

RALLY 2. SERIE/Coppa Scuderia Romagna

## Campori verifica positiva

CESENA — Il tempo non è stato molto clemente nei confronti della 7. Coppa Scuderia Romagna, bagnata dalla pioggia che ha abbondantemente lavato tutto il percorso rendendolo molto scivoloso. Ma la lotta per il primo posto non ne ha risentito, anzi, tanto che per essere sicuri della vittoria Campori-Gentili hanno dovuto attendere fino a sera, quando sono terminate le verifiche tecniche della loro vettura dopo il reclamo di Biondi-Lessi che hanno concluso alle loro spalle. Il mezzo di Marco Campori, al debutto sulla Ritmo 125, è però stato trovato regolare, e Roberto Biondi non ha potuto fare altro che accontentarsi della piazza d'onore, mangiandosi le dita per il tempo perso in un testa-coda in prova speciale. (d. b.)

### RALLY 2. SERIE

Cesena, 7 ottobre 1984

#### 7. Coppa Scuderia Romagna

##### Le classifiche

**Assoluta:** 1. Campori-Gentili (Fiat Abarth 125) in 11'37"; 2. Biondi-Lessi (Fiat Ritmo 75) 11'38"; 3. Zavarrini (Alfasud Ti) 11'40"; 4. Scarpelli-Gaeta (Alfetta Gtv) 11'41"; 5. Ottaviani-Nuraghi (Opel Manta Gte) 11'44"; 6. Ravaioli (Fiat Abarth 130) 11'47"; 7. Pedrelli (Golf Gti) 11'47"; 8. Venturoli-Squaiella (Golf Gti) 11'49"; 9. Bentivogli-Masini (Alfasud Ti) 11'52"; 10. Santolini (Fiat Ritmo 75) 11'56".

##### GRUPPO N

**Classe 1150:** 1. Conti A. (A 112 Abarth) in 12'58"; 2. Bertaccini-Ciocognani (A 112 Abarth) 13'14"; 3. Danieili-Melloni (Fiat 127 Sport) 13'20"; 4. Simonetti-Ravegnini (A

112 Abarth) 13'28"; 5. Bertazzon-Brogiate (A 112 Abarth) 13'58".

**Classe 1600:** 1. Cavoli-Pancaldi (Ford Escort XR3) in 12'44"; 2. Milosovich-Vallin (Ford Escort XR3) 13'29".

**Classe 2000:** 1. Ravaioli (Fiat Abarth 130) in 11'47"; 2. Motti-Toni (Fiat Abarth 130) 12'23".

##### GRUPPO A

**Classe 1150:** 1. Conti R. (Fiat 127 Sport) in 12'18"; 2. Agostini-Ferretti (A 112 Abarth) 13'15"; 3. Pini-Glerani (Fiat 127 Sport) 13'26"; 4. Piva-Grassi (A 112 Abarth) 13'39"; 5. Carraro-Conti (A 112 Abarth) 14'00".

**Classe 1300:** 1. Tordi-Fantini (Ford Escort) in 13'58".

**Classe 1600:** 1. Venturoli-Squaiella (Golf Gti) in 11'49"; 2. Randi-Billi (Talbot 1600) 12'35"; 3. Paderni-Lanzarini (RS Alpine) 13'07"; 4. Bassi-Bassi (Talbot 1600) 13'09"; 5. Campedelli (Fiat Ritmo 65) 13'18".

**Classe 2000:** 1. Campori-Gentili (Fiat Abarth 125) in 11'37"; 2. Scarpelli-Gaeta (Alfetta Gtv) 11'41"; 3. Ottaviani-Nuraghi (Opel Manta Gte) 11'44"; 4. Borghi-Ghidoni (Opel Manta Gte) 12'06"; 5. Guizzaro-Venturi (Fiat Abarth 130) 12'10"; 6. Mantellini (Alfetta Gtv) 12'38".

##### GRUPPO 2

**Classe 1150:** 1. Arfili (Golf 1100) in 12'14"; 2. Martinetti-Minghetti (A 112 Abarth) 13'57"; 3. Piva-Venturi (A 112 Abarth) 14'39".

**Classe 1300:** 1. Bentivogli-Masini (Alfasud Ti) in 11'52"; 2. Bugli-Magnani (Alfasud Ti) 12'29"; 3. Muccioli-Ceredi (Ford Escort) 12'41"; 4. Minghelli (Alfasud Ti) 12'44"; 5. Ferrini-Molari (Alfasud Ti) 14'34".

**Classe 1800:** 1. Biondi-Lessi (Fiat Ritmo 75) in 11'38"; 2. Zavarrini (Alfasud Ti) 11'40"; 3. Pedrelli (Golf Gti) 11'47"; 4. Santolini (Fiat Ritmo 75) 11'56"; 5. Zaghini (Golf Gti) 11'59".

## Rally Ô per Caporali

SULLE STRADE della Costa Smeralda si è svolto il primo Rally Ô, organizzato da Lancome in collaborazione con Citroën. Venti equipaggi femminili selezionati tra altri 50, (tremila sono state le domande di iscrizione) si sono disputati la vittoria finale nel corso di una serie di prove (velocità e regolarità) svoltesi dal 5 al 7 ottobre. Gli equipaggi concorrevano al primo rally femminile, a bordo delle Citroën 2 CV Charleston, che hanno avuto modo di dimostrare, come molte volte in passato, di trovarsi perfettamente a loro agio sugli sterrati della Costa Smeralda. Le concorrenti hanno dato prova di grande abilità e resistenza. Vincitrici sono risultate Paola Caporali e Paola Zuncheddu, che si sono aggiudicate oltre alla targa O' De Lancome, due Citroën 2 CV Charleston.

■ **TURANO D'AUTUNNO.** Si disputerà il 21 ottobre il 4. Rally del Turano, un «prima serie» internazionale con partenza e arrivo fissati a Collalto Sabino. La gara è valida per la Coppa Italia (5. zona, coeff. 5) e si disputerà su 324 km con 14 prove speciali tutte su asfalto. Le iscrizioni si chiuderanno il 16 ottobre e le domande vanno inviate a: Assi PromoCompetition-Car, piazzale Clodio 12, Roma. Tel. 06/311433.

■ **FIORIO.** Alessandro, il figlio diciannovenne di Cesare Fiorio esordirà il prossimo anno nel Trofeo Uno con una vettura del Jolly Club assistita dalla scuderia Grifone, un compromesso già collaudato quest'anno quando la Grifone assisteva nel Cir le donne del Jolly Club.

■ **PATUELLI.** È ormai ufficiale che a partire dal mese di dicembre Romano Patuelli andrà a ricoprire una importante carica del settore commerciale della Peugeot Italia, lasciando vacante il ruolo di coordinatore del servizio competizioni. Per i candidati alla sua successione, viene fatto con insistenza il nome di «Rudy».

TROFEO A112 A SANREMO

## Corre Corredig

SANREMO — Le due tappe sullo sterrato toscano del Trofeo Autobianchi, che avevano tutta l'aria di essere le tappe della consacrazione (matematica) del leader della classifica assoluta, Lago, non hanno rispettato il pronostico, anzi hanno rimandato il verdetto alle prossime due prove: San Marino e Sestriere. La vittoria ha infatti premiato il friulano Corredig, un veterano che, ben spalleggiato dal navigatore Caliro è stato protagonista, come già a Piancavallo, di una gara intelligente e coraggiosa allo stesso tempo. Ecco in sintesi quanto è successo al riordino di Volterra, a tre speciali dal termine. La classifica provvisoria in quel momento vedeva al comando Gallioni (ex-navigatore di Porcellana) seguito a l'28" da Lago e a 2'51" da Corredig. Gli «assatanati» centodiecisti, provati dalle 25 speciali sostenute, si rifugiavano in un bar a rifocillarsi. Il tempo volava e Corredig, a un certo momento accortosi che si stava avvicinando l'ora della partenza, usciva alla chetichella, saliva in macchina e a motore spento si portava al posto di controllo orario. Timbrava allo scadere del 59" di tolleranza e prendeva il via per portarsi al controllo orario prima della speciale seguente. Solamente al rombo della vettura del friulano che sfrecciava loro davanti, gli altri concorrenti si accorgevano del fatto e cercavano di correre ai ripari ma alcuni di essi incorrevano in penalizzazioni (4' Gallioni che, errando un bivio incorreva in una supplementare penalizzazione di 2', l' Lago che, capottando nella penultima aumentava la sua penalizzazione di altri 2'; l' Artusio e 4' Comba). Penalizzazioni che sconvolgevano in parte la classifica generale. Vernengo con il quinto posto si aggiudicava il primato fra gli under 23 il che gli permetteva di sorpassare di un punto il leader Panontin, giunto non e terzo degli under 23, nella classifica finale loro riservata. La Zumelli, nona assoluta, si è assicurata matematicamente la vittoria nella classifica finale riservata alle dame. (c. b.)

### TROFEO A112

Toscana, 1-2 ottobre 1984

Settima gara di campionato

**La classifica:** 1. Corredig-Caliro in 4h36'17"; 2. Gallione-Ragogna a 58"; 3. Artusio-Muller a 2'57"; 4. Vittadini-Cotto a 3'23"; 5. Vernengo-Bertilone a 4'45"; 6. Lago-Roccati a 5'57"; 7. Comba-Gioielli a 9'51"; 8. Panontin-Vazzoler a 12'50"; 9. Zumelli-Julita a 22'59"; 10. Pasero-Ricordini a 24'14".

**Così il Trofeo:** 1. Corredig p. 106; 2. Lago 97; 3. Perugia 67; 4. Panontin 40; 5. Pizio 38.

**Under 23:** 1. Vernengo p.105; 2. Panontin 99; 3. Comba 75.

**Femminile:** 1. Zumelli p.95; 2. De Martini, Boggio e Vincenzi 20.

## Parigi-Dakar '85 senza Ténéré

IN OCCASIONE del primo raid motonautico «Bamako-Nyamey», organizzato dal neonato «Yacht Club du Ténéré», Thierry Sabine, vulcanico organizzatore della Parigi-Dakar ha anticipato alcune novità della prossima edizione. «La corsa durerà 22 giorni — ha detto — e passerà attraverso l'Algeria, il Niger, il Mali, la Mauritania, il Senegal e la Guinea». In questa settima edizione il raid non attraverserà, com'era affermata tradizione, il deserto del Ténéré, bensì quello della Mauritania in una tappa che prevede l'utilizzo di una sola bussola, senza alcuna altra indicazione. Come se non bastasse è stata confermata la tappa no-stop di due giorni attraverso Niger e Mali.

# Motor Expó Racing '84



**LA PIÙ GRANDE  
RASSEGNA  
MOTORISTICA DEL  
TRIVENETO**

**5-14 OTTOBRE 1984**

QUARTIERE FIERISTICO  
**GORIZIA ESPOSIZIONI**

F1 RALLY SUPERCARS  
ESIBIZIONI SPETTACOLARI KARTING TRIAL  
SFIDE TRA CAMPIONI RALLY

Feriali 18.00/22.00  
ORARI Festivi e prefestivi 10.00/22.00