



21-23 aprile 1977

Prova valida per il campionato europeo coeff. 3 e per il campionato italiano coeff. 4

- Organizzazione: A.C. Livorno - Via Verdi, 32
- Direttore di gara: Dado Andreini
- Percorso: 1.028 km con 38 p.s.
- LE PAGES: organizzazione 9; sicurezza 8; PILOTI: più fortunato: Darniche; meno fortunato Tacchini; più combattivo Vudafieri; meno combattivo De Caro.

Così (in 60) al TRAGUARDO

Classifica assoluta:
1. Darniche-Mahe (Lancia Stratos) 6.05'18"; 2. Verini-Scabini (Fiat Ab. 131) 6.10'44"; 3. Pond-Gallagher (Triumph TR7) 6.14'41"; 4. Ballestrieri-Rudy (Kadett GTE) 6.20'59"; 5. Ormezzano-Orlando (Kadett GTE) 6.27'09"; 6. Lucky-Braito (Kadett GTE) 6.31'46"; 7. Pittoni-Zappia (Alfetta GTE) 6.35'40"; 8. Ricceri-Gadducci (Fiat Ab. 131) 6.38'13"; 9. Cambiagli-Sanfront (Fiat Ab. 131) 6.38'45"; 10. Tauffer-Sartoretto (Porsche Carrera) 6.39'10"

GRUPPO 1
Classe fino a 1000 cc.: 1. (47) Liberato-Mariotti (Fiat 127) 8.11'56"; 2. (49) Lunatic-Turri (Fiat 127) 8.13'29"; 3. (54) Pignotta-Bertolone (Fiat 127) 8.26'44"; 4. (58) Andreotti-Biagi (Fiat 127); 5. (58) Andreotti-Gerbi (A 112) 8.48'10"

Classe fino a 1300 cc.: 1. (35) Francia-Speranza (Simca R.2) 7.37'37"; 2. (38) Ameglio-Boggero (Simca R.2) 7.41'54"; 3. (39) Tosi-Stilittano (Fiat 128 C) 7.43'35"; 4. (42) Sardi-Battignani (Fiat 128 C) 7.52'

Classe oltre 1600 cc.: 1. (6) Lucky-Braito (Kadett GTE) 5.31'46"; 2. (11) Gerato-Cerrato (Kadett GTE) 6.39'31"; 3. (14) Gerbino-Cresto (Kadett GTE) 6.53'43"; 4. (18) Neri-Di Batte (Kadett GTE) 6.58'34"; 5. (24) Barsanti-Cervelli (Ford Escort) 7.07'45"; 6. (25) Pons-Gatti (Kadett GTE) 7.10'42"; 7. (35) Fissore-Gardone (Ascona).

GRUPPO 2
Classe fino a 1150 cc.: 1. (53) Lenzi-Volpi (Fiat 127) 8.24'29"

Classe fino a 1300 cc.: 1. (20) Molinari-Zalio (Ford Escort); 2. (30) Brion-Stuani (Simca R.2) 7.25'54"; 3. (44) Sisto-Tirantello (Simca R.2) 8.00'48"; 4. (50) Passet-Ceriani (Simca R.2) 8.19'09"; 5. (52) Novaro-Realè (Renault 5) 8.20'45"

Classe fino a 1600 cc.: 1. (36) Prateiti-Meil (VW Golf) 7.40'59"; 2. (40) Montorsi-Rossi (VW Golf) 7.45'30"

Classe oltre 1600 cc.: 1. (5) Ormezzano-Orlando (Kadett GTE) 6.27'09"; 2. (7) Pittoni-Zappia (Alfetta GTE) 6.35'40"; 3. (13) Ceria-Bertone (Kadett GTE) 6.49'06"; 4. (15) Belli-Fiaschi (Kadett GTE) 6.57'58"; 5. (18) Muscionico-Muscionico (Kadett GTE) 7.01'43"; 6. (21) Tarditi-Rossi (Kadett GTE) 7.05'11"; 7. (27) Zanini-Parollo (Ascona) 7.15'13"; 8. (28) Martini-Russo (Kadett GTE) 7.25'04"; 9. (29) Giudicelli-Franceschini (Fiat 125 S) 7.25'35"; 10. (31) Icardrac-Aldaz (Kadett GTE) 7.26'05"; 11. (32) Ferrari-Cornetti (Ascona) 7.34'35"; 12. (37) Pallanca-Audibert (Escort) 7.41'07"; 13. (51) Tripodi-Deno (Ford Capri) 8.20'20"

GRUPPO 3
Classe fino a 2000 cc.: 1. (33) Pasinato-Bordignon (Fiat 124 Ab.) 7.35'39"; 2. (43) Giovacchini-Taffari (Fiat 124 Ab.) 7.55'02"; 3. (48) Gatti-Masciari (Fulvia C) 8.13'02"; 4. (57) Alan-Tascini (Fiat 124 Ab.) 8.33'34"

Classe oltre 2000 cc.: 1. (10) Tauffer-Sartoretto (Porsche C.) 6.39'10"; 2. (12) Perazio-Genova (Porsche C.) 6.47'51"; 3. (60) De Caro-Lonizzolo (Porsche C.) 8.59'30"

GRUPPO 4
Classe fino a 1600 cc.: 1. (26) Galufo-Galuffo (VW 1303) 7.11'12"; 2. (45) Santini-Defendenti (Gordini R 12) 8.05'24"; 3. (46) Lorenzini-Pollicchi (HF 1600) 8.07'10"; 4. (59) Mazel-Anselmi (Fulvia C) 8.49'54"

Classe fino a 2000 cc.: 1. (2) Verini-Scabini (131 Ab.) 9.10'44"; 2. (3) Pond-Gallagher (TR7) 6.14'41"; 3. (4) Ballestrieri-Rudy (Kadett GTE) 6.20'59"; 4. (8) Ricceri-Gadducci (131 Ab.) 6.38'13"; 5. (9) Cambiagli-Sanfront (131 Ab.) 6.38'45"; 6. (17) Parrini-De Toffoli (124 Ab.) 7.00'18"; 7. (19) Ferrari-Poletti (Fiat 124 Ab.) 7.04'26"; 8. (22) Spada-Cardelli (124 Ab.) 7.05'24"; 9. (23) De Vincenti-Zani (124 Ab.) 7.07'07"; 10. (34) Corio-Gaia (124 Ab.) 7.36'08"; 8. (41) Mattiazzo-Laschi (Fiat Abarth 139) Classe oltre 2000 cc.: 1. (1) Darniche-Mahe (Lancia Stratos) 6.05'18"

Così le speciali

PRIMA TAPPA
P.S. 1 «Dua Mari» - 1. Carello (Stratos) 15'10"; 2. Vudafieri (Stratos) 15'19"; 3. Darniche (Stratos) 15'26"; 4. Genzone (Stratos) 15'30"; 5. Verini (131) 15'33"; P.S. n. 2 «San Martino» - 1. Darniche 11'41"; 2. Blomqvist (Saab) 11'46"; 3. Verini 11'49"; 4. Vudafieri 11'50"; 5. Rohrl (Kadett GTE) 11'52"; P.S. n. 3 «Volterraio» - 1. Darniche, Verini e Ballestrieri (Kadett) 5'34"; 4. Blomqvist 5'38"; 5. Pond (TR7) e Rohrl P.S. n. 4 «Parata» - 1. Verini 8'20"; 2. Vudafieri 8'21"; 3. Rohrl 8'23"; 4. Darniche e Ballestrieri 8'24"; P.S. n. 5 «Innamorata» - 1. Darniche 7'59"; 2. Giovacchini (124 Ob.) 8'13"; 3. Blomqvist 8'14"; 4. Genzone 8'15"; 5. Tony (131 Ab.) e Rohrl 8'16"; P.S. n. 6 «Monumento» - 1. Verini 7'44"; 2. Darniche 7'47"; 3. Vudafieri 7'48"; 4. Tony 7'51"; 5. Genzone 7'53"; P.S. n. 7 «Colle d'Orano» - 1. Darniche 7'31"; 2. Verini 7'33"; 3. Vudafieri 7'37"; 4. Genzone 7'40"; 5. Rohrl 7'47"; P.S. n. 8 «Monte Perone» - 1. Darniche e Verini 12'28"; 3. Vudafieri 12'36"; 4. Genzone 12'44"; 5. Ballestrieri e Tony 12'53"; P.S. n. 9 «San Martino» - 1. Blomqvist 11'33"; 2. Darniche 11'40"; 3. Verini e Rohrl 11'41"; 5. Pond 11'45"; P.S. n. 10 «Falconaia» - 1. Vudafieri 19'02"; 2. Darniche e Blomqvist 19'03"; 4. Pond 19'08"; 5. Verini e Rohrl 19'06"; P.S. n. 11 «Monumento» - 1. Darniche 7'44"; 2. Verini 7'45"; 3. Vudafieri 7'47"; 4. Ballestrieri 7'48"; 5. Rohrl 7'49"; P.S. n. 12 «Colle d'Orano» - 1. Darniche 7'29"; 2. Verini e Vudafieri 7'42"; 4. Genzone 7'47"; 5. Ballestrieri 7'49"; P.S. n. 13 «Volterraio» - 1. Vudafieri e Darniche 5'26"; 3. Blomqvist 5'32"; 4. Ballestrieri Pond e Verini 5'34"; P.S. n. 14 «Parata» - 1. Vudafieri 8'12"; 2. Ballestrieri 8'13"; 3. Darniche 8'14"; 4. Verini e Blomqvist 8'15"; P.S. n. 15 «Innamorata» - 1. Darniche 7'50"; 2. Verini 7'58"; 3. Rohrl 7'59"; 4. Blomqvist 8'03"; 5. Culchet e Pond P.S. n. 16 «Monumento» - 1. Darniche 7'26"; 2. Verini 7'31"; 3. Vudafieri 7'40"; 4. Ballestrieri 7'41"; 5. Ormezzano 7'54"; P.S. n. 17 «La Pila/Marciana Marina» - 1. Verini 14'45"; 2. Rohrl 14'59"; 3. Pond 15'06"; 4. Ormezzano 15'17"; 5. Tacchini 15'18"; P.S. n. 18 «Falconaia/Cavo» - 1. Pond 18'40"; 2. Verini 18'49"; 3. Darniche 18'56"; 4. Culchet 19'06"; 5. Ballestrieri P.S. n. 19 «Colle Recliso» - 1. Blomqvist 5'16"; 2. Pond 5'24"; 3. Culchet 5'26"; 4. Darniche 5'28"; 5. Ballestrieri 5'34"

SECONDA TAPPA
P.S. n. 1 «Dei due mari» - 1. Darniche 15'16"; 2. Verini 15'37"; 3. Cambiagli (131 Ab.) 15'44"; 4. Ormezzano (Kadett GTE) 15'46"; 5. Ambrogetti 15'54"; P.S. n. 2 «San Martino» - 1. Darniche 11'35"; 2. Verini 11'47"; 3. Pond 11'49"; 4. Culchet 12'15"; 5. Tacchini 12'16"; P.S. n. 3 «Volterraio» - 1. Darniche 5'27"; 2. Pond 5'37"; 3. Blomqvist 5'40"; 4. Ballestrieri e Verini 5'42"; P.S. n. 4 «Parata» - 1. Blomqvist 8'13"; 2. Culchet 8'17"; 3. Darniche e Pond 8'18"; 5. Ballestrieri 8'29"; P.S. n. 5 «Innamorata» - 1. Darniche 7'52"; 2. Verini 8'02"; 3. Culchet 8'09"; 4. Pond 8'10"; 5. Ballestrieri 8'25"; P.S. n. 6 «Monumento» - 1. Darniche 7'40"; 2. Verini 7'50"; 3. Cambiagli e Ballestrieri 7'59"; 5. Pond 8'02"; P.S. n. 7 «Colle d'Orano» - 1. Darniche 7'28"; 2. Verini 7'54"; 3. Ormezzano 8'02"; 4. Pond 8'03"; 5. Cambiagli 8'08"; P.S. n. 8 «Monte Perone» - 1. Darniche 12'37"; 2. Verini 12'57"; 3. Ormezzano 13'14"; 4. Tacchini 13'17"; 5. Pittoni (Alfetta GTV) 13'20"; P.S. n. 9 «S. Martino» - 1. Darniche 11'51"; 2. Pond 11'53"; 3. Tacchini e Verini 12'21"; 5. Pittoni 12'29"; P.S. n. 10 «Monumento» - 1. Darniche 7'40"; 2. Verini 7'59"; 3. Cambiagli 7'57"; 4. Ballestrieri e Pond 8'07"; P.S. n. 12 «Colle d'Orano» - 1. Darniche 7'37"; 2. Verini 7'57"; 3. Pittoni 8'01"; 4. Pond 8'02"; 5. Ricceri 8'08"; P.S. n. 13 «Volterraio» - 1. Darniche 5'28"; 2. Pond 5'33"; 3. Cambiagli 5'38"; 4. Verini 5'40"; 5. Pittoni 5'45"; P.S. n. 14 «Parata» - 1. Pond 8'17"; 2. Darniche 8'30"; 3. Verini 8'31"; 4. Pittoni 8'34"; 5. Cambiagli 8'36"; P.S. n. 15 «Innamorata» - 1. Ormezzano 8'04"; 2. Darniche 8'05"; 3. Pond 8'09"; 4. Pittoni 8'15"; 5. Cambiagli 8'17"; P.S. n. 16 «Monumento» - 1. Darniche 7'37"; 2. Ormezzano 7'45"; 3. Verini 7'46"; 4. Cambiagli 7'47"; 5. Pittoni 7'51"; P.S. n. 17 «La Pila/Marciana Marina» - 1. Darniche 15'18"; 2. Ormezzano 15'19"; 3. Cambiagli 15'24"; 4. Pond 15'36"; 5. Verini 15'38"; P.S. n. 18 «Falconaia/Cavo» - 1. Cambiagli 19'38"; 2. Pond 19'39"; 3. Darniche 19'59"; 4. Lucky 20'04"; 5. Tauffer P.S. n. 19 «Colle Recliso» - 1. Pond e Cambiagli 5'33"; 3. Darniche 5'34"; 4. Verini 5'35"; 5. Tauffer 5'36"

Per rumori e verifiche «grane» in A-112

● Grosse grane, sempre nel Trofeo A 112, alla fine della seconda speciale di S. Martino. Il commissario tecnico De Carli assieme al commissario sportivo Galleni, controllavano tutti quelli con gli scarichi «rumorosi». Il motivo era stato originato da qualche turbo che già qualche centinaio di metri dopo il via aveva tolto lo scarico! Morale: per colpa di questi, ci sono state anche delle vittime forse ingiustificate (come pare certo nel caso di Poluzzi) che sono finite subito fuori gara dopo tanti giorni di prove e tanti denari spesi...

● Il Trofeo A 112 era reduce dalla Sicilia dove c'era stato un certo rilassamento tra i verificatori. Perché questo interessante campionato non scappasse di mano si è allora usato il pugno di ferro. Tre vetture non sono partite perché avevano gli attacchi ammortizzatori con vistose saldature di rinforzo, mentre alla fine le verifiche per i migliori sono state pignolissime. Molto bene. Adesso i primi possono andare doppiamente orgogliosi!

PORTOFERRAIO - Tra i motivi di maggior contestazione nell'ambiente dei centodocicisti, c'è stata la verifica del «giorno dopo» alla vettura di Tabaton che si era incidentata durante le prove. Tutti, più o meno, mugugnavano che se questo fosse capitato ad uno «non figlio di cotanto padre» sarebbe stato usato un trattamento ben diverso. Comunque, alla fin fine, si è creato un importante precedente. D'ora in poi, tutti quelli che hanno fatto tanti sacrifici per essere ai rally con un giorno d'anticipo sanno che non sono più teuti a farlo (se si vorrà che la legge sia uguale per tutti!).



Spettacolare passaggio di Verini-Scabini in 131

NEL «TROFEO» I. TABATON

Poker GRIFONE

PORTOFERRAIO - Questo campionato A 112 Abarth potrà essere accusato di tutto ma non di essere monotono. Come si vede ad ogni gara dal cappello a cilindro salta fuori un personaggio nuovo ed ogni precedente teoria sulla superiorità di questo o quel pilota perde di credibilità. Al rally dell'Isola d'Elba a salire sul podio è stato l'equipaggio Tabaton-Vacchetto. Questo binomio indica la figura che l'ago ha ricamato sull'ordito dei 514 km del durissimo e selezionatore percorso del rally elbano. Con l'assoluta odierno, il portacolori della Grifone si è insediato al primo posto della classifica del campionato. Il plotone te per plotone intendiamo l'agglomerato dei piloti di maggior fama e di maggior pretese) è arrivato alle sue spalle con un ritardo variante dai 34" di Pelganta ai 2' circa di Bettega. Tabaton si è scollato dalle spalle le ruote dei suoi più diretti avversari come un mucchietto di granelli di polvere che si fossero appresi sulla sua vettura. Fusaro prima, Pelganta, Guizzardi, Bettega poi hanno invano tentato di contrastargli la marcia alla vittoria: Tabaton è scattato via subito allo sbaraglio per imporre a tutti, compagni di scuderia ed avversari, la disinvolta spavalderia di chi si sente in stato di grazia e la rabbia dell'uomo che avendo conosciuto giorni grami, anche le briciole vuole godersi. Pelganta, Guizzardi e Bettega altri tre piloti della Grifone (la scuderia genovese ha anche all'Elba fatto l'en-plein piazzando quattro piloti ai primi quattro posti della classifica assoluta) hanno conquistato le altre piazze d'onore, confermandosi «manici» di certo avvenire. Bettega è pilota di tali virtù che, dopo il successo in Sicilia, si potrebbe benissimo considerare il quarto posto da lui ottenuto alla stregua di un insuccesso. Va considerato però che il pilota trentino, a differenza dei rivali, era nuovo dell'Elba. Un discorso a parte lo meritano Riganti, Casole, Venturilli, Battignani, Dal Schio che qui all'Elba hanno dimostrato di mantenere la concorrenza dei più quotati avversari. Fin qui i veri e propri protagonisti, quelli insomma che hanno battagliato per le posizioni di testa.

E' ovvio ad ogni modo che tutti gli arrivati meritano il massimo dell'elogio, vista la selezione imposta dal tracciato (44 arrivati su 67 partiti). Ed ancor più ovvio che questo elogio debba essere decuplicato nei confronti di coloro che si sono presentati a questa difficile gara da veri e propri dilettanti, senza cioè un'assistenza vera e propria. Concludendo poi, come si può notare dalla classifica mancano alcuni dei più noti; ad esempio Mfri uscito rovinosamente di strada nella prima speciale per essere «scivolato» su una larga macchia d'olio lasciata da Comelli che ha sbieffato, Simonacchi, Boni, Garin, Gianmarini, Zorato, che hanno dovuto abbandonare per guasti meccanici vari e soprattutto Fusaro, in testa sino al ritiro, per un banalissimo guasto.

Della gara ben poco c'è da dire, se non che è risultata per tutti estremamente impegnativa e selettiva, di quelle che vogliono vedere il pilota in faccia e che ha evidenziato le qualità dei piloti citati e di altri come ad esempio Pacetti, Bai, Pambianchi, Baldan, Botta, Nestore, Mariani, volentieri rientrare alle gare.

Carlo Burlando

CLASSIFICA GENERALE A. 112

1. Tabaton-Vacchetto 2'44'04"; 2. Pelganta-Fornari 2'44'38"; 3. Guizzardi-Canci 2'45" e 19"; 4. Bettega-Alberton 2'46'01"; 5. Riganti-Vitali 2'47'28"; 6. Casole-Coco 2'47'52"; 7. Battignani-Bruni 2'48'09"; 8. Venturilli-Ferrari 2'49'16"; 9. Daschio-Longo 2'49'45"; 10. Turetta-Testa 2'50'25"; 11. Cola-Poggio 2'50'56"; 12. Pacetti-Rizzardi 2'51'26"; 13. Camaleo-Rogano 2'52'05"; 14. Orlandini-Dangrado 2'53'03"; 15. Bai-Cavazzi 2'53'08"; 16. Pambianchi-Migliorini 2'53'36"; 17. Bernocchi-Tavazza 2'53'51"; 18. Baldan-Sabbion 2'54'04"; 19. Perotto 2'55'37"; 20. Botta-Stangherlin 2'55'39"; 21. Nestore-Parrini 2'56'09"; 22. Tacchini-Bonsaglia 2'56'30"; 23. Martinielli-Guazzari 2'56'48"; 24. Padini-Bertella 2'57'20"; 25. Menuzzi-Corrao 2'58'08"; 26. Bonino-Berlinger 2'59'13"; 27. Carnicci-Valenti 3'01" e 39"; 28. Mariani-Ciampolini 3'02'09"; 29. Sioli-Frattini 3'02'14"; 30. Fren-Soldo 3'03'02"; 31. Cosacco-Bertello 3'05'18"; 32. Torriani-Breggion 3'05'28"; 33. Brionaz-Giuffrè 3'05'37"; 34. Riccardi-Nencione 3'07'16"; 35. Beltrami-Padovani 3'09'37"; 36. Barsi-Meil 3'10'51"; 37. Fresto-De Cola 3'11'06"; 38. Ferraro-Mocarelli 3'11'12"; 39. Persico-Bruggazzi 3'11'25"; 40. Riolo-Veritti 3'16'01"; 41. Sarzano-Tommasini 3'30'27"; 42. Pelli-Bravetti 3'32'30"; 43. Braghieri-Glorio 3'36'34"; 44. Cecchi-Barzanti 3'38'38"