

Il caos poi Canobbio

Il pilota della Grifone ha ritrovato lo spunto vincente in una gara dilaniata dai ritiri

CASTROCARO TERME - Vittoria meritata, nel trofeo A 112, di Canobbio, per l'occasione in coppia con la svizzera «Micky». Il pilota della Grifone ha attaccato subito i leader della classifica, Signori e Furfaglia, fino a distanziarli di tre secondi quando (nella quinta PS) una «panne» all'impianto elettrico li ha costretti al ritiro. A questo punto Canobbio poteva temere solo che qualche imprevisto lo rallentasse al punto da fare avvicinare pericolosamente Carrera-Fiori, i pavesi che erano riusciti a conquistare il secondo posto.

Delle dodici prove in programma, ne sono state disputate soltanto otto, essendo state cancellate tre nel primo giro e una nel secondo. Fra i protagonisti degli incidenti che hanno influenzato la classifica De Paoli, che si è fratturato un gomito, e Dionisio, il quale è rimasto molto «choccolato» dopo che la sua automobile si è fermata, in bilico sulla coda, sull'orlo di un poco invitante precipizio con vista sul torrente. Questa vittoria, la seconda stagionale dopo Biella, permette a Canobbio di portarsi in testa al trofeo, con un punto di vantaggio su Signori. Più staccati seguono De Paoli, Dionisio e il sorprendente Carrera. Ancona, quarto al «Colline di Romagna», ha ulteriormente consolidato la propria posizione di leader della classifica under 23. Non c'erano al via equipaggi femminili.

c. b.

Cunico: «Col gr. N ho chiuso»

Franco Cunico ha deciso di non correre più con la Ritmo gr. N. Il pilota vicentino, che all'inizio della stagione aveva firmato un contratto con la Fiat per guidare una gr. A, pare infatti intenzionato a chiedere a Cesare Fiorio, responsabile del servizio competizioni del Gruppo Fiat, di poter tornare alla versione preparata della Ritmo nelle prossime gare del campionato.

Lancia Rally per Capone

A partire dal rally di Saluzzo, Carlo Capone potrebbe correre con la nuova Lancia Rally, abbandonando dunque la Ritmo e passando finalmente a una vettura da assoluto. Il suo esordio con la gruppo B potrebbe essere ritardato solo nel caso che a quel tempo, il piemontese non si fosse ancora laureato campione italiano di gruppo A.

● 100.000 TRABUCCHI DA LIMO- NE - Sembra ormai certo che già da quest'anno il rally 100.000 Trabucchi faccia base a Limone e non più a Saluzzo come in passato. La ragione di questa variazione logistica sono da riferire alla superiore ricettività alberghiera della nuova sede.

● BETTEGA «APRIPISTA» - Attilio Bettega dovrebbe essere uno degli apripista al prossimo rally di Piancavallo. Il pilota trentino, che si sta riprendendo molto rapidamente dal grave incidente occorsogli in Corsica, dovrebbe guidare una Fiat 131 col cambio automatico.



Carrotta e Gattuccio, con la Ford XR3, hanno rivisto il traguardo Carrotta and Gattuccio, with their Ford XR3 got finally to the finish

● COGNI SI SPOSA - La prima domenica di agosto si sposterà il collega Gianni Cogni al quale vanno i migliori auguri della redazione di Autosprint.

● WITTMANN AL «BARUM» - Al Barum rally, in programma il 15 agosto, è prevista la partecipazione di Franz Wittmann, al volante di una Audi Quattro. L'austriaco è un affezionato «abitué» della gara cecoslovacca.

● QUARONI FORSE LASCIA - Pare che Siropietro Quaroni sia intenzionato a dimettersi da ogni incarico ufficiale nel campo automobilistico. Se la notizia fosse vera (l'interessato è in vacanza ed è quindi impossibile verificarlo) si libererebbe un posto in seno all'esecutivo CSAI.

● TROFEO «OLIVATI» A FARINA - A Farina e Goria è stato assegnato il trofeo intitolato alla memoria di Giangiacomo Olivati, che un gruppo di giornalisti ha messo in palio al «Colline» per l'equipaggio primo classificato con una vettura del Gruppo Peugeot-Talbot, del quale Olivati era direttore delle pubbliche relazioni.

● BARDI OPERATO - Orlando Bardi, figura assai nota nei rally, è stato trasportato all'Ospedale di Faenza, e operato d'urgenza, perché è rimasto vittima di un attacco di ulcera perforante proprio mentre seguiva il rally Colline di Romagna. A Bardi vanno i nostri migliori auguri di pronta guarigione.

● DUE FERRARI AL «TOUR» - Sia Andruet sia Chasseuil saranno al via del prossimo rally Tour de France. La preparazione delle due Ferrari 308 GTB del team Pozzi sta infatti per essere ultimata nell'officina di Michelotto.

CINTURE DI SICUREZZA KLIPPAN

12. RALLY COLLINE DI ROMAGNA, Trofeo «Cassa dei Risparmi di Forlì», 7 prova del campionato italiano rally internazionali (coeff. 3), trofeo A 112 70 HP, campionato triveneto, Coppa Alpe Adria. **Organizzazione:** scuderia Arcangeli, AC Forlì e AC Ravenna. **Percorso:** 1 tappa con 26 prove speciali tutte su asfalto. Lunghezza complessiva: 730 km. **Castrocaro Terme 24-25 luglio 1982**

LE CLASSIFICHE (86 partiti, 29 arrivati):

1. Tabaton-Tedeschini (Stratos) in 3.18'25"; 2. Tognana-De Antoni (Ferrari 308 GTB) a 30"; 3. Biasion-Siviero (Opel Ascona 400) a 2'48"; 4. Vudafieri-Perissinot (Lancia Rally) a 3'11"; 5. Battistolli-Penariol (Opel Ascona 400) a 4'32"; 6. Capone-Pirollo (Ritmo Abarth) a 20'58"; 7. Gerbino-Cavalleri (Kadett) a 25'13"; 8. Bentivogli-Valbonetti (Alfetta GTV) a 30'48"; 9. Carrotta-Gattuccio (Ford XR3) a 31'29"; 10. Cattaneo-Amati (Ascona) a 32'15"; 11. Pieratti-Maltoni (Renault 5 Turbo) a 32'36"; 12. Rosa-Rosa (Opel Ascona 400) a 32'59"; 13. Skuric-Franic (Kadett GTE) a 35'27"; 14. Comelli-Del Pup (Kadett GTE) a 36'33"; 15. Andreotti-Mazzoni (Kadett GTE) a 38'20"; 16. Russo-Bigoni (Golf GTI) a 39'08"; 17. Mazzetto-Casna (Escort RS) a 39'15"; 18. Kuzmic-Sali (R4 Alpine) a 39'47"; 19. Osterer-Kappel (Ford Escort) a 40'39"; 20. Buda-Pinza (Ford Escort) a 40'52"; 21. Rossi-Gasparini (Ford Escort) a 43'55"; 22. Alberi-Cressi (F) (Ritmo 105) a 44'08"; 23. Bongiovanni-Bongiovanni (Opel Kadett) a 51'51"; 24. Sixt-Schmit (Mitsubishi) a 52'18"; 25. Calore-Michelotto (Golf GTI) a 53'24"; 26. Trajbold-Palivec (Skoda 130 RS) a 53'25"; 27. Mattiazzo-Ruscica (Ritmo 125) a 54'16"; 28. Farina-Goria (Talbot TI) a 57'15"; 29. Vincenzi-Belforti (Kadett GTE) a 1.00'33".

GRUPPO A

Classe 1600: Russolo-Bigoni (Golf GTI) in 3.57'34"; 2. Alberi-Cressi (Fiat Ritmo 105) a 5'00"; 3. Calore-Michelotto (Golf GTI) a 14'16"; 4. Farina-Goria (Talbot TI) a 18'07".

Classe 2000: 1. Capone-Pirollo (Fiat Ritmo 125) in 3.39'23"; 2. Gerbino-Cavalleri

(Opel Kadett) a 4'15"; 3. Skuric-Franic (Kadett GTE) a 14'29"; 4. Bongiovanni-Bongiovanni (Kadett) a 30'54"; 5. Vincenzi-Belforti (Kadett GTE) a 39'36".

GRUPPO B

Classe 2000: 1. Pieratti-Maltoni (Renault 5 Turbo) in 3.51'10"; 2. Rossi-Gasparini (Ford Escort) a 11'20"; 3. Sixt-Schmit (Mitsubishi Turbo) a 19'41".

Classe oltre 2000: 1. Vudafieri-Perissinot (Lancia Rally) in 3.21'36".

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Carrotta-Gattuccio (Ford Escort XR3) in 3.49'54".

Classe 2000: 1. Mattiazzo-Ruscica (Fiat Ritmo 125) in 4.12'42".

Classe oltre 2000: 1. Bentivogli-Valbonetti (Alfetta GTV) in 3.49'13".

GRUPPO 2

Classe 1300: 1. Trajbold-Palivec (Skoda 130 RS) in 4.11'51".

Classe 1600: 1. Kuzmic-Sali (R5 Alpine) in 1.58'13".

Classe 2000: 1. Cattaneo-Amati (Opel Ascona) in 3.50'40"; 2. Comelli-Del Pup (Kadett GTE) a 4'19"; 3. Andreotti-Mazzoni (Kadett GTE) a 6'06"; 4. Mazzetto-Casna (Ford Escort) a 7'01"; 5. Osterer-Kappel (Ford Escort) a 8'25"; 6. Buda-Pinza (Ford Escort) a 8'38".

GRUPPO 4

Classe oltre 2000: 1. Tabaton-Tedeschini (Stratos) in 3.18'25"; 2. Tognana-De Antoni (Ferrari 308 GTB) a 30"; 3. Biasion-Siviero (Ascona 400) a 4'32"; 4. Battistolli-Penariol (Ascona 400) a 4'32"; 5. Rosa-Rosa (Opel Ascona 400) a 32'59".

I PIACIAMENTI NELLE SPECIALI

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Tabaton	19	2	3	2	—	—
Tognana	8	15	2	1	—	—
Biasion	1	3	10	9	4	—
Battistolli	1	2	5	9	8	—
Vudafieri	1	1	8	5	10	—
Capone	—	—	—	—	—	18
Ormezzano	—	—	—	—	1	4
Giovanardi	—	—	—	—	—	2
Gerbino	—	—	—	—	—	2
Noberasco	—	—	—	—	—	1

Questi i programmi dell'«evoluzione»

Lunedì 26, mentre questo numero di Autosprint va in edicola, dovrebbe essere omologata la versione a iniezione (960 kg, 300 CV) della Lancia Rally Abarth gruppo B, della quale vi proponiamo il programma di presenze:

Rally di Madeira: esordio con Zanussi; **Rally Halkidiki:** Zanussi (versione a carburatori);

Rally 1000 Laghi: Alen;

Rally Piancavallo: Tabaton;

Rally Tour de France: Zanussi e Vudafieri;

Rally di Sanremo: Alen e Tabaton;

Rally 100.000 Trabucchi: Tabaton;

Rally S. Marino: Tabaton, Zanussi (?);

Rally RAC: Alen **Rally Valle d'Aosta:** Tabaton.

COSÌ IL «TRICOLORE» RALLY (dopo 7 gare)

1. Tabaton-Tedeschini (Lancia)	p. 422,5
2. Biasion (Opel)	399
3. Tognana-De Antoni (Ferrari)	367,5
4. Ormezzano-Berto (Talbot)	346
5. Tony-Rudy (Opel)	315
6. Battistolli-Penariol (Opel)	301,5
7. Capone-Pirollo (Fiat)	266
8. Zanussi-Bernacchini (Lancia-Fiat)	265
9. Cinotto-Radaelli (Audi)	255
10. Vudafieri-Perissinot (Lancia)	240

COSÌ LA 7. PROVA DELL'A 112

1. Canobbio-«Micky» in 1.28'11"; 2. Carrera-Fiori 1.26'33"; 3. Corredig-Zuliano 1.27'19"; 4. Ancona-Moschen 1.27'30"; 5. Andolfi-Ercolani 1.28'21"; 6. Pelloni-Malmusi 1.29'01"; 7. Morri-Cappellini 1.29'20"; 8. Majer-Cavagneto 1.29'49"; 9. Gianmarini-Ortensi 1.29'49"; 10. Agostini-Ferretti 1.29'55"; 11. Faggio-Valli 1.30'24"; 12. Russo-Seccchi 1.30'30"; 13. Laghi-Sangiorgi 1.30'45"; 14. Vittadini-Cotto 1.31'01"; 15. Coppa-De Nicolo 1.31'35"; 16. Minuti-Rizzi 1.31'50"; 17. Puglisi-Scarpa 1.32'59"; 18. Bossi-Malchiodi 1.33'57"; 19. Di Pasquale-Valkanover 1.36'03"; 20. Errani-Villa 1.36'39"; 21. Gattamorta-Fantini 1.37'51"; 22. Berton-Nanni 1.39'47"; 23. Novelli-Bergamaschi 1.40'39".

COSÌ IL TROFEO A 112 (dopo 7 gare)

1. Canobbio p. 50; 2. Signori p. 69; 3. De Paoli p. 56; 4. Dionisio p. 52,5; Carrera p. 44.

COSÌ L'ALPE-ADRIA

1. Kalnay p. 188; 2. Dippolt p. 124; 3. Springer p. 108; 4. Osterer p. 100; 5. Trajbold p. 92; 6. Kuzmic p. 79; 7. Fischer p. 78; 8. Skuric p. 74; 9. Visentin p. 72; 10. Haider p. 70.