

BELLE EPOQUE



Nella pagina accanto, in alto a sinistra: Cinotto-Cresto, i meno convincenti con la 037, a destra Bentivogli-Valbonetti molto veloci nonostante corressero con il muletto.

Sotto: Busseni-Sodano con la Ferrari g.4.

In questa pagina in alto: Davanti alla Ferrari di Busseni si apre maestoso uno dei tanti tratti veloci della Targa, sotto, così i "fusi" siciliani esternavano la loro simpatia per Pregliasco, in basso Signori con la nuova Ritmo g.N.

## IL TROFEO A112 ABARTH

Non si comincia davvero bene. 16 piloti al via sono una miseria in un Trofeo che da anni sta rinfocolando clamori e entusiasmi, oltre ad essere una palestra di scuola rallistica indiscutibile. 16 soli al via e toh chi si rivede! Canobbio. Grazie al regolamento (discutibile non poco!) adesso ci ritroviamo con un pilota che per due anni è già giunto terzo nel Trofeo e quest'anno tenta la scalata ad una vittoria forse scontata, almeno vista l'esperienza del nostro. Una incongruenza non sottovalutabile in un campionato che era nato e che doveva necessariamente continuare funzioni propedeutiche se voleva mantenere la caratura a cui era pervenuto con veri meriti. Largo dunque a Canobbio. Deve essere

per forza il suo anno questo. Come non bastasse sul campo avrebbero vinto i fratelli modenesi Torricelli-Torricelli. Però alla fine Canobbio li ha mandati in verifica e sono stati subito dolori. La musica non cambia e i furbi rimangono tali. Canobbio dunque vince a tavolino visto che nelle PS i Torricelli gli sono stati davanti. Dietro questi due equipaggi le sorprese potevano venire da Carrera (potrebbe anche essere l'effettiva alternativa a Canobbio quest'anno) che però già alla prima PS si scomponesse per l'esuberanza del pubblico presente, usciva di strada e con un braccetto della sospensione anteriore rotto doveva dire addio alle velleità. Terzi sono finiti Andolfi-



Ercolani, però il loro distacco non deve trarre in inganno: sono andati forte, forse troppo, visto che girandosi qualche volta di troppo hanno concesso ai rivali preziosi secondi.

Il pordenonese Muin era andato benino giungendo sesto ma alla fine anche per lui il responso delle

verifiche è risultato negativo nell'assetto. Stessa fine anche per Vittadini e Cavagna. L'altro pordenonese Pittini è giunto ottavo in coppia con Marino. Però otto minuti abbondanti di distacco sono davvero tanti.

**CLASSIFICA ASSOLUTA Trofeo A112 Abarth**

1. Canobbio-Orobello in 1.25'31"
2. Andolfi-Ercolani α 1'27"
3. Giordano-Medardo α 2'19"
4. Pelloni-Casari α 3'29"
5. Montini-Montini α 5'58"
6. Poggi-Modio α 6'06"
7. Amatori-Marino α 7'23"
8. Pittini-Marino α 8'10"
9. Allegrini-"Nausicaa" α 10'53"

A sinistra Pittini da Pordenone è giunto in ottava posizione dopo una corsa attendistica, a destra, i vincitori "sul campo" del Trofeo, i fratelli romagnoli Torricelli.

**RALLY**  
REPORT

PHOTO 4



L'EQUIPAGGIO SCANDOLI PASI RINGRAZIA LA

**PAUL MIXI 2000**