

di Cristina Larcher

Primo appuntamento per questa ultima edizione del Trofeo per eccellenza, quello delle A-112, che verrà sostituito a partire dal prossimo anno dal trofeo UNO.

Diciannove sono stati gli equipaggi verificati, con esclusione dei cugini bresciani Montini-Montini che, dopo 5 giorni di prove ed innumerevoli problemi sia al muletto che al "gara" (erano praticamente ogni giorno in officina per qualche guasto con relativo alleggerimento del portafoglio) non hanno avuto l'OK in sede di verifiche sportive in quanto il navigatore, avendo smarrito la patente, era in possesso solo della denuncia al comando dei Carabinieri. Da notare che i Montini prima di partire per la Sicilia, avevano avuto conferma dalla

PIZIO, LA SORPRESA

organizzazione che tale denuncia era sufficiente quale documento sostitutivo. Bastava quindi un pizzico di buona volontà per aiutare questi due ragazzi in questa trasferta notoriamente tra le più costose, ma il direttore di gara è stato intransigente. Evidentemente gli occhi si chiudono solo quando conviene, accettando ad esempio iscrizioni fuori tempo (leggi Rossi e Zanini). Il percorso per i centododici speciali comprendeva otto speciali della seconda tappa. I trofeisti hanno preso il via alle 23,55 in coda al rally. Purtroppo per motivi di sicurezza ben due speciali sono state annullate in quanto il pubblico numerosissimo occupava la sede stradale. Solo due i

ritirati: Luigi Perugia, considerato uno dei favoriti alla vigilia, per rottura del manicotto del serbatoio della benzina (dovuta probabilmente ad un sasso) si è fermato alla seconda speciale: Sullioti-Pezzatti sono usciti invece di strada durante lo svolgimento della quinta speciale. Due gli equipaggi femminili presenti, tutti giunti al traguardo: Zumelli-Julita che per soli 7" non sono riuscite ad entrare nei top ten (impresa riuscita solo a Maurizia Baresi e a Paola Alberi) e Muin-Troncon della Pordenone Corse, più giovani rallisticamente e quindi con meno esperienza. Vincitori della prima prova di questo Trofeo sono risultati Pizio-Ugazio che

hanno preceduto di 13" un equipaggio astigiano Lago-Dal Ben. Pizio ha preso il comando fino dalla prima speciale, mantenendolo fino alla fine anche se Lago non gli ha permesso la minima distrazione. Ad impensierire entrambi ci ha pensato Carrera. In coppia con Capellini che, seppure con una vettura ritirata appena tre giorni prima e dotata solo dell'allestimento obbligatorio, hanno fatto dei tempi eccezionali fino a quando problemi al cambio hanno fatto pagare minuti preziosi gettandoli oltre che in fondo alla classifica, nello sconforto. Al terzo posto i friulani Corredig-Zugliano con l'1'35" di ritardo rispetto al primo, ed al quarto posto, meritatissimo, i pordenonesi Panotin-Gava il cui risultato è ancora più rilevante se si pensa che il Targa è stato il debutto per il pilota alla sua prima gara in assoluto.

CLASSIFICA PER CLASSE

GRUPPO N - Classe 1600

1. Donato-Pino	(T. Samba)	7.44'57"
2. Caranna-Scatta.	(Ritmo 105)	α 36'45"
3. Manuli-Cant.	(A112)	α 56'14"

Classe 2000

1. Carrotta-Schermi	(Ritmo 130)	7.1'40"
2. Fabbri-Ferfaglia	(Ritmo 130)	α 9"
3. Barba-Imborgia	(Ritmo 130)	α 6'15"
4. Porcellana-Ricc.	(Ritmo 130)	α 33'10"
5. «Joy»-Casanova	(Ritmo 130)	α 33'39"

Classe 2500

1. Bellina-Martino	(Alfetta GTV6)	8.04'14"
--------------------	----------------	----------

GRUPPO A - Classe 1600

1. Montalto-«Flai»	(Golf GTI)	6.52'57"
2. Panebianco-Abate	(Alfasud TI)	α 28'34"
3. Puccio-Borghese	(Golf GTI)	α 49'54"
4. Saluto-Maltese	(A112)	α 1.05'14"

5. «Scotty»-Grasso	(Alfasud)	α 1.10'35"
--------------------	-----------	------------

Classe 2000

1. Savioli-Mauro	(Kadett GTE)	6'58'08"
2. Castro-Argento	(Manta GTE)	α 40'06"

Classe 2500

1. Bentivogli-Evang.	(Alfetta GTV6)	6.40'32"
----------------------	----------------	----------

GRUPPO B - Classe 2000

1. Del Zoppo-Tog.	(Samba Rally)	6.36'23"
2. «Sorry»-Rizzo	(Visa Chrono)	α 48'33"
3. Alberi-Milano	(Visa Chrono)	α 1.02'26"
4. «Pecker»-«Violet»	(Visa)	α 1.22'22"
5. Naselli-Allegria	(Beta MC)	α 1'45'24"
6. Capri-Orbello	(F. Escort)	α 2.02'09"

Classe oltre 2000

1. «Tony»-Sghedoni	(Lancia 037)	6'08'57"
2. Lucky-Berro	(Ferrari 308)	α 39"
3. Zanini-Autet	(Ferrari 308)	α 15'45"
4. Vazzana-Prov.	(Porsche 911 SC)	α 35'25"

5. Rossi-Amati	(Ascona 400)	α 37'11"
----------------	--------------	----------

6. Dielis-Spataro	(Porsche 911 SC)	α 41'02"
-------------------	------------------	----------

7. Barraja-Gattuccio	(Porsche T.)	α 52'21"
----------------------	--------------	----------

8. «Faraday»-Ra.	(Porsche 911 SC)	1'03'47"
------------------	------------------	----------

CLASSIFICHE PER GRUPPI

Gruppo B

1. Tony-Sghedoni	(Lancia 037)	6.08'57"
2. Lucky-Berro	(Ferrari 308)	α 39"
3. Zanini-Autet	(Ferrari 308)	α 15'45"

Gruppo A

1. Bentivogli-Evang.	(Alfetta GTV 6)	6.39'33"
2. Montalto-Flay	(VW Golf GTI)	α 11'59"
3. Savioli-Mauro	(Kadett GTE)	α 18'36"

Gruppo N

1. Carrotta-Sc.	(Ritmo 130)	7.01'40"
2. Fabbri S-Ferf.	(Ritmo 130)	α 9"
3. Barba-Imbroglia	(Ritmo 130)	α 6'15"



GAMMA **OFF ROAD LINE**

RUOTE IN ACCIAIO PER TUTTI I FUORISTRADA

RUOTE GAMMA

Via Marzabotto, 1 - Tel. (045) 993255 - 37036 S. Martino B.A. (VR)

