

I PROTAGONISTI Il fascino che da sempre il Sanremo garantisce, la situazione venutasi a creare in testa ai vari campionati ancora in ballo (mondiale marce, mondiale piloti, campionati italiani di Gruppo) hanno determinato un elenco iscritti come da tempo non si vedeva. Il numero è elevatissimo: 132 iscritti al Rally, più 37 partecipanti al Trofeo Autobianchi. Molti per un Rally di fine stagione, che dura una settimana, ma per fortuna lo si può provare in molto meno come ha potuto constatare anche Andruet che viene a Sanremo per la prima volta. E poi, a parte gli «ufficiali», per molti ci vuole già impegno per arrivare, altro che provare le traiettorie! E tantissime le Autobianchi con tutti i migliori portagonisti del Trofeo, impegnati in una prova durissima.

Quanto a qualità, il «plateau» è forte. Non siamo al RAC, dove il tono dei partecipanti cala dopo il N. 80, ma qui bisogna già andare oltre il 40. Ford, Fiat, Lancia, Opel, Renault le squadre ufficiali. I nomi dei piloti li conoscete e basta scorrere l'elenco, anche se la presenza di Vatanen è un ghiotto boccone per gli appassionati. Ma dopo il n. 14, che è «Tony» Fassina, ecco ancora lo spagnolo Fernandez — velocissimo a S. Martino — sulla sua formidabile Escort che qualcuno accredita di ben 270 CV (Andruet non ci crede), le R5 Alpine di Freuquin e Ragnotti, la Escort Gr. 1 di «Bobo» Cambiaghi (un settimo assoluto, che è alla sua portata, se primo in Gr. 1 equivarrebbe per la Ford ad un quarto posto di Gr. 4), l'Alfetta di Pittoni che in Gr. 2 oltre ad Ormezzano si troverà anche le Opel di «Lucky» e Presotto ma sarà coadiuvato da Orlando Dall'Avà che torna alle gare con un'Alfetta di appoggio. Poi l'altro spagnolo Lezama, che dispone di una bellissima Escort RS ex-Airikkala, le 131 di Lorenzelli e Bertolo, Zordan e Tauffer che si disputano il Gr. 3 con le Porsche ma che troveranno ad ostacolarli il forte francese Swaton, brillante quinto al Montecarlo ed autore di un'ottima stagione oltre confine. Ricci che metterà a frutto le sue doti pistole nel percorso tutto asfalto con la R5 Alpine, il gruppetto di Kadett Gr. 1 capitanate da Cerrato, Scelti, Gerbino ed Isnardi in lotta con la Ford Escort di Quaciari, Tacchini che nelle gare lunghe si trova a suo agio, i francesi Gardavot (Porsche) e Kuss (Alfa GTV 2000) che ci hanno abituato a grosse prestazioni, Bonamico che finalmente può rientrare in gara dopo tanto digiuno e lo fa con una 131 Abarth del Jolly Club quindi con le carte in regola per distinguersi.

Se è difficile pronosticare il vincitore assoluto, arduo è azzeccare il vincitore della classifica speciale per i privati (esclusi anche gli stranieri oltre che i prioritari) dotata di due milioni e mezzo di premi, che l'A.C. Sanremo ha proposto lo scorso anno, ha ripetuto quest'anno e che ora è stata presa come esempio dai piloti privati per formulare le loro richieste agli organizzatori nel recente convegno tenutosi a Sanremo alla vigilia del Rally.

Sanremo, che è stato il primo rally italiano, vuole dimostrare di essere sempre il migliore. Nelle quinte, oltre alle manifestazioni collaterali, ci saranno anche le trattative per il mercato piloti, con grandi manovre già annunciate, ma che esulano dall'attesa per il risultato.

Non abbiamo parlato di Munari, Waldegaard, Verini, Andruet, Ballestrieri, ecc. Ma questo è il capitolo del Rally che bisogna seguire dal vivo.

torio nazionale di avere notizie e filmati sul rally con notevole tempestività.

Ancora un paio di novità per piloti e pubblico. Mentre al termine della prima tappa ci sarà la solita ora a disposizione dei concorrenti per l'assistenza, all'arrivo della seconda tappa ciò non sarà possibile. Sarà invece concesso un tempo di 75 minuti il giorno successivo durante il quale si potrà effettuare assistenza fuori del parco chiuso. Un altro parco assistenza è previsto nel corso della seconda tappa a Loano, dopo le 3,13, preceduto da un riordinamento alle 23,50 sempre in piazza Valerga dove si celebrerà il rituale delle frenetiche assistenze.

Nuove anche le tabelle di marcia ed i tabelloni di fine prova. Le tabelle sono state redatte secondo un'idea della sempre fervida mente di Bianchi, abbinando una cartina della zona interessata per ogni settore tempi e distanze. Per i concorrenti è più facile raccapezzarsi nel dedalo di strade sulle quali il rally gira e rigira su se stesso, per il pubblico è più semplice trasferirsi da una «speciale» all'altra. I tabelloni di fine prova sono dei grossi riquadri, affissi al termine di ogni «speciale», dove un commissario trascriverà immediatamente il tempo impiegato dai principali protagonisti. Il pubblico avrà immediatamente il senso della gara ed anche chi defuisce dalla prova può conoscerne il risultato. I concorrenti conoscono le prestazioni dei rivali e diventano inutili le «bugie» di qualcuno. Ogni concorrente può così avere un termine di paragone con i migliori e sapere se sta viaggiando a ritmo di «scoglio» o di futuro campione.

Renato Ronco

Riconosceteli dai numeri



MUNARI



VATANEN



CAMBIAGHI



WALDEGAARD

1 Waldegaard-Thorzelius	(Escort RS 1800)	69 Mandelli-Boggio	(Opel Kadett GTE)
2 Munari-Sodano	(Lancia Stratos)	70 Bavaro-Lubatti	(Opel Kadett GTE)
3 Bacchelli-Rossetti	(Fiat 131 Abarth)	71 Barreca-Sinacori	(Opel Kadett GTE)
4 Pinto-Bernacchini	(Lancia Stratos)	72 Calosso-Gasparini	(BMW 2002 TI)
5 Rohrl-Pitz	(Fiat 131 Abarth)	73 Curac-Alldeg	(Opel Kadett GTE)
6 Vatanen-Bryant	(Ford Escort 1800)	74 Pinato-Malatesta	(Fiat Abarth 124)
7 Verini-Scabini	(Fiat 131 Abarth)	75 Cavallo-X	(L. Beta Coupé)
8 Ballestrieri-« Rudy »	(Opel Kadett GTE)	76 Castagnoli-Gregnanin	(Fiat Abarth)
9 Andruet-Deferrier	(Fiat 131 Abarth)	77 Bonamico-De Bona	(Fiat Abarth 131)
10 Pregiasco-Reisoli	(Lancia Stratos)	78 Barbajanni-Barthelat	(Opel Kadett GTE)
11 Alen-Kivimaki	(Fiat Abarth 131)	79 Mandrea-Fauchille	(Opel Kadett GTE)
12 Carello-Perissinot	(Lancia Stratos)	80 Biasutti-Morelli	(Opel Kadett GTE)
14 « Tony » Mannini	(Fiat Abarth 131)	81 Martini-Martini	(Opel Kadett GTE)
15 Fernandez-Formoso	(Ford Escort RS)	82 Sassone-Gatti	(Opel Kadett GTE)
16 Freuquin-Delaval	(Renault R5 Alpine)	83 Leverato-Muller	(Opel Kadett GTE)
18 Cambiaghi-Sanfront	(Escort RS 2000)	84 Tardini-Rossi	(Opel Kadett GTE)
19 Pittoni-Borghini	(Alfetta GT)	85 Tosi-Policchi	(Opel Kadett GTB)
20 Ormezzano-Meiohas	(Opel Kadett GTE)	86 Pons-Gatti	(Opel Kadett GTE)
21 Lorenzelli-Collorafi	(Fiat Abarth 131)	87 De Vecchi-Scimone	(Ford Escort RS)
22 « Lucky » Braito	(Opel Kadett GTE)	88 Melano-Riorda	(Opel Kadett GTE)
23 Ragnotti-Andrié	(Renault R5 Alpine)	89 Tetti-Balbi	(Opel Kadett GTE)
24 Lezama-Abans	(Escort RS 2000)	90 Torlaschi-Merli	(Ford Escort RS)
25 Presotto-Perissutti	(Opel Kadett GTE)	91 « Valentino »-« Evohe »	(A. Romeo GTV)
26 Zordan-Dalla Benetta	(Porsche Carrera)	92 Barilla-Sasso	(Opel Kadett GTE)
27 Swaton-Cordesce	(Porsche Carrera)	93 Oddero-Sandri	(Renault Alpine 310)
28 Bertolo-Colucci	(Fiat Abarth 131)	94 Marchesini-Romanelli	(Lancia Fulvia HF)
29 Dall'Avà-Russo	(A.R. Alfetta GT)	95 Biamonti-Torsoli	(Fiat 128 Coupé)
30 Cerrato-Guizzardi	(Opel Kadett GTE)	96 Marchesini-Peirano	(Volkswagen Golf)
31 Tauffer-Sartoretto	(Porsche Carrera)	97 Bonavera-Asplanato	(Lancia HF)
32 Ricci-X	(Renault R5 Alpine)	98 Poyaud-Oreel	(Renault Alpine S)
33 Gerbino-Cresto	(Opel Kadett GTE)	99 Orengo-Garibaldi	(Lancia HF)
34 Quaciari-Lavazza	(Ford RS 2000)	100 Inceduni-Bonifazio	(Lancia HF)
35 Scelti-Vanzi	(Opel Kadett GTE)	101 Brion-Stuani	(Simca Rally 2)
36 Isnardi-Asteggiano	(Opel Kadett GTE)	102 Arturo-Coloretto	(Alfa Sud)
37 Codognelli-X	(Lancia Stratos)	103 Malacarne-Giotti	(Fiat 128S)
38 Gardavot-Otto	(Porsche Carrera)	104 Maggi-Ravera	(Alfa Sud)
39 Tacchini-Simoni	(Fiat 124 Abarth)	105 Molinari-X	(Ford Escort)
40 Gian-Della Pozza	(Opel Kadett GTE)	106 Sisto-X	(Simca Rally 2)
41 Loubet-Alemanj	(Opel Kadett GTE)	107 Boeri-Laiguglietta	(Fiat 128 Rally)
42 Kuss-Pailler	(A. Ro. GTV 2000)	108 Casanova-Carrara	(Fiat 128 Coupé)
43 Masnata-Ridella	(Lancia Stratos)	109 Girola-Vaccarino	(Ford Escort)
44 Carli-Pasquali	(Lancia Stratos)	110 Vitale-Calassi	(Fiat X1/9)
45 Pallanca-Audibert	(Ford Escort RS)	111 Beaudoin-Bouttaz	(Volkswagen G. GT)
46 Leali-Pasini	(Lancia Stratos)	112 Zorzato-Barello	(Alfa 112 Abarth)
47 Celestia-Frola	(Lancia Stratos)	113 Maselli-Bianchi	(Fiat 128 Coupé)
48 Leonetti-Pellegrino	(Fiat Abarth 131)	114 Ameglio-Boggero	(Simca Rally 2)
49 De Vincenti-Gastaldi	(Fiat Abarth 124)	115 Pastorino-Rossi	(Fiat 128 Coupé)
50 Corio-X	(L. B. Montecarlo)	116 Francia-Moncada	(Simca Rally 2)
51 Morra-Bertolusso	(Opel Abarth 124)	117 Giamberardino-Stilliano	(Fiat 128 Coupé)
52 Isabella-Vergani	(Fiat Abarth 124)	118 Mussa (Caveglia)-Zappa	(Simca Rally 2)
53 Ferraro-Orsetti	(Fiat Abarth 124)	119 Sorrentino-Ziviani	(Simca Rally 2)
54 Bellaw-Zani	(Fiat Abarth 124)	120 Sardo-Serafino	(Fiat 128 Coupé)
55 Parrini-Defofoli	(Fiat Abarth 124)	121 Gambera-Valfré	(Fiat 128 Coupé)
56 Ferrari-Corneli	(Opel Ascona)	122 Bal-Pastorello	(Autobianchi A112)
57 Crismani-Donalizio	(L. Beta Coupé)	123 Rocca-Gandolfo	(Autobianchi A112)
58 Ontano-Fiorucci	(L. Beta Coupé)	124 Berta-Berta	(Autobianchi A112)
59 Quessel-Zanobi	(Porsche Carrera)	125 Forciniti-Nesti	(Autobianchi A112)
60 Palladino-D'Angelo	(Porsche Carrera)	126 Rostagni-Rostagni	(Autobianchi A112)
61 Francone-Francone	(Porsche Carrera)	127 Geninatti-Bonato	(Autobianchi A112)
62 Geria-Bertone	(Opel Kadett GTE)	128 Garin-Motroni	(Autobianchi A112)
63 Bulloni-Gardella	(Opel Kadett GTE)	129 Maran-Maran	(Fiat 127)
64 Muscionico-Muscionico	(Opel Kadett GTE)	130 Spongia-Catto	(Autobianchi A112)
65 Noberasco-Damonte	(Opel Kadett GTE)	131 Aliprandi-Ruffino	(Autobianchi A112)
66 Chianca-Chianca	(Opel Kadett GTE)	132 Giulii-Campanelli	(Autobianchi A112)
67 Ambivero-Lopes Pegna	(Volvo)	133 Pignotta-Di Rocca	(Fiat 127)
68 Viano-Maillan	(Opel Kadett GTE)	134 Rocca-Alessandrini	(Lancia Stratos)

201 Bettiga-Torchele

202 Fusaro-Trevisan

203 Comelli-Laiolo

204 Turetta-Festa

205 Gasole-Coco

206 Tabaton-X

207 Mirri-Lappo

208 Baldan-Sabbion

209 Dimroci-Perdoni

210 Facetti-Rizzardi

211 Pelli-Cislaghi

212 Gianmarini-X

213 Torchio-Omodei

214 Daschio-Longo

215 Bay Macario-Alberti



CAMPIONATO A112 ABARTH

70 HP

216 Decio-Frattini

217 Boni-Barbini

218 Barboni-Gagliardi

219 Ferraris-Guzzi

220 Marianelli-Fiori

221 Boletti-Peverada

222 Tacchini-Ciamei

223 Pambianchi-Orengo

224 Agostoni-Sesana

225 Bonino-X

226 Rombolotti-Roncoroni

227 Fadini-X

228 Perona-Vercellino

229 Zini-Cusma

230 Baresi-Meli

231 Perazzi-Costa

232 Tibiletti-Sancassani

233 Falchetta-X

234 Carini-Tosceni

235 Guggiari-Ambrosoli

236 Rabino-Neri

237 Maderno-X