

MONDIALE RALLY

037 regina dell'asfalto

segue

Fuori gara Alen, Pianta e Fiorio decidono di comprendere nella assistenza ufficiale della squadra Martini anche la 037 di Tabaton. Si arriva a disputare le prove speciali nuove, nella zona di Arezzo, la seconda delle quali, Ciggiano, è caratterizzata da numerosi dossi in curva e in rettilineo. Su uno di questi «vola» la Visa di Caneva, atterrando rovinosamente su due cineoperatori della agenzia Belle Epoque, le cui condizioni sembrano in un primo momento molto gravi, ma poi migliorano e si stabilizzano rapidamente. In questa speciale fora una gomma Fabbri, che però beneficia ancora una volta (era già successo nella ps in cui era uscito Röhrh nella prima tappa) del tempo imposto e mantiene la leadership di gruppo. Si proce-

de senza grandi sconvolgimenti di classifica, con Bettega e Perissinot che faticano a capirsi per noie all'impianto di interfono dei caschi. Tabaton lamenta uno slittamento anomalo della frizione e si decide di sostituirgli il cambio prima delle prove di Volterra. Poi il pilota accusa due minuti di ritardo al C.O. per un banale guasto elettrico. Biasion ha problemi all'alternatore e per sostituirlo rischia di «pagare» a un controllo. Bettega deve invece sostituire lo scarico. Tutto a meraviglia, invece, per la Peugeot 205 di Vatanen che continua la marcia in testa.

Dopo Caneva, esce di scena anche la Visa di Chomat, che rompe il motore. Le prove intorno a Volterra vengono ripetute e qui la concentrazione di pubblico, già enorme in tutta la Toscana, supera ogni limite. Prima di ripetere la speciale n. 33 di Palagione, Vatanen, Blomqvist, Biasion e Röhrh rimangono bloccati nel traffico e pagano tutti un minuto, salvo Röhrh che raddoppia la

penalità. Il vantaggio di Biasion su Bettega, che era cresciuto fino a superare il minuto, si riduce così un'altra volta a briciolo di secondi e la guerra fra i due rimane viva. Prima di raggiungere la splendida Piazza dei Miracoli, a Pisa, c'è un ultimo colpo di scena: Blomqvist sbiella il motore, regalando così a Biasion un ottimo terzo posto, alle spalle di Röhrh e davanti a Bettega e Tabaton.

QUARTA TAPPA. Si riparte da Pisa dopo una sosta piuttosto lunga e i piloti si portano verso Savona, dove le vetture vengono «rimesse a nuovo» e asettate per l'asfalto. Nell'entroterra savonese, poi, inizia una notte di scommesse. Bisogna indovinare le soluzioni di gomme ottimali, sull'asfalto viscido, a volte bagnato, a volte solo umido, qua e là reso insidiosissimo da larghe chiazze d'acqua o rivoli. A Deserto, Röhrh ha anche problemi al cambio e finisce la ps con la prima e la seconda marcia inutilizzabili.

La pioggia ha reso le strade molto sporche, con pietre ai bordi e quindi le forature sono un leit-motiv. Rayneri ne collezione due, una Grundel (che perde 4 minuti), mentre Cunico termina tristemente la gara in questa tappa. Un guasto all'interfono fa distrarre il pilota della Lancia 037 della Bologna Corse che ha un attimo di incertezza e finisce «lungo», dentro un fosso dal quale non riesce più a far uscire la macchina. La tappa non dice altro, e i concorrenti non vedono l'ora di rientrare a Sanremo e prepararsi all'ultima notte.

QUINTA TAPPA. Il tempo si scatena contro Sanremo a poche ore dalla partenza dell'ultima tappa. Sulle strade dell'entroterra si trova così di tutto: nebbia, acqua corrente in mezzo alle strade, piante e rami sradicati, smottamenti del terreno, pietre franate dalle rocce che costeggiano la sede stradale. In queste condizioni parte l'ultima parte di questo rally ed è chiaro che i colpi

TUTTO IL RALLY SPECIALE PER SPECIALE

1 Colla d'Oggia km 15,75

1. Biasion	in 10'52"
2. Röhrh	1"
3. Bettega	4"
4. Vatanen	7"
5. Tabaton	9"
6. Vudafieri	10"
7. Cunico	11"
8. Nicolas	15"

2 Rezzo km 10,30

1. Bettega	in 7'15"
2. Alen	
Biasion	a 1"
4. Vatanen	3"
5. Vudafieri	8"
6. Nicolas	
7. Cunico	11"
8. Tabaton	12"

3 Langan km 19,10

1. Alen	in 13'07"
2. Bettega	
Röhrh	a 2"
4. Biasion	3"
5. Vatanen	5"
6. Vudafieri	6"
7. Cunico	21"
8. Cerrato	24"

4 Baiardo km 11,00

1. Bettega	in 7'38"
2. Alen	a 1"
3. Biasion	5"
4. Vudafieri	7"
5. Röhrh	9"
6. Vatanen	10"
7. Tabaton	14"
8. Cunico	17"

5 Colle d'Oggia/2 km 15,75

1. Vatanen	
2. Vudafieri	in 10'57"
3. Bettega	a 1"
4. Biasion	
Röhrh	2"
6. Tabaton	11"
7. Blomqvist	
Cerrato	16"

6 Passo Ginestro km 12,72

1. Biasion	in 8'23"
2. Vudafieri	a 3"
3. Alen	4"
4. Tabaton	
Bettega	5"
6. Cunico	7"
7. Vatanen	9"
8. Röhrh	10"

CLASSIFICA 1. TAPPA

1. Biasion	in 58'23"
2. Bettega	a 1"
3. Vudafieri	
Vatanen	23"
5. Tabaton	
Cunico	1'13"
7. Alen	1'41"
8. Röhrh	1'49"

7 Santa Luce km 12,30

Annulata.
Non effettuata causa le cattive condizioni del percorso.

8 Riparbella km 12,20

1. Vatanen	in 9'11"
2. Alen	a 8"
3. Röhrh	11"
4. Bettega	
Blomqvist	13"
6. Biasion	17"
7. Nicolas	30"
8. Tabaton	35"

9 Cerreto km 7,18

1. Vatanen	in 4'00"
2. Alen	
Blomqvist	a 4"
4. Röhrh	5"
5. Biasion	7"
6. Nicolas	12"
7. Vudafieri	13"
8. Bettega	14"

10 Anqua km 11,95

1. Vatanen	in 7'45"
2. Röhrh	a 5"
3. Blomqvist	7"
4. Alen	8"
5. Nicolas	16"
6. Biasion	25"
7. Vudafieri	30"
8. Tabaton	34"

11 La Selva km 11,70

1. Vatanen	in 7'51"
2. Blomqvist	a 6"
3. Röhrh	8"
4. Alen	10"
5. Biasion	20"
6. Bettega	22"
7. Nicolas	24"
8. Vudafieri	25"

12 Chiusdino km 17,41

1. Vatanen	in 11'25"
2. Röhrh	a 11"
3. Alen	20"
4. Blomqvist	21"
5. Vudafieri	30"
6. Nicolas	
Bettega	44"
8. Biasion	52"

13 Montepescini km 10,69

1. Vatanen	in 5'56"
2. Blomqvist	a 1"
3. Röhrh	2"
4. Alen	5"
5. Vudafieri	15"
6. Bettega	17"
7. Nicolas	18"
8. Biasion	20"

14 Murlo km 7,65

1. Röhrh	in 4'10"
2. Vatanen	
Blomqvist	a 1"
4. Nicolas	3"
5. Vudafieri	
Bettega	5"
7. Biasion	
Alen	6"

15 Castelgiocondo km 22,59

1. Vatanen	in 13'04"
2. Röhrh	a 3"
3. Blomqvist	7"
4. Alen	15"
5. Biasion	
Bettega	28"
7. Vudafieri	33"
8. Nicolas	36"

16 Castiglione km 12,57

1. Vatanen	in 7'45"
2. Röhrh	a 8"
3. Blomqvist	9"
4. Alen	20"
5. Biasion	21"
6. Nicolas	22"
7. Bettega	24"
8. Vudafieri	28"

17 Castiglioncello km 10,34

1. Blomqvist	
Vatanen	in 6'45"
3. Röhrh	a 1"
4. Alen	7"
5. Nicolas	10"
6. Bettega	16"
7. Vudafieri	17"
8. Cunico	19"

18 Pienza km 12,52

1. Blomqvist	in 7'42"
2. Röhrh	a 2"
3. Vatanen	4"
4. Alen	6"
5. Vudafieri	19"
6. Bettega	22"
7. Biasion	24"
8. Nicolas	25"

19 Lucignano km 24,55

1. Vatanen	in 12'26"
2. Blomqvist	a 1"
3. Alen	4"
4. Röhrh	5"
5. Biasion	21"
6. Bettega	29"
7. Tabaton	35"
8. Cunico	38"

20 Castelgiocondo km 22,59

1. Vatanen	in 12'45"
2. Röhrh	a 3"
3. Blomqvist	15"
4. Alen	23"
5. Bettega	28"
6. Biasion	33"
7. Tabaton	
Cunico	53"

21 Castiglione km 12,57

1. Vatanen	in 7'49"
2. Röhrh	a 7"
3. Blomqvist	8"
4. Alen	16"
5. Biasion	
Bettega	17"
7. Nicolas	27"
8. Tabaton	33"

22 Pienza/2 km 12,52

1. Vatanen	in 7'36"
2. Röhrh	a 2"
3. Alen	6"
4. Biasion	9"
5. Blomqvist	13"
6. Bettega	14"
7. Tabaton	33"
8. Cerrato	38"

23 Lucignano km 24,55

1. Vatanen	in 12'17"
2. Röhrh	a 2"
3. Alen	13"
4. Blomqvist	14"
5. Biasion	22"
6. Bettega	29"
7. Tabaton	
Cunico	43"

24 Ss. Marie km 11,65

1. Vatanen	in 7'19"
2. Röhrh	a 14"
3. Blomqvist	16"
4. Alen	17"
5. Biasion	18"
6. Bettega	23"
7. Tabaton	41"
8. Nicolas	45"

CLASSIFICA 2. TAPPA

1. Vatanen	in 3h24'37"
2. Röhrh	a 2'50"
3. Blomqvist	3'46"
4. Alen	4'31"
5. Biasion	5'32"
6. Bettega	5'53"
7. Tabaton	10'43"
8. Nicolas	13'57"

25 La Selva/2 km 11,70

1. Vatanen	in 7'52"
2. Blomqvist	a 9"
3. Röhrh	12"
4. Alen	13"
5. Biasion	23"
6. Bettega	29"
7. Nicolas	30"
8. Tabaton	38"

26 Chiusdino/2 km 17,41

Annulata per impraticabilità in seguito a cattive condizioni atmosferiche.

27 Montepescini/2 km 10,69

1. Röhrh	in 5'48"
2. Vatanen	a 1"
3. Blomqvist	5"
4. Biasion	16"
5. Bettega	19"
6. Cunico	
Nicolas	20"
8. Cerrato	24"

28 Murlo/2 km 7,65

1. Blomqvist	in 3'58"
2. Vatanen	a 2"
3. Röhrh	4"
4. Nicolas	9"
5. Biasion	10"
6. Bettega	12"
7. Tabaton	16"
8. Cunico	17"

di scena non sono finiti, perché Röhrl vuole attaccare Vatanen per indurlo all'errore e Bettega e Biasion sono ancora con il coltello fra i denti. Amilcare Ballestrieri, apripista per l'occasione, giura di non avere mai visto un rally con queste condizioni. La gara, comunque, parte. Bettega e Biasion sono superlativi sulla prima ronde, davvero impraticabile. Röhrl fa meglio di Vatanen, ma all'assistenza di San Romolo si scaglia contro i suoi tecnici: è inviperito perché la Quattro «corta», già poco maneggevole in condizioni atmosferiche ottimali, sul bagnato e lo sporco è inguidabile, al limite dell'essere pericolosa.

Giunge notizia che Cerrato, partito all'attacco per spuntare tempi di rilievo nella nebbia (che gli è solitamente favorevole), dopo avere raggiunto in prova Nicolas, che gli partiva davanti, sbanda su una pozza d'acqua e termina la sua gara con la macchina danneggiata parcheggiata in modo da ostruire la ps e

richiederne la sospensione. Alla partenza della seconda ronde, Röhrl si fa portavoce dei piloti e chiede che la prova venga annullata.

Non viene ascoltato, e la prova parte ugualmente. Röhrl (che deve attaccare) è protagonista di un pauroso incidente in cui la Quattro rimane completamente distrutta e lui stesso si procura botte e lividi a volontà. Nella stessa prova Biasion «scoda», tocca un cerchio e fora, fortunatamente per lui a due km dall'assistenza di emergenza che il Jolly aveva dislocato in prova. Picchia anche Vatanen, ma perde poco tempo e limita al minimo i danni della vettura. La gara riprende, ormai senza storia perché Vatanen può ora permettersi di mantenere un'andatura prudenziale. Fortunatamente nella notte non si verificano altri incidenti, se non una ulteriore «toccata» di Biasion e un «lungo» senza danni di Tabaton. Le incertezze finali di Biasion (che non intaccano la sua splendida gara) danno a

un Bettega formidabile in questa notte la certezza del secondo posto. Tabaton è quarto dopo una gara saggia, condotta con l'unico obiettivo di giungere in fondo nei primi sei, in zona priorità Fia B. Grundel riceve tantissimi applausi e la vittoria di gruppo A, mentre Fabbri si porta a casa il gruppo N. Chiti, riuscito a rimontarlo, è stato nuovamente attardato da capricci dell'impianto elettrico. Paola Alberi, ormai campionessa Open, ha avuto invece doppia soddisfazione: terminare il Sanremo e realizzare in una prova il quinto tempo assoluto. □

■ **NUOVA R5.** Dovrebbe esordire già a Montecarlo la nuova Renault 5 4x4. La vettura francese scenderà già in pista nel Rally di Antibes, europeo a coeff. 3 in programma in Francia questo fine settimana. Dovrebbe guidarla Saby, che la porterà in gara altre volte entro la fine dell'anno.

■ **BELLE EPOQUE.** Migliorano rapidamente le condizioni dei due fotografi feriti dall'uscita della Visa di Caneva durante il Sanremo, Massimo Furlan e Sergio Crivellari, fratturati rispettivamente a un braccio e a un femore. Tiziano Biasioli, titolare dell'agenzia Belle Epoque per cui lavorano i fotografi, ci tiene a ringraziare quanti si sono prodigati nell'opera di assistenza ai due feriti, in particolare Lancia e Jolly Club che hanno messo a disposizione i loro elicotteri.

■ **TELEX «CALDI».** Nella settimana del rally i telex della sala stampa hanno lavorato a ritmi sempre sostenuti. Molto lavoro è stato gentilmente sbrigato anche da Gianni Santomauro, presente come addetto alle comunicazioni telex per il team Lancia, ma che si è prestato di buon grado ad agevolare la trasmissione degli articoli di molti dei giornalisti presenti.

a cura di Roberta Gremignani

29 Ss. Marie/2
km 11,65

1. Vatanen	in 7'04"
2. Blomqvist	a 2"
3. Röhrl	11"
4. Bettega	19"
5. Nicolas	29"
6. Bettega	30"
7. Cunico	39"
8. Cerrato	41"

34 S. Fedele
km 9,80

1. Vatanen	in 6'36"
2. Röhrl	a 5"
3. Blomqvist	8"
4. Bettega	10"
5. Biasion	19"
6. Cunico	19"
7. Nicolas	31"
8. Tabaton	33"

39 Palagione/2
km 9,42

1. Vatanen	in 7'00"
2. Blomqvist	a 6"
3. Röhrl	8"
4. Biasion	13"
5. Bettega	19"
6. Nicolas	23"
7. Tabaton	25"
8. Cunico	26"

43 Melogno
km 6,40

1. Vatanen	in 4'58"
2. Röhrl	a 1"
3. Biasion	4"
4. Bettega	5"
5. Cunico	7"
6. Nicolas	10"
7. Cerrato	11"
8. Tabaton	11"

48 Ghimbegna
km 23,30

1. Bettega	in 15'38"
2. Biasion	a 5"
3. Röhrl	16"
4. Tabaton	28"
5. Vatanen	30"
6. Cerrato	57"
7. Nicolas	1'00"
8. Ercolani	1'02"

52 Rezzo
km 10,30

1. Biasion	in 8'01"
2. Bettega	a 2"
3. Vatanen	28"
4. Tabaton	30"
5. Nicolas	30"
6. Grundel	1'17"
7. Cravero	1'28"
8. «Tchine»	1'30"

30 Monte S. Savino
km 13,22

1. Röhrl	in 7'24"
2. Vatanen	a 3"
3. Blomqvist	6"
4. Biasion	15"
5. Nicolas	18"
6. Bettega	24"
7. Cunico	30"
8. Tabaton	33"

35 Lornano
km 11,52

1. Vatanen	in 7'34"
2. Röhrl	a 1"
3. Blomqvist	4"
4. Biasion	7"
5. Bettega	8"
6. Cunico	23"
7. Tabaton	26"
8. Nicolas	33"

40 Uignano/2
km 16,44

1. Vatanen	in 11,06
2. Röhrl	a 12"
3. Biasion	13"
4. Blomqvist	13"
5. Bettega	23"
6. Cunico	31"
7. Tabaton	36"
8. Nicolas	41"

44 Scraevion
km 10,20

1. Röhrl	in 6'27"
2. Biasion	a 7"
3. Bettega	8"
4. Cunico	10"
5. Vatanen	13"
6. Cerrato	18"
7. Tabaton	18"
8. Nicolas	25"

CLASSIFICA
4. TAPPA

1. Vatanen	in 6:38'59"
2. Röhrl	a 4'45"
3. Biasion	8'23"
4. Bettega	8'58"
5. Tabaton	21'10"
6. Nicolas	23'29"
7. Cerrato	28'46"
8. Grundel	49'57"

53 Carpasio
km 21,85

1. Biasion	in 8'31"
2. Bettega	a 2"
3. Vatanen	16"
4. Nicolas	28"
5. Tabaton	33"
6. Grundel	1'08"
7. Cravero	1'31"
8. Francia	1'37"

31 Ciggiano
km 14,19

1. Röhrl	in 9'37"
2. Vatanen	a 3"
3. Blomqvist	7"
4. Bettega	8"
5. Biasion	9"
6. Cunico	18"
7. Nicolas	19"
8. Tabaton	25"

36 Palagione
km 9,42

1. Vatanen	in 7'01"
2. Blomqvist	a 7"
3. Nicolas	11"
4. Röhrl	12"
5. Biasion	22"
6. Bettega	23"
7. Cunico	28"
8. Tabaton	36"

41 Ghizzano/2
km 13,20

1. Vatanen	in 8'10"
2. Röhrl	a 7"
3. Biasion	16"
4. Bettega	20"
5. Tabaton	34"
6. Cunico	36"
7. Nicolas	38"
8. Cerrato	42"

45 Colle di Cosio
km 20,05

1. Röhrl	in 13'56"
2. Vatanen	a 11"
3. Biasion	15"
4. Cunico	18"
5. Bettega	27"
6. Tabaton	32"
7. Cerrato	55"
8. Nicolas	57"

49 Ronde
km 46,55

1. Biasion	in 38'58"
2. Bettega	a 1"
3. Röhrl	45"
4. Vatanen	1'09"

Tempo imposto ai rimanenti concorrenti: 40'41".

54 Rezzo/2
km 10,30

1. Bettega	in 7'55"
2. Vatanen	a 1"
3. Tabaton	19"
4. Nicolas	31"
5. «Tchine»	1'14"
6. Alberi	1'14"
7. Grundel	1'17"
8. Cravero	1'20"

32 Monte Luco
km 11,02

1. Vatanen	in 7'37
2. Röhrl	a 3"
3. Blomqvist	4"
4. Bettega	7"
5. Biasion	11"
6. Cunico	14"
7. Tabaton	21"
8. Nicolas	22"

37 Uignano
km 16,44

1. Vatanen	in 11'10"
2. Blomqvist	a 11"
3. Röhrl	15"
4. Biasion	21"
5. Nicolas	23"
6. Bettega	26"
7. Cunico	36"
8. Tabaton	42"

CLASSIFICA
3. TAPPA:

1. Vatanen	in 5h30'28"
2. Röhrl	a 5'19"
3. Biasion	9'13"
4. Bettega	9'32"
5. Tabaton	20'17"
6. Nicolas	20'25"
7. Cerrato	26'20"
8. Cunico	27'57"

46 Rezzo
km 10,30

1. Biasion	in 7'29"
2. Vatanen	a 4"
3. Biasion	11"
4. Röhrl	11"
5. Tabaton	11"
6. Nicolas	25"
7. Cerrato	31"
8. Ercolani	1'07"

50 S. Romolo
km 34,95

1. Bettega	in 27'19"
2. Tabaton	a 1'08"
3. Biasion	1'19"
4. Vatanen	1'31"
5. Ercolani	1'44"
6. Nicolas	2'04"
7. Grundel	2'43"
8. Cravero	2'59"

55 Langan
km 19,10

1. Bettega	in 14'15"
2. Vatanen	a 3"
3. Tabaton	41"
4. Biasion	44"
5. Nicolas	1'37"
6. Cravero	1'58"
7. Grundel	2'02"
8. Kalnay	2'05"

33 Catignano
km 13,17

1. Vatanen	in 8'31"
2. Röhrl	a 6"
3. Blomqvist	9"
4. Biasion	11"
5. Bettega	11"
6. Cunico	17"
7. Tabaton	19"
8. Nicolas	22"

38 Ghizzano
km 13,20

1. Vatanen	in 8'14"
2. Röhrl	a 4"
3. Blomqvist	6"
4. Biasion	14"
5. Bettega	19"
6. Cunico	12"
7. Tabaton	13"
8. Cerrato	21"

42 Deserto
km 7,15

1. Vatanen	in 5'21"
2. Biasion	a 1"
3. Blomqvist	7"
4. Cunico	12"
5. Röhrl	13"
6. Tabaton	15"
7. Cerrato	18"
8. Nicolas	29"

47 Langan
km 19,10

1. Bettega	in 13'18"
2. Biasion	a 5"
3. Röhrl	10"
4. Tabaton	22"
5. Vatanen	26"
6. Cerrato	41"
7. Nicolas	1'05"
8. Ercolani	1'46"

51 Carpasio
km 21,85

1. Vatanen	in 8'34"
2. Bettega	a 1"
3. Biasion	11"
4. Tabaton	18"
5. Nicolas	35"
6. Ercolani	47"
7. Grundel	59"
8. Kalnay	1'11"

56 Baiardo
km 11,00

1. Bettega	in 8'25"
2. Vatanen	a 9"
3. Biasion	11"
4. Tabaton	23"
5. Nicolas	40"
6. «Tchine»	1'00"
7. Kalnay	1'05"
8. Grundel	1'07"