

CORREDIG VINCE D'ASTUZIA

Sugli sterrati toscani il pilota di Cividale, si aggiudica la prova dopo numerosi colpi di scena

La 7ª prova del Trofeo A 112, inserita nel Rally di Sanremo, rappresentava per i concorrenti un compito arduo ed incerto. Due potrebbero essere considerati i vincitori: Corredig quello effettivo e Gallione quello morale; infatti l'equipaggio piemontese, Gallione-Ragogna aveva largamente dominato la prova sanremese, infliggendo oltre 5 minuti di distacco ai suoi avversari; purtroppo durante una sosta ad un controllo orario, piuttosto lungo ed occupato da una sosta al bar i navigatori di Gallione e di Lago si sono «distratti» nel controllare l'orario del C.O. con la conseguenza di venire pesantemente penalizzati di 6' il primo e 3' il secondo.

In virtù di questa «leggerezza» Gallione terminava al 2° posto mentre Lago si classificava al 6°, compromettendo così le sue aspirazioni per la vittoria finale. Indipendentemente dal «contrattempo», la prova maiuscola fornita da Gallione ha benevolmente impressionato il vincitore, Pietro Corredig: «Devo dire che sono stato sorpreso dal modo di guidare di Gallione e devo congratularmi con lui per la sua bravura, visto che anche quando ho tirato al massimo, non riuscivo ad ottenere i suoi tempi; peccato, per lui, che abbia subito quella disavventura; comunque lo ritroveremo come protagonista nelle prossime gare».

Il piemontese Gallione era quasi uno sconosciuto tra i centododicisti; infatti questa era la sua 2ª gara in trofeo; comunque nella 1ª, al 4 Regioni, si era già fatto notare vincendo la 1ª P.S. prima di ritirarsi per una rovinosa uscita di strada.

Con la gara Sanremese si è quindi formata una nuova classifica assoluta, con Corredig in testa, con 9 punti di vantaggio su Lago; ora rimangono due gare da disputare: San Marino e Sestriere (quest'ultima è stata ripescata in sostituzione al rally annullato del Colline di Romagna), ma il friulano ha ormai 90% di possibilità di vittoria perché in funzione del regolamento che prevede validi solo sei risultati, bisognerà ora procedere agli scarti dei punteggi e quindi il piemontese, per assicurarsi il trofeo, dovrebbe vincere le restanti gare.

In effetti tre erano ancora i probabili contendenti prima del Sanremo; al veneto e al piemontese si aggiungeva Perugia che però è stato costretto al ritiro, nel corso della 3ª P.S., per noie al cambio; a questo proposito significativo è stato il commento di Corredig: «mi sentivo sicuro di fare il "colpo gobbo" già prima di partire, forse una premonizione. Con Lago e Perugia ho lottato a denti stretti nel corso di tutta la stagione. Con Lago il discorso è ancora aperto anche se difficilmente riuscirà ad impensierirmi perché io giocherò le mie carte in funzione della sua condotta di

gara, mentre Perugia, per me, ha peccato di impreparazione; per vincere un trofeo bisogna correre in modo professionale senza lasciare nulla al caso».

Con il Rally di Sanremo, anche la speciale classifica riguardante gli Under 23 ha subito una netta trasformazione e la lotta ora si è fatta più ardua per i tre candidati al successo Vernengo, Panontin e Comba.

Il punteggio avvantaggia notevolmente i

primi due che si trovano ora distanziati di sei punti; il più rammaricato è però Panontin che pensava di chiudere definitivamente il discorso sulla terra toscana; alcuni inconvenienti meccanici lo hanno «relegato» all'8° posto assoluto ed al 3° nella classifica Under, mentre Vernengo lo ha riagganciato e superato grazie ad un ottimo 5° posto e conseguente vittoria della Under 23.

Trionfo definitivo, per quanto riguarda la classifica femminile, per Luisa Zumelli che approfittando del ritiro della De Martino, ha accumulato un vantaggio incolmabile nella classifica finale. Vittoria ampiamente meritata, con tre affermazioni ed un 2° posto ottenuti nel corso del campionato; anche nella gara Sanremese, la Zumelli è stata costantemente davanti alla rivale.

Corredig vincitore della terzultima prova del Trofeo A 112.

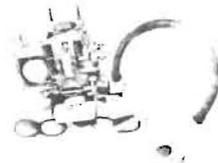


- AUTORIPARAZIONI
- SERVIZIO CARBURATORI

CONSOLI GAETANO
OFFICINA AUTORIZZATA

Corso Moncalieri n. 260
Telef. 63.59.21 - TORINO

TURBO E.K.O.3



ECONOMIZZATORE CARBURANTE
— CONSUMO (15% - 20%)
+ ELASTICITA' + POTENZA

Il prestigio a portata di mano...

momo

bubble-car

fischer CBOX

Volanti speciali - Cerchi in lega

Personalizzazioni Golf - Uno - Ritmo - Bmw ecc.

Porta musicassette per auto su misura

...presso i migliori Rivenditori

Distribuito in Piemonte da: **sell systems s.r.l.** 10126 torino - corso dante 42
tel. 63.56.15 - 63.57.22