

"I PIÙ" di Biella

I più... sfortunati

Cunico-Bartolich, che dopo aver condotto il rally per dieci prove, all'undicesima urtavano un tombino che sporgeva, con la conseguente foratura della gomma posteriore.

I più... prudenti

Giordano-Bolla, che all'inizio della seconda tappa non partivano per la presenza di acqua in un cilindro, temendo un danno peggiore al costoso motore di Michelotto.

La più... "elettrizzante"

Pierangela Riva che per un danno all'alternatore ha dovuto sostituire ben tre batterie e due alternatori.

Il più... veloce

a ritirarsi, l'equipaggio Malatesta-Basso che dopo un chilometro della prima prova, constatata la rottura di un paraolio cedevano le armi.

I più... provati

I partecipanti del Trofeo A 112 che a poche ore dall'inizio della loro gara partivano con i muletti per andare a provare le speciali più vicine.

Il più... fiscale

un commissario che non riconoscendo Michele Cinotto gli impediva a viva forza l'ingresso alla partenza della II tappa.

I più... loquaci

Gli speakers di Radio Piemonte Stereo che hanno seguito tutta la gara, veramente minuto per minuto a partire da venerdì.

Il più... confuso

L'equipaggio monegasco "Tchine"-Thimonier da moltissimi scambiati per svizzeri.

Il più... contrariato

Bentivogli, che è rimasto decisamente disturbato dalle lamentele di Federico Ormezzano, al punto che gli ha cambiato il soprannome Tramezzino in Lamentino.

Il più... spettacolare

Lucky che nel corso della prima speciale, forse sapendo di essere ripreso in diretta da una telecamera piazzata su un elicottero di Antenna Tre, si è girato in modo spettacolare.

Il più... frizzante

Lo svizzero Blanc, in gara con una Lancia 037 evoluzione sponsorizzata dal produttore di vini Baccarat. Aveva con sé due casse di ottimo spumante Baccarat, appunto, che ha consumato con i suoi meccanici ed anche con noi di TuttoRally, dopo il suo sfortunato ritiro.

Il più... musicale

Golzi, componente del noto complesso dei Matia Bazar in gara con una Citroën Visa messaggi a disposizione da Maurizio Verini.

Le più... appariscenti

Due splendide modelle della SIEM che hanno aggiunto un tocco di grazia alla partenza della seconda tappa.

I più... grintosi

I due concorrenti del gruppo A Cassinis e Reyneri che si sono disputati a suon di secondi il primato in gruppo A.

Il più... nostalgico

Un simpatico signore che si aggirava nei dintorni del parco partenza con una bellissima Lancia HF da gara preparata da Volta in tempi ormai storici.

I più... vicini (al traguardo)

Fiore-Farinelli, che si sono ritirati, negli ultimi metri dell'ultima prova.

Il più... ambito

Lo striscione di TUTTORALLY che è stato rubato nella notte tra venerdì e sabato nel "parco chiuso" (?) di Biella.

I più... armati

I poliziotti privati che con aria alla John Wayne bloccavano l'ingresso alla sala stampa alle persone non autorizzate.

TROFEO A 112 DI SCENA A BIELLA

Una "palestra" dove sono passati rallysti famosi.
Coloratissime le macchine. Grintosi i piloti.

Tra le cose da notare a Biella c'erano sicuramente le bellissime macchine dei concorrenti del Trofeo A 112 che sono sempre coloratissime e molto grintose, come i loro piloti del resto. Qualcuno afferma che i "centododici" del Trofeo siano dei pazzi scatenati, ma a noi è sembrato che loro riescano a fare uno splendido spettacolo staccando tempi di tutto rispetto in ogni gara.

Attraverso questa "palestra" sono passati rallysti famosi come Bettega, Cinotto, Tabaton e tanti altri, che sono oggi nel Gotha del rallysmo italiano. Abbiamo incontrato Canobbio, attuale leader del Trofeo il quale si è fatto in quattro per aiutarci ad entrare nello strano mondo del Trofeo. Va detto che il nutrito gruppo dei partecipanti rappresenta una nota di colore e che il loro arrivo sui campi gara è sempre uno spettacolo: muletti che sembra abbiano fatto due guerre e come già abbiamo detto macchine da gara colorate e molto grintose. Però ci dice Canobbio: "siamo trascurati dalla stampa che dedica al massimo poche

righe, dimenticando forse che noi corriamo come tutti gli altri, pagando di tasca nostra e sopportando spese non indifferenti. Sarebbe molto bello che si ricordasse che i partecipanti al Trofeo non sono solo dei "matti", ma anche dei corridori".

Noi siamo convinti che Canobbio abbia ragione, e che sia giusto dare spazio a questa formula promozionale che oggi non ha più lo stesso fascino di una volta, ma rimane comunque un qualcosa di valido a livello di "apprendistato" rallystico di grande valore.

È capitato spesso di vedere che gli spettatori di una prova si fermassero solo per vedere queste macchine che fanno davvero impressione. Il regolamento del Trofeo impone che le macchine siano tutte rigorosamente uguali, e questo fa sì che per emergere sia necessario battere gli altri con la propria abilità di guida, con la capacità di staccare al limite, o addirittura di non staccare affatto.

Là cornice in cui si muove il Trofeo è quella prestigiosa dei rally interna-

zionali, ed è certo un modo di farsi notare, ma è anche un grosso onere per i partecipanti che sostengono spese enormi per provare e per trasferirsi.

"I costi sono elevati - continua Canobbio - occorrono dai 25 ai 30 milioni per fare una stagione completa al massimo livello, e capirai che non è molto facile affrontare certi costi per un privato. Poi magari ti capita di correre contro certi furbastrì che fanno modifiche vietate ed allora tu dai il massimo per trovarti dietro anche se sei regolare".

La formula promozionale non è quindi più effettivamente tale, ma rimane il fatto che oggi è ancora il trofeo monomarca meglio organizzato e che permette di mettersi in evidenza. È pur vero che gli ultimi vincitori del Trofeo non hanno delle macchine ufficiali, ma solo delle agevolazioni di un certo tipo per poter continuare a correre con macchine di più alto livello.

Mauro Ieva

CAMPIONATO AUTOBIANCHI A 112 70 HP

1°	Torricelli-Torricelli	2 08' 38"
2°	Andolfi-Ercolani	2 08' 42"
3°	Pizio-Bossi	2 09' 16"
4°	Salvan-Condotta	2 09' 43"
5°	Corredig-Zamparutti	2 10' 58"
6°	Faggio-Valli	2 11' 27"
7°	Muin-Polesel	2 12' 56"
8°	Berton-Trevisan	2 13' 27"
9°	Miglioli-Mengoli	2 14' 10"
10°	Pelloni-Casari	2 14' 45"
11°	Sullioti-Pezzatti	2 15' 04"
12°	Bellan-Ocleppo	2 15' 17"
13°	Majer-Converso	2 15' 52"
14°	Comba-Gioelli	2 15' 53"
15°	Coscia-Demicheli	2 16' 17"
16°	Rivoira-Costa	2 16' 55"
17°	Audubusso-Tartaglin	2 17' 49"
18°	Birbes-Macrinio	2 18' 05"
19°	Montalbano-Mirto	2 18' 59"
20°	Galli-Severi	2 20' 54"

CLASSIFICA PROVVISORIA
DELLA PRIMA TAPPA

1°	Capone-Pirollo	LANCIA RALLY	2 20' 06"
2°	Biasion-Siviero	LANCIA RALLY	2 20' 48"
3°	Cerrato-Cerri	OPEL MANTA 400	2 21' 52"
4°	Tabaton-Tedeschini	LANCIA RALLY	2 22' 34"
5°	Cunico-Bartolich	LANCIA RALLY	2 23' 05"
6°	"Tony"-Radaelli	FERRARI 308 GTB	2 24' 05"
7°	Giordano-Bolla	FERRARI 308 GTB	2 27' 37"
8°	Ormezzano-Berro	ALFA ROMEO GTV6	2 35' 17"
9°	Chapuis-Remy	PORSCHE 911 SC	2 36' 37"
10°	Carron-Racine	PORSCHE 930 T	2 37' 18"
11°	Rajneri-Miselli	RITMO ABARTH 125	2 39' 19"
12°	Cassinis-Necco	OPEL MANTA GTE	2 39' 26"
13°	Riva-Gerbaldo	OPEL ASCONA	2 39' 44"
14°	Corthay-Realì	PORSCHE CARRERA	2 40' 33"
15°	Gerbino-Mollica	RITMO ABARTH 125	2 40' 52"
16°	Del Zoppo-Tognara	SAMBA RALLY	2 41' 27"
17°	Barbarigo-Maulini	PORSCHE SC 2700	2 41' 43"
18°	Carron-Fournier	PORSCHE 911 SC	2 42' 31"
19°	Graf-Gaudin	RENAULT R5 TURBO	2 44' 32"
20°	Maneo-Zangrandi	ALFA ROMEO GTV6	2 44' 51"

CLASSIFICA ASSOLUTA

1°	Capone-Pirollo	LANCIA RALLY	4 43' 46"
2°	Biasion-Siviero	LANCIA RALLY	4 44' 52"
3°	Cunico-Bartolich	LANCIA RALLY	4 45' 56"
4°	Cerrato-Cerri	OPEL MANTA 400	4 46' 49"
5°	Tabaton-Tedeschini	LANCIA RALLY	4 47' 11"
6°	Carron-Racine	PORSCHE 930 T	5 15' 34"
7°	Chapuis-Remy	PORSCHE 911 SC	5 15' 36"
8°	Cassinis-Necco	OPEL MANTA GTE	5 20' 03"
9°	Rajneri-Miselli	RITMO ABARTH 125	5 20' 20"
10°	Barbarigo-Maulini	PORSCHE SC 2700	5 26' 22"
11°	Graf-Gaudin	RENAULT R5 TURBO	5 33' 14"
12°	Maneo-Zangrandi	ALFA ROMEO GTV	5 33' 24"
13°	"Tchine"-Thimonier	OPEL ASCONA	5 34' 13"
14°	Fabbri-Cecchini	RITMO ANART 125	5 34' 26"
15°	Martini-Grivetti	OPEL ASCONA 400	5 36' 07"
16°	Re-Pisano	OPEL KADETT GTE	5 37' 22"
17°	Noser-Uffer	FORD ESCORT RS	5 38' 10"
18°	Giorgio-Gruppo	OPEL ASCONA	5 40' 52"
19°	Camandona-Camand.	FORD ESCORT RS	5 42' 22"
20°	Walt-Indermuhle	OPEL ASCONA	5 48' 51"

GRUPPO N

1°	Maneo-Zangrandi	ALFA ROMEO GTV6	5 33' 24"
2°	Fabbri-Cecchini	RITMO ABARTH 125	5 34' 26"
3°	Meschia-Moret	RITMO ABARTH 125	5 52' 13"
4°	Borsa-Ziletti	FIAT ABARTH 125	5 53' 27"
5°	Gabella-Schmid	FORD ESCORT RS	5 59' 45"
6°	Ferranti-Pini	FORD ESCORT XR3	6 00' 09"
7°	Cereghetti-Giorgetti	FORD ESCORT RS	6 00' 18"
8°	Minoggio-Minoggio	OPEL MANTA	6 03' 47"
9°	Graf-Stockly	VW GOLF GTI	6 10' 57"
10°	Uberto-Sanfrancesco	RITMO ABARTH 125	6 11' 05"

GRUPPO A

1°	Cassinis-Necco	OPEL MANTA GTE	5 20' 03"
2°	Rajneri-Miselli	RITMO ABARTH 125	5 20' 20"
3°	Re-Pisano	OPEL KADETT GTE	5 37' 22"
4°	Giorgio-Gruppo	OPEL ASCONA	5 40' 52"
5°	Walt-Indermuhle	OPEL ASCONA	5 48' 51"
6°	Conti-Benedetto	FIAT 127 SPORT	5 49' 18"
7°	Donolato-Ghezzi	ALFASUD TI	5 57' 53"
8°	Sereno-Tinelli	A 112 ABARTH 70 HP	6 00' 28"
9°	Golay-Leuba	VW GOLF GTI	6 01' 53"
10°	Rebetez-Leuenberger	OPEL KADETT GTE	6 02' 05"

GRUPPO 2

1°	"Tchine"-Thimonier	OPEL ASCONA	5 34' 13"
2°	Noser-Uffer	FORD ESCORT RS	5 38' 10"
3°	Camandona-Camand.	FORD ESCORT RS	5 42' 22"
4°	Gott-Reusser	FORD ESCORT RS	5 52' 02"
5°	Garberini-Bovo	TALBOT SUNBEAM	5 52' 26"
6°	Frassati-Pivetta	TALBOT SUNBEAM	6 01' 27"
7°	Miramonti-Barbotti	ALFASUD TI	6 03' 13"
8°	Bruno-Maggetto	FIAT 128 1300	6 03' 39"
9°	Pillon-Mozzillo	A 112 ABARTH 70HP	6 13' 45"
10°	"Piers"-Burlando	FORD FIESTA S	6 26' 03"

GRUPPO B

1°	Capone-Pirollo	LANCIA RALLY	4 43' 46"
2°	Biasion-Siviero	LANCIA RALLY	4 44' 52"
3°	Cunico-Bartolich	LANCIA RALLY	4 45' 56"
4°	Cerrato-Cerri	OPEL MANTA 400	4 46' 49"
5°	Tabaton-Tedeschini	LANCIA RALLY	4 47' 11"
6°	Barbarigo-Maulini	PORSCHE SC 2700	5 26' 22"
7°	Riva-Pipin	CITROEN VISA	7 19' 14"

GRUPPO 4

1°	Carron-Racine	PORSCHE 930 T	5 15' 34"
2°	Chapuis-Remy	PORSCHE 911 SC	5 15' 36"
3°	Graf-Gaudin	RENAULT R5 TURBO	5 33' 14"
4°	Martini-Grivetti	OPEL ASCONA 400	5 36' 07"

CLASSE 23

1°	Miramonti-Barbotti	ALFASUD TI	6 03' 13"
2°	Bruno-Maggetto	FIAT 128 1300	6 03' 39"
3°	Caucino-Manacorda	SIMCA RALLY 2	6 48' 12"

CLASSE 24

1°	Gamberini-Bovo	TALBOT SUNBEAM	5 52' 26"
2°	Frassati-Pivetta	TALBOT SUNBEAM	6 01' 27"
3°	Zagato-Nizza	VW GOLF GTI	6 28' 43"

CLASSE 25

1°	"Tchine"-Thimonier	OPEL ASCONA	5 34' 13"
2°	Noser-Uffer	FORD ESCORT RS	5 38' 10"
3°	Camandona-Camand.	FORD ESCORT RS	5 42' 22"
4°	Gott-Reusser	FORD ESCORT RS	5 52' 02"

CLASSE B3

1°	Riva-Pupin	CITROEN VISA	7 19' 14"
----	------------	--------------	-----------

CLASSE B4

1°	Capone-Pirollo	LANCIA RALLY	4 43' 46"
2°	Biasion-Siviero	LANCIA RALLY	4 44' 52"
3°	Cunico-Bartolich	LANCIA RALLY	4 45' 56"
4°	Cerrato-Cerri	OPEL MANTA 400	4 46' 49"
5°	Tabaton-Tedeschini	LANCIA RALLY	4 47' 11"

CLASSE 43

1°	Graf-Gaudin	RENAULT R5 TURBO	5 33' 14"
----	-------------	------------------	-----------

CLASSE 44

1°	Carron-Racine	PORSCHE 930 T	5 15' 34"
2°	Chapuis-Remy	PORSCHE 911 SC	5 15' 36"
3°	Martini-Grivetti	OPEL ASCONA 400	5 36' 07"

CLASSE N4

1°	Gabella-Schmid	FORD ESCORT RS	5 59' 45"
2°	Ferranti-Pini	FORD ESCORT XR3	6 00' 09"
3°	Cereghetti-Giorgetti	FORD ESCORT RS	6 00' 18"
4°	Graf-Stockly	VW GOLF GTI	6 10' 57"
5°	Caderlon-Smocovich	A112 ABARTH 70HP	6 14' 00"

CLASSE N5

1°	Fabbri-Cecchini	RITMO ABARTH 125	5 34' 26"
2°	Meschia-Moret	RITMO ABARTH 125	5 52' 13"
3°	Borsa-Ziletti	FIAT ABARTH 125	5 53' 27"
4°	Minoggio-Minoggio	OPEL MANTA	6 03' 47"
5°	Uberto-Sanfrancesco	RITMO ABARTH 125	6 11' 05"

CLASSE N6

1°	Maneo-Zangrandi	ALFA ROMEO GTV6	5 33' 24"
----	-----------------	-----------------	-----------

CLASSE A2

1°	Conti-Benedetto	FIAT 127 SPORT	5 49' 18"
2°	Sereno-Tinelli	A112 ABARTH 70HP	6 00' 28"

CLASSE A4

1°	Donolato-Ghezzi	ALFASUD TI	5 57' 53"
2°	Golay-Leuba	VW GOLF GTI	6 01' 53"
3°	Bertoli-Pinget	TALBOT SUNBEAM	6 03' 00"
4°	Pessani-Trento	TALBOT SUNBEAM	6 29' 32"

CLASSE A5

1°	Cassinis-Necco	OPEL MANTA GTE	5 20' 03"
2°	Rajneri-Miselli	RITMO ABARTH 125	5 20' 20"
3°	Re-Pisano	OPEL KADETT GTE	5 37' 22"
4°	Giorgio-Gruppo	OPEL ASCONA	5 40' 52"
5°	Walt-Indermuhle	OPEL ASCONA	5 48' 51"
6°	Rebetez-Leuenberger	OPEL KADETT GTE	6 02' 05"

CLASSE 22

1°	Pillon-Mozzillo	A112 ABARTH 70HP	6 13' 45"
2°	"Piers"-Burlando	FORD FIESTA S	6 26' 03"
3°	Boetto-Battaglin	A112 ABARTH 70HP	6 46' 20"

CLASSIFICA SCUDERIE

1.a classificata	Tabaton-Tedeschini	4 47' 11"
	Cunico-Bartolich	4 45' 56"
	Fabbri-Cecchini	5 34' 26"
Totale		15 07' 33"
2.a classificata	Miramonti-Barbotti	6 03' 13"
	Borsa-Ziletti	5 53' 27"
	Pillon-Mozzillo	6 13' 45"
Totale		18 10' 25"