

## I vincitori delle speciali

«Tony» 13; «Lucky» 7; Cunico 4; Vudafieri e Cerrato 3; Zanini 1.

### OPEN RALLY

Cefalù, 29-31 marzo 1984

#### 68. Targa Florio

1. gara del campionato Open d'Italia; 9. appuntamento dell'europeo rally (coeff. 3); 1. gara del trofeo A112 Abarth 70 HP

Le classifiche (86 partiti; 31 arrivati)

**Assoluta:** 1. «Tony»-Sghedoni (Lancia Rally Abarth) in 6.08'37"; 2. «Lucky»-Berro (Ferrari 308 GTB) a 39"; 3. Zanini-Autet (Ferrari 308 GTB) a 15'45"; 4. Del Zoppo-Tognana (Talbot Samba Rallye) 27'26"; 5. Bentivogli-Evangelisti (Alfetta GTV6) 31'35"; 6. Vazzana-Provenza

#### Classifiche di classe

##### GRUPPO N

**Classe 1600:** 1. Donato-Pino (Talbot Samba) in 7.44'57"; 2. Caranna-Scattareggia (Ritmo 105) 36'45"; 3. Manuli-Cantalicio (A 112) a 56'14".

**Classe 2000:** 1. Carrota-Schermi (Fiat Ritmo 130) in 7.1'40"; 2. Fabbri-Ferfaglia (Fiat Ritmo 130) a 9"; 3. Barba-Imborgia (Fiat Ritmo 130) 6'15"; 4. Porcellana-Riccardi (Fiat Ritmo 130) 33'10"; 5. «Joy»-Casanova (Fiat Ritmo 130) 33'39".

**Classe 2500:** 1. Bellina-Martino (Alfetta GTV6) in 8.04'14".

##### GRUPPO A

**Classe 1600:** 1. Montalto-«Flai» (VW Golf GTI) in 6.52'31"; 2. Panebianco-Abate (Alfasud TI) 28'34"; 3. Puccio-Borgese (VW Golf GTI) 49'54"; 4. Saluto-Maltese (A 112) 1.05'14"; 5. «Scotty»-Grasso (Alfasud) 1.10'35".

**Classe 2000:** 1. Savioli-Mauro (Opel Kadett GTE) in 6.58'08"; 2. Castro-Argento (Opel Manta GTE) 40'06".

**Classe 2500:** 1. Bentivogli-Evangelisti (Alfetta GTV6) in 6.40'32".

##### GRUPPO B

**Classe 2000:** 1. Del Zoppo-Tognana (Samba Rallye) in 6.36'23"; 2. «Sorry»-Rizzo (Visa Chrono) 48'33"; 3. Alberi-Milano (Visa Chrono) 1.02'26"; 4. «Peckers»-«Violet» (Visa) 1.22'22"; 5. Naselli-Allegria (Lancia Beta MC) 1.45'24"; 6. Capri-Orobello (Ford Escort) 2.02'09".

**Classe oltre 2000:** 1. «Tony»-Sghedoni (Lancia Rally) in 6.08'57"; 2. «Lucky»-Berro (Ferrari 308 GTB) a 39"; 3. Zanini-Autet (Ferrari 308 GTB) 15'45"; 4. Vazzana-Provenza (Porsche 911 SC) 35'25"; 5. Rossi-Amati (Ascona 400) 37'11"; 6. «Dieli»-Spataro (Porsche 911 SC) 41'02"; 7. Barraja-Gattuccio (Porsche Turbo) 52'21"; 8. «Faraday»-Raineri (Porsche 911 SC) 1.03'47".

## Così l'Open d'Italia (dopo 1 gara)

	Targa Florio 29-31/3	Costa Smeralda 26-29/4	Quattro Regioni 17-19/5	Isola d'Elba 7-9/6	Lana 28-30/6	Colline di Romagna 26-28/7	Piancavallo 31/8-2/9	Sanremo 30/9-6/10	San Marino 8-11/11	TOTALE UTILE
--	-------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------	-----------------	-------------------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------

### PILOTI

1. «Tony»	20	20
2. «Lucky»	15	15
3. Zanini	12	12
4. Del Zoppo	10	10
5. Bentivogli	8	8
6. Vazzana	6	6
7. Rossi	4	4
8. «Dieli»	3	3
9. Montalto	2	2
10. Savioli	1	1

### CONSTRUTTORI

1. Lancia	18	18
2. Ferrari	16	16
3. Alfa Romeo	14	14
4. Peugeot	12	12
5. Volkswagen	9	9
6. Porsche	8	8
7. Opel	6	6

### FEMMINILE

1. Alberi	20	20
-----------	----	----



Attualfoto

Le prime, grosse soddisfazioni alla Chieri Corse le ha date l'ex centauro Graziano Rossi

TROFEO A 112/A Cefalù come ad Aosta '83

## Un Pizio che non scherza

CEFALÙ — Si erano imposti nell'ultima gara della passata stagione, in Val d'Aosta, e a Cefalù Pizio e Ugazio si sono ripetuti. Pilotando sempre al limite e senza nulla concedere all'improvvisazione, il pilota di Ovada ha preceduto Lago, ben coadiuvato da Dal Ben, e l'ormai veterano Corredig.

In tutti i casi, resta al secondo classificato il merito di essersi costantemente battuto per rendere dura la vita al vincitore. E occorre precisare che i suoi tre successi parziali ottenuti nelle sei prove disputate (due sono state annullate) hanno contribuito a rendere interessante la gara.

Fra i «centododicesimi» che si sono particolarmente messi in luce sono da segnalare il mai domo Correg, l'esordiente Panontin, Perugia, costretto al ritiro nel corso della seconda prova speciale per la rottura del manico dell'acqua,

e Carrera, messo fuori corsa dal cedimento del cambio.

L'equipaggio femminile Zumelli-Julita non è riuscito a piazzarsi nei primi dieci soltanto per sette secondi: ed è un peccato, poiché ottenendo un miglior piazzamento avrebbe collezionato i punti validi per la classifica... «rosa».

**Carlo Burlando**

#### TROFEO A112

Cefalù, 29-31 marzo 1984

#### 68. Targa Florio

**La classifica:** 1. Pizio-Ugazio in 1.20'03"; 2. Lago-Dal Ben a 13"; 3. Corredig-Zugliano 1'35"; 4. Panontin-Gava 1'49"; 5. Giordano-Medardo 2'28"; 6. Muin-Polesel 2'51"; 7. Vernengo-Ricordini 3'48"; 8. Artusio-Artusio 4'10"; 9. Masiero-Caliro 4'11"; 10. Rivolta-Costa 4'56"; 11. Zumelli-Julita 5'3"; 12. Pasero-Ricordini 5'8"; 13. Carrera-Cappellini 5'10"; 14. Majer-Converso 5'17"; 15. Sormano-Grivetti 5'27"; 16. Stafforini-Rossi 6'28"; 17. Muin-Troncon 27'15".

**GUERIN SPORTIVO**

presenta  
il sommario  
della settimana

### Il poster di Manchester e Dundee

OLTRE AL CONSUETO panorama a colori dei campionati di calcio, grandi servizi sulla nuova Inter e Rummenigge; su Giancarlo Antognoni con foto esclusive a colori sulla ripresa del giocatore; le immagini della finale della Coppa campioni di basket e il commento di Giordani e Bianchini sulla vittoria del Bancoroma e un servizio di Mabel Bocchi sul pianeta-Usa; la presentazione del campionato di baseball coi marchietti di tutte le squadre; e il maxiposter di Dundee United e Manchester United avversari di Roma e Juve nelle Coppe.

**moto sprint**

presenta  
il sommario  
della settimana

### Roberts replica a Imola

200 MIGLIA. Tutto sulla vittoria di Kenny Roberts nella gara dell'addio al pubblico italiano. Fotodocumento: nelle prove ufficiali Roberts «tocca» Ferrari e finisce a terra, per fortuna senza conseguenze. La verità sulla rinuncia alla gara da parte di Marco Lucchinelli. Nel motocross ancora sfida tricolore tra Michele Rinaldi e Corrado Maddii. Prove: Dalla piccola briosa Aprilia 12 STX alla «supersonica» Honda VF 1000 R