

DOPPIO COLPO PER LAGO

Il chierese, in coppia con Roccati, è stato protagonista di un'eccezionale performance nel Costa Smeralda.

Alle sue spalle sono finiti Perugia e Corredig. Vittadini tradito dal cambio

di **FULVIO AGRAVE**

PORTO CERVO — I chieresi Gianfranco Lago e Lauro Roccati si sono imposti agevolmente nella 2ª prova del Trofeo A 112 svoltasi nel contesto del Rally della Costa Smeralda. Non bisogna però farsi ingannare dal sensibile distacco che separa il 2º classificato (1'01") dai vincitori, che potrebbe far apparire senza storia la vittoria di Lago. In effetti la lotta è stata serrata, con diversi piloti al vertice nelle varie P.S., ma la regolarità del chierese, che si è sempre «trovato» nelle prime posizioni (con tre vittorie nelle 9 P.S.) ha fatto sì che egli si portasse in testa già dalla 2ª prova cronometrata, per non abbandonarla fino all'arrivo.

«Tagliato» lo striscione d'arrivo, Gianfranco palesava tutta la sua gioia per il primato, (nella gara ed in campionato) e con un timbro di voce alterato dall'emozione così commentava la sua prestazione: «Finalmente sono riuscito a vincere. Erano anni che inseguivo questo risultato, ma anche se sono reduce da prove brillanti non ero mai riuscito ad emergere, ora ho finalmente "capito" come si fa a vincere e sicuramente continuerò a dare battaglia nel corso della stagione e non nascondo di fare un pensierino alla conquista del titolo nel trofeo. Ho ormai abbastanza esperienza in queste gare, quindi se la vettura non mi tradirà non mancheranno altre vittorie. Certo che la gara sarda è stata dura, ho sempre "tirato" senza concedermi pause».

Le aspirazioni del ventottenne chierese non sono senza fondamento, visto che ha dimostrato di sapere egregiamente districarsi sia su «terreni» asfaltati sia sugli sterrati. Il prosieguo del campionato metterà in luce le reali possibilità del Piemontese che non ha ommesso di ringraziare la Scuderia del Rally Club Provincia Granda, di cui fa parte, che ha avuto una parte importante nella sua vittoria in Costa Smeralda.

Naturalmente la lotta nel trofeo sarà, come sempre, ardua ed avvincente visto che molti

sono i piloti ad aver le capacità per inserirsi al vertice, a cominciare da Corredig, giunto qui 3º a causa di una foratura lamentata nell'ultima P.S. e Perugia, arrivato 2º dopo aver fatto registrare tre vittorie parziali nelle P.S. Ha deluso Pizio che in Costa Smeralda partiva con i favori del pronostico. È vero che nel corso della 2ª P.S. ha perso circa 4 minuti per una foratura, ma è anche vero che nel corso della gara non è mai riuscito ad inserirsi tra i primissimi, comunque lo ritroveremo certamente come protagonista quando le gare ritorneranno sul «terreno asfaltato».

Buon inizio di Vittadini, che ha vinto la 1ª P.S., ma è stato subito tradito dal cambio della sua A112 che lo ha poi «disturbato» per tutta la gara, non impedendogli però di ottenere un lusinghiero 4º posto. Buona prova anche per l'equipaggio della Grifone Coscia-Demicheli, che con il 5º posto si è aggiudi-

cato la vittoria nella speciale classifica riservata agli Under 23.

È interessante far notare che i tempi fatti registrare dai centododicisti erano simili e a volte migliori di quelli effettuati dall'ex trofeista Paolo Vittadini alla guida della Ford Escort, arrivato 9º assoluto nel Rally dei «grandi».

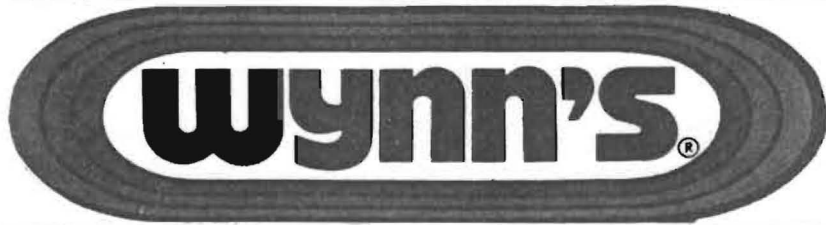
Classifica A112 dopo due prove

CLASSIFICA A112 DOPO DUE PROVE

1° - Lago	Punti 35
2° - Pizio	Punti 26
3° - Corredig	Punti 24
4° - Perugia	Punti 15



FOTO DCA



Miglioratori di combustione - Trattamenti per iniezioni meccaniche ed elettroniche - Sigillanti per circuiti di raffreddamento - Trattamenti antiattrito e usura per motori, cambi, differenziali.

Servizio Tecnico/Commerciale in ogni RALLY NAZIONALE

AGENTI DI ZONA

REGE (TO-AO) 011/2161482
BALDI (TO) 011/6192756
TRAMONTINA (VC) 015/23168
DERIU (NO) 0323/846572
RE (GE) 010/463984
MOLINARI (MI) 02/6195885
ROSSONI (CO) 0362/95274
CAZZANIGA (CO) 0362/931831
COCO (BG) 035/220584
FAUSTI (AT) 011/842575
ZANONI (BS) 030/397501
GOGGI (AL) 0131/344585
ROSSIGNOLI (SO) 0342/32092