 21"; Dean a 25".

- BENABBIO** - «Tony» 10'37"; Vudafieri a 10"; Presotto a 11"; Cerrato a 13"; Pantaleoni a 24".

- PIZZORNE** - «Tony» 10'17"; Vudafieri a 17"; Cerrato a 27"; Presotto a 31"; Pantaleoni a 38".

- FIANO** - «Tony» 7'04"; Turetta (Alfetta GT) a 6"; Vudafieri e Cerrato a 7"; Pasutti (Porsche) a 13".

- BORG A MOZZANO** - Vudafieri 7'16"; Tony a 1"; Cerrato a 15"; Presotto a 18"; Pasutti a 21".

- MONTEPERPOLI** - Vudafieri 7'15"; Presotto a 2"; Turetta a 5"; Dean a 8"; Ormezzano (Alfasud) a 9".

- ORECCHIALLA** - Tognana (Kadett GTE) 15'17"; Presotto a 29"; Ormezzano a 31"; Vudafieri a 33"; Pantaleoni a 47".

- CAPANNE** - Ormezzano e Tognana 9'59"; Cerrato a 1"; Presotto a 2"; Turetta a 3".

- M. GUARDIA** - Tognana 11'41"; Presotto a 3"; Cerrato a 7"; Vudafieri a 9"; Ormezzano e «Nico» (Stratos) a 28".

- CAPRIGNANA** - Pasutti 5'40"; Cerrato a 2"; Presotto a 3"; Vudafieri a 5"; Tognana a 11".

- ORECCHIALLA** - Tognana 15'18"; Cerrato a 24"; Presotto a 36"; Vudafieri a 55"; Pantaleoni a 59".

- CAPANNE** - Tognana 9'55"; Presotto a 28"; Cerrato a 30"; Vudafieri a 32"; Roti (Escort RS) a 35".

- M. GUARDIA** - Cerrato e Presotto 12'04"; Tognana a 1"; Roti a 12"; Rabino (Kadett) a 17".

### TROFEO A 112

1. Cunico-Lappo 1.26'41"; 2. Comelli-Del Pup 1.27'53"; 3. Viattadini-Costantini 1.28'17"; 4. Caneva-Donà 1.29'16"; 5. Perazzi-Costa 1.30'11"; 6. Faggio-Bossi 1.30'51"; 7. Cinotto-Soffritti 1.31'15"; 8. Perona-Renna 1.31'24"; 9. De Nora-Pasquini 1.32'23"; 10. Boni-Stoppino 1.32'59"; 11. Cafissi-Togni 1.34'38"; 12. Venuto-Zamparotti 1.36'20"; 13. Este-Balestrieri 1.38'23"; 14. Vedovello-Grigis 1.39'05"; 15. Porcellana-Bertoletti 1.45'20".



Nessun problema per Cunico (qui con Lappo) per tornare alla vittoria

Buzzi !!

## PERSICO A SORPRESA IN SARDEGNA

# CANE trainato e squalificato

NUORO - E' finita con un colpo di scena. Il Rally di Sardegna, oltre a riservare agli appassionati suspense fino al dopo gara, non si è voluto smentire neppure in questa sua quarta edizione. Al traguardo, dopo 410 chilometri di gara massacrante, il trionfo è sfuggito a Cane e Orlando, su Fiat 131 Abarth della scuderia «9 Nove», abbondantemente primi anche nonostante una penalizzazione di due minuti, ma esclusi dalla classifica per essere stati trainati dopo essere rimasti senza benzina. Così, hanno gioito i nuoresi Persico e De Logu, doppiamente fortunati per l'esclusione di Cane e per la penalizzazione di Andrea Balzano, all'ultimo controllo orario. Dal terzo posto, rincorso per tutta la gara, Persico si è ritrovato così al primo, a godere di una vittoria che neppure lui si aspettava. La quarta edizione del Rally di Sardegna ha offerto anche l'exploit del livornese Valentino, con l'Escort RS, che ha sempre lottato nei primissimi posti. Sfortunatissimo Michele Cane, fratello del pilota Federico, e costretto al ritiro per noie meccaniche. Per i sardi, occorre dire che si sono traditi proprio nelle strade più conosciute: è accaduto a Masia, ritirati nella prima delle prove speciali, al nuorese Garau, ritirati nella speciale di Orgosolo.

Il percorso ha comunque operato una selezione durissima, basti pensare che dei 38 partenti soltanto 19 hanno tagliato il traguardo. Efficiente anche la macchina organizzativa messa a punto dall'AC di Nuoro: al Rally di Sardegna si può rimproverare soltanto l'esiguo numero di partecipanti a causa anche della concomitanza con il Ciocco. Sarebbe il caso di rivedere i criteri con i quali vengono operate le scelte di calendario per non doversi trovare più di fronte a situazioni come queste, soprattutto ora che si è giunti al coefficiente 3.

Discutibile infine la decisione di far partire ed arrivare il Rally a Poli, cosa quest'ultima che ha fatto sì che il «Sardegna» fosse poco sentito proprio nella città che aveva voluto la sua istituzione.

### Salvatore Ciusa

#### RALLY DI SARDEGNA - 23-24 giugno 1979 - rally nazionale valido per il TRN - Nuoro. CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Persico-Delogu (Opel Kadett GTE) 1.36'45";
2. Balzano-Griva (Opel GTE) 1.36'47";
3. Valentino-Valli (Escort RS) 1.36'55";
4. Noel-Pittalis 1.41'04";
5. Volpi-Piacani (Opel Kadett GTE) 1.42'25";
6. Boi-Boi (Alfasud) 1.42'33";
7. Caredda-Villasanta (Fiat 127 Sport) 1.43'11";
8. Contesini-Parducci (Opel GTE) 1.43'13";
9. Dessolis-Cucca (Fiat 128) 1.43'35";
10. Sartoni-Piccini (Escort RS 2000) 1.47'58";
11. Carta-Bellisai (Fiat 127 Sport) 1.47'58";
12. Scudieri-Pizzi (Porsche) 1.48'30";
13. Strassera-Balzano (Fiat 127) 1.49'22";
14. Loi-Frau (Peugeot 104 ZS) 1.54'19";
15. Griscemko-Sensalari (Renault 5) 1.55'03";
16. Miotto-Rorell (Opel GTE) 2.02'07";
17. Rapallo-Belfiore (A 112) 2.04'48";
18. Banfi-Ollino (Escort RS) 2.17'24".

#### GRUPPO 3

- Classe oltre 2000: 1. Scudieri-Pizzi (Porsche) 1.48'30".

#### GRUPPO 2

- Classe 2000: 1. Persico-Delogu (Opel GTE) 1.36'45"; 2. Valentino-Valli (Escort RS) 1.

- 36'55"; 3. Volpi-Piacani (Opel GTE) 1.42'25"; 4. Passoli-Secucca (Fiat 128) 1.43'35"; 5. Sartoni-Piccini (Escort RS) 1.44'51"; 6. Carta-Pellucchi (Fiat 131) 1.47'58"; 7. Noto-Rotelli (Opel GTE) 2.01'17"; 8. Danti-Ollino (Escort RS) 2.17'24".

#### GRUPPO 1

- Classe 2000: 1. Balzano-Griva (Opel GTE) 1.36'47"; 2. Noel-Pittalis (Opel GTE) 1.41'05"; 3. Contesini-Marrubio (Opel GTE) 1.43'13".

- Classe 1300: 1. Boi-Boi (Alfasud) 1.42'33"; 2. Griscemko-Sensalari (Renault 5) 1.55'03".

- Classe 1150: 1. Caredda-Villasanta (Fiat 127 Sport) 1.43'11"; 2. Strazzera-Balzano (Fiat 127) 1.49'22"; 3. Loi-Frau (Peugeot) 1.54'19"; 4. Rapallo-Belfiore (A 112) 2.04'48".

## RALLY DI ORENSE

# «BENY» non ferma Bagration

ORENSE - Sesta prova del campionato spagnolo. Per questo la Seat ha così quest'anno anche per il campionato europeo con coeff. 1, ma questo non aveva alcun valore perché la partecipazione straniera era circoscritta a qualche equi paggio portoghese.

Tutta l'importanza era allora nazionale anche perché con un'ulteriore vittoria Bagration poteva arrivare a sei risultati utili mettendo una seria ipoteca al titolo spagnolo. Per questo la Seat ha così mandato «Beny» Fernandez, che conosce molto bene queste strade.

Si è cominciato quindi all'insegna di questa sfida, diventata più carica di tensione in considerazione che, anche se niente è ufficiale, poteva questo rally essere l'ultima occasione per Fernandez di restare nella squadra Seat. Alla fine della prima tappa Bagration era già in testa con 6" su «Beny» e più di due minuti sulla Porsche di Munoz.

L'inizio della seconda tappa è allora al color bianco, Fernandez infatti raggiunge Bagration e lo supera di 8". Dalla successiva speciale però la Seat non esce più. Fuori Fernandez per Bagration non c'è più preoccupazione. Munoz e Ortiz possono anche vincere qualche prova.

### Angel Pujol Goma

#### RALLY DI ORENSE - valido per il campionato europeo coeff. 1 e per il campionato spagnolo - Orense 23-24 giugno 1979

##### LA CLASSIFICA

1. Bagration-Llopis (Stratos) 2.10'55";
2. Munoz-Valverde (Porsche) 2.18'20";
3. Ortiz-Cabal (Simca 1200) 2.19'17";
4. Sallent-Casanovas (Kadett GTE) 2.21'07";
5. Sousa-Roto (Seat 124) 2.22'01";
6. Goncalves-Oliveira (Porsche) 2.23'14";
7. Diaz-Sala (Seat 124) 2.24'05";
8. Juncosa-Correal (Simca 1200) 2.25'27";
9. Franquesa-Pinedo (Seat 124) 2.27'22";
10. Parada-Garcia (Seat 124)

CONTINUAZIONE DA PAG. 39

concludere alcuni contatti che mi dovrebbero consentire di fare qualche prova del mondiale».

## 5 Camminando sotto la pioggia

Se Tony continuava a dominare la classifica dall'alto vicendo una speciale dopo l'altra, anche alle sue spalle non è che si vedevano grandi manovre, a dare una scossa allora ci ha pensato il tempo. Dopo un pomeriggio molto caldo ed una serata estiva verso mezzanotte c'è l'immane temporeale. Il rally trova il bagnato all'ultima p.s. prima del riordino al Ciocco. Tony entra in prova che ancora la strada è asciutta ma 100 metri dopo mette al lavoro i tergicristalli. Se amate gli eufemismi dire pure che piove... Come la Stratos-pigliatutto anche le



Pantaleoni-Maida sono stati i veri dominatori del Gr.3 con la loro Porsche ed adesso guidano il campionato italiano  
Pantaleoni-Maida were the real gr.3 dominators with their Porsche and now they are leading the championship



Ormezzano ha portato Scabini e l'Alfasud ad un incredibile sesto posto assoluto e primo di classe. La lotta è stata vivace, all'inizio, con la Ritmo di Fusaro-Perissutti. Eccovi due funambolici passaggi delle «piccole»  
Ormezzano put Scabini and the Alfasud into an unbelievable sixth place overall and first of his class. The contention was animated at the beginning with the Fusaro-Perussutti Ritmo. Here the two «small» cars are passing

macchine che partono nei minuti successivi sono calzate slick; dieci, dodici equipaggi che si impegnano in tutte le danze contro l'acqua che conoscono. Il tempo lo fa Tony ma Presotto fa sensazione raggiungendo in prova Cerrato che è partito sessanta secondi davanti a lui. Micci, il diavolo Ford, quando glielo raccontano impallidisce e cerca il suo pilota «per dirgli due paroline». Presotto ad ogni modo lo tranquillizza con un «guarda che io non ho rischiato proprio niente. Non sono mica matto!».

La prodezza lo mette al riparo dalle poche residue preoccupazioni che gli danno Dean e Tognana alle prese quest'ultimo con un motore che non gli dà quello che vorrebbe. Dean per mettere le gomme da bagnato paga un minuto al controllo orario, Tognana si ritrova senza gomme da mettere e deve tenersi le slick pagando un minuto e qualche secondo a Dean. A cercare senza il minimo successo le gomme adatte sono in diversi. Come Torchio, come Fusaro che fino a questo momento ha mantenuto la Ritmo del River Team vicino all'Alfasud di Ormezzano offrendo una buona incertezza nell'ambito della classe.

Non c'entra la pioggia, ma contemporaneamente Verini sparisce. Con l'Ascona che cresce Maurizio è stato praticamente sempre davanti a Cerrato finché una biella si è rotta. Un'anima buona si incarica di portare all'ex pilota ASA lo pinotto che ha trovato qualche metro prima lungo la strada.

## TI RITIRI TU?

A sentire i piloti la seconda semitappa non deve riservare niente di particolarmente stimolante. Tutti paghi delle rispettive posizioni, tutti impegnati a evitare con la massima cura ogni rischio. A non unirsi al coro sono solo in due: Pasutti e Tognana.

In effetti Tonino Tognana conferma subito coi fatti tutto quanto aveva dichiarato qualche ora prima. I problemi che lo avevano rallentato sull'asfalto, problemi soprattutto di motore, non ci sono più e lui finalmente può correre come più gli aggrada, col coltello fra i denti e senza troppi calcoli. A rimontare ci prova



Nomi nuovi tra i primi: Roti-Quericioli con la Escort RS Gr. 1 sono 9.

anche Pasutti ma lo fa nella misura in cui la macchina lo asseconda.

Le sorprese invece arrivano da quelli che non volevano che essere al traguardo. Come Antonella Mandelli che era in diciassettesima posizione ma che non riesce a concludere neppure la prima p.s. A fermarla è la rottura del differenziale. Poca strada in più fanno Dean, era sesto e secondo di gruppo, e Codognelli, quest'ultimo tredicesimo assoluto. Dopo aver mancato di un soffio — il giorno prima — di sbattere alla prima curva della prima speciale nello stesso muro che nel '78 aveva fermato Pregliasco, Codognelli è andato a picchiare alla seconda prova della seconda tappa. Così come Dean che urta una pietra ed apre una ruota.

Non è finita. Alla terza prova finisce la (bella) gara di Turetta, sempre con l'Alfetta e non solo per ragioni di rima, sempre con Daniela Bianco. Inizia una colonnetta delle ruote a tranciarsi e per fissare bene la ruota i due rischiano di pagare pesantemente ad un C.O. Il tempo di entrare in prova e si rompe il differenziale.

A due speciali dalla fine sparisce Pasutti e subito dopo lo imita Palladino che non riesce ad andare avanti perché un filo staccato fa massa e manda in tilt l'impianto elettrico. Come dire che dei primi diciassette in classifica prima delle sette prove su terra, sei hanno lasciato la compagnia.

Per essere stata presentata come una tappa tranquilla...

TORNA IL FAVORITO DELL'A-112 ED È NOTTE PER TUTTI

## CUNICO e poi più

IL CIOCCO - Il preventivato successo di Cunico sulle strade del rally del Ciocco è arrivato puntuale e persino con una facilità disarmante. Il portacolori della Piave Jolly che si è avvalso questa volta dell'ausilio come navigatore dell'esperto Lappo, e che era alla decisa ricerca di un successo dopo il ritiro al rally dell'Isola d'Elba e alla mancata partecipazione al rally delle 4 Regioni per esigenze «grigio-verde» ha ritrovato sugli sterrati dell'Orecchiella, della Capanne, del Monte Guardia e di Caprignana la forma dei giorni migliori disponendo per tre quarti di corsa di tutti i pur validi avversari che si è ritrovato contro in quella che si è presentata come una delle più agguerrite prove del campionato.

Non c'è stato un attimo di requie; non c'è stato un attimo di riposo; non c'è stato un periodo di rilassamento. Nella scia prepotente di Cunico, ci imbattiamo infatti nel vincitore delle 4 Regioni, Comelli, nel vincitore dell'Elba Vittadini, in Caneva, Perazzi, Cinotto, Peron, Faggio, tutti elementi che fanno parte della schiera delle guardie nobili della gara, tutti elementi che hanno difeso a denti stretti le loro prospettive di classifica, dando origine ad una selezione di valori chiara e spietata, ad una selezione che ha avuto il lato crudele di una immediata decimazione.

A parte Comelli che ha voluto chiudere in bellezza la prova ottenendo il miglior tempo nell'ultima speciale, le nuove generazioni del campionato Autobianchi hanno svelato nell'ennesima occasione alfieri di tutto rispetto ed in particolare di tutta speranza. Le nostre impressioni non possono avere il suono della scoperta e dell'originalità. I loro nomi son già conosciuti ma non crediamo di sbagliare sostenendo che oggi oltre al vincitore Vittadini, Cinotto, Pedetto, Peron, Perugia, Bozzi, Mattia ci hanno offerto una dimostrazione mirabile, non solo di potenzialità stilistica, ma anche di aggressività e di mordente che potrebbero essere il preannuncio di una personalità spiccata ed evoluta.

Nella non meno appassionante battaglia fra gli equipaggi femminili, ha prevalso la coppia Vedovello-Grigis unico arrivato e non senza molti problemi agli ammortizzatori e alla frizione. Un peccato perché l'inizio era stato molto promettente con una Leroux-Gatti decisa a bissare il successo di Pavia ma che inaspettatamente e per motivi non ancora chiariti si è trovata con un motore che non voleva assolutamente prendere i giri.

Purtroppo per strada si sono persi alcuni protagonisti delle prime battute. A parte Dei Prete e Marasti che non hanno finito la prima speciale, è stato il caso di Pedetti, quello di Bozzi, di Giammarini, di Persico, di Catanzaro e soprattutto dello splendido Pelli che poteva sicuramente puntare alle prime tre posizioni assolute.

C. C.

Carlo Burlando