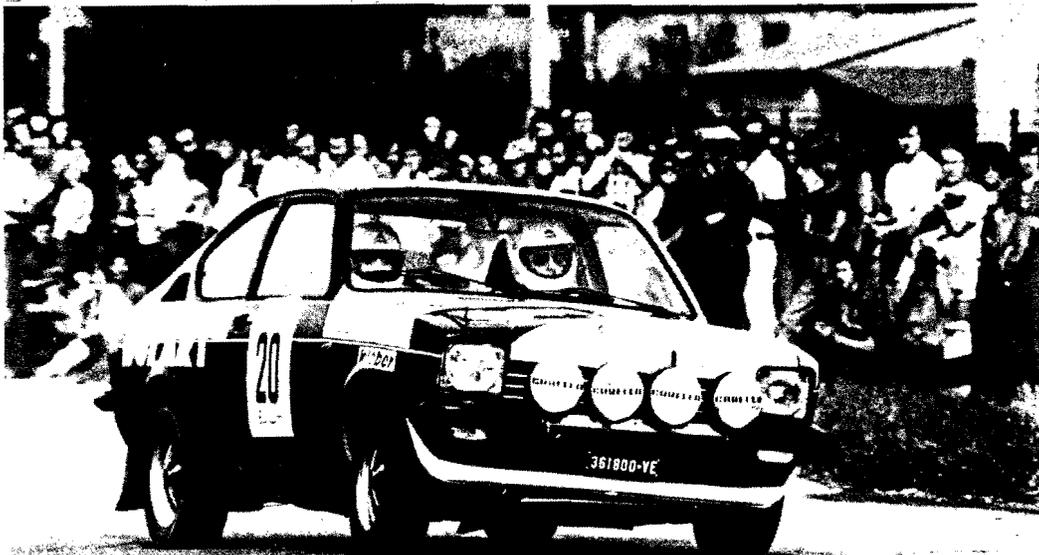




# GUIDA (anche) gastronomica del S. Martino

**S. MARTINO DI CASTROZZA** - Con il percorso di gara reso pubblico solo da pochi giorni e con tre prove speciali, ancora segrete; preparare una guida del « San Martino », speciale per speciale, è, quest'anno particolarmente difficile. Nonostante ciò e grazie anche alla pronta collaborazione di « LUCKY », reduce da un primo sopralluogo sul tracciato della manifestazione, abbiamo voluto provarci lo stesso. Ecco quindi le caratteristiche principali dei tratti ove verrà decisa la classifica della corsa:

**CONTINUA A PAG. 48** Fabrizio De Checchi



Era quasi un anno (dal Sanremo '76) che Sandro Munari (a sinistra) non tornava a correre in Italia. A S. Martino, tra gli altri, dovrà vedersela con Rohrl (a destra) e la sua Porsche. Sopra la Kadett-Bozart di Augustin impegnata al Barum dove il veneto arrivando 13. e 3. di Gr. 1) è diventato l'uomo di punta italiano nella Mitropa

**UN ANNO DOPO IL «DRAGO» TORNA A CORRERE IN ITALIA**

## Si rivede MUNARI! (e contro ROHRL-Porsche)

**C**ONTESTATO, boicottato, innovatore, reazionario, e suberante come sempre di iscritti, il Rally di San Martino di Castrozza si ripresenta al suo appuntamento annuale con non pochi motivi di interesse.

Della scelta «tuttaterra» si è già parlato nelle scorse settimane: è una scelta che ha già suscitato molte polemiche, creato malcontento, ma anche stimolato pubblico e piloti per questo suo ritorno all'antico. A questo punto si può solo stare a guardare e vedere, dopo, chi avrà avuto ragione anche se comunque gli organizzatori hanno già avuto il merito di cercare di fare qualcosa e non adagiarsi in un immobilismo di una formula troppo standardizzata.

Ma a San Martino, soprattutto, ci sarà il ritorno, e proprio in un rally all'antica, di Sandro Munari. Ormai la sua presenza in

Italia è diventata un vero e proprio avvenimento e quindi la curiosità del pubblico, specie di quello veneto che in passato, proprio sulle strade dolomitiche che lo hanno visto vincere per ben cinque volte, è sempre andato in visibilibio per lui coniangogli il celebre soprannome di «supremo», tornerà indietro negli anni.

**SANDRO «CACCIA»  
PUNTI IRIDATI**

Munari, oltre ad essere un pilota di richiamo, rappresenta per il rallysmo di casa nostra qualche cosa di più. Grazie a lui tutta una scuola ha potuto affermarsi e dire la sua in tutto il mondo. Munari ha saputo, a suo tempo, imporre allo strapotere straniero, francese e scandinavo in particolare, la sua abilità convincendo i padroni del vapore delle nostre Case a scegliere dentro i nostri

confini quei piloti che si erano sempre cercati molto più lontano.

Al rally nostalgico si affianca così una presenza nostalgica, anche se Munari non sarà certamente al via per accontentare il folklore, bensì per cercare (come sempre d'altronde) di vincere per guadagnarsi preziosi punti nel mondiale piloti per cui è valido il S. Martino (oltre che esserlo per il campionato italiano, per quello europeo con il massimo coefficiente e per la Mitropa Cup).

Ma Munari non è il solo motivo di grande attrazione, c'è anche Walter Rohrl con la Porsche Carrera. Un confronto che tutti hanno sempre sperato di vedere: una Porsche Gr. 4 guidata da un pilota di grande valore internazionale. E sarà sicuramente una sfida di fuoco anche se le strade strette e a tratti sconnesse non permetteranno ai due di dare fondo a tutte le cartucce che i caval-

li di cui dispongono permetterebbero. Occorre ricordare, però, che Rohrl corre in veste tutta privata, assistito col solito amore dai fratelli Carenini, ed ha provato addirittura con la macchina di gara anche se con un motore 3000 cc. Gr. 3 anziché quello preparato.

**CON FERNANDEZ  
LA PRESENZA FORD**

Ma non è finita. C'è anche l'incognita Bacchelli con la Stratos a stuzzicare appetiti. Nessuno però ha visto il pilota triestino provare e pertanto non è detto che sia al via della gara. Se ci sarà sarà veramente un colpaccio per Stochino e soci, in caso contrario non è che manchino avversari di lusso. Tra questi, poi, non ci si deve scordare dello spagnolo Benigno Fernandez, attualmente secondo nel campionato europeo e

N. e Pilota

Macchina

1. Munari-Sodano (Lancia Stratos)
2. Rohrl-Geistdorfer (Porsche Carrera)
3. Bacchelli-Rossetti (Lancia Stratos)
4. Verini-Scabini (Fiat Abarth 131)
5. Pregliasco-Reisoli (Lancia Stratos)
6. Ballestrieri-«Rudy» (Opel Kadett GTE)
7. Vudafieri-Bonaga (Lancia Stratos)
8. «Tony»-Mannini (Fiat Abarth 131)
9. Ormezzano-Meiohas (Opel Kadett GTE)
10. Zordan-Dalla Benetta (Porsche Carrera 2.7)

N. e Pilota

Macchina

11. «Lucky»-Braitto (Opel Kadett GTE)
12. Pittoni-Borghini (A.R. Alfetta GTV)
13. Wittmann-Deimel (Opel Kadett GTE)
14. Presotto-Perissutti (Opel Kadett GTE)
15. Altoè-Fornari (Lancia Stratos)
16. Bertolo-Colucci (Fiat Abarth 131)
17. Betti-Betti (Opel Kadett GTE)
18. Messmann-Gruber (Opel Kadett GTE)
19. Cerrato-Guizzardi (Opel Kadett GTE)
20. Cecchet-XX (HF 1.6)

N. e Pilota

Macchina

21. Hermann-Hess (Opel Kadett GTE)
22. Gerbino-Cresto (Opel Kadett GTE)
23. Pasetti-Pirolo (Fiat Abarth 131)
24. Tauffer-Sartoretto (Porsche Carrera)
25. Cuccirelli-Veronesi (Porsche Carrera)
26. Wendel-Humbert (Opel Kadett GTE)
27. Dalla Pozza-Scalco (Porsche Carrera)
28. Borsetto-Ulgelmo (Porsche Carrera)
29. Schwiner-XX (Alpine A.310)
30. Fernandez-Formoso (Ford Escort R.S.)



pilota di grandissimo talento con la sua Ford Escort Gr. 4 ex-Casa, ed ovviamente di tutti i migliori italiani che si stanno giocando il campionato tricolore.

Già, perché il San Martino potrebbe dire molte cose al riguardo. Adesso la lotta è ristretta a cinque piloti: Pregliasco, Verini, Ormezzano, Ballestrieri e Vudafieri. Altri inserimenti sono pressoché impossibili, comunque, in questa occasione, sarà molto difficile guadagnarsi punti perché la concorrenza è estrema, con la presenza di piloti come «Tony», Zordan, Wittmann, Altoè, Bertolo e così via. Tanti per un totale, comprese le A 112 di quasi 250, il solito numero proibitivo che alla fine dà sempre e comunque ragione agli organizzatori. I piloti che contestano continuamente il rally ci pensino. E' inutile lamentarsi poi esserci sempre...

c. c.

34. Tormene-Garon (Porsche Carrera)
35. Albert-Oliv (Opel Kadett GTE)
36. Augustin-Strametto (Opel K. GTE)
37. Kaufold-Weiss (Opel Kadett GTE)
38. Zandonà-Barban (Opel Kadett GTE)
39. Bauce-Galore (Opel Kadett GTE)
40. Dorr-Appel (BMW 2002)
41. Dus-Rorato (Opel Kadett GTE)
42. Dietmayer-XX (Volkswagen)
43. Nico-De Tuoni (Porsche Carrera)
44. Boncompagni-XX (Lancia Stratos)
45. Leali-Pasini (Lancia Stratos)
46. Rocca-Alessandrini (Lancia Stratos)
47. Boldrin-Zavan (Porsche Carrera)
48. Polese-Gabriel (Fiat Abarth 131)
49. Tacchini-Simoni (Fiat Abarth 124)
50. Mattiazio-Laschi (Fiat Abarth 131)
51. Baggio-Tolfo (Fiat Abarth 131)
52. Zanrosso-Ceccato (Fiat Abarth 131)
53. Leonetti-Pellegrino (Fiat Ab. 131)
54. Lauro-Di Stasio (Fiat Abarth 131)
55. Ceccato-Zami (Fiat Abarth 124)
56. Bonzo-Simoni (Fiat Abarth 124)
57. Pasetti-Amaglio (Fiat Abarth 124)
58. Gaiero-Resia (Fiat Abarth 124)
59. Scheriner-Afstaller (Fiat Abarth 124)
60. Cappello-Micler (Fiat Abarth 124)
61. Farina-Cavalli (Fiat Abarth 124)
62. Marini-Boco (Fiat 124 Spider)
63. Villa-XX (Fiat Abarth 124)
64. Boschieri-Molon (Fiat Abarth 124)
65. Graziati-Bressan (Fiat 124 Spider)
66. Ferrari-Polerti (Fiat Abarth 124)
67. Rigoni-Goss (Alpine Renault A.110)
68. Scibetta-De Campo (Opel Ascona)
69. Dalla Corte-Capraro (Opel Ascona)
70. Torresan-Orso (Fiat 124 Abarth)
71. Crismani-Bertolusso (Lancia Beta C.)
72. Gianello-Favretto (Porsche Carrera)
73. Tabacchi-Bravo (Porsche Carrera)
74. «Robin»-Degan (Porsche Carrera)
75. Cescon-Spollon (A.R. Alfetta GT)
76. Giannini-Munari (Opel K. GTE)
77. Muscionico-Muscionico (O. K. GTE)
78. Turerta-Berto (Opel Kadett GTE)
79. Pescarin-Hyldon (Opel Kadett GTE)
80. Salice-Garbo (Opel Kadett GTE)
81. Sonelli-Manfrini (Opel Kadett GTE)
82. Dalla Pozza-XX (Opel Kadett GTE)
83. Piva-Consuma (Opel Kadett GTE)
84. «Iccudrac»-XX (Opel Kadett GTE)
85. Bof-XX (Opel Kadett GTE)
86. Noberasco-Da Monte (Opel K. GTE)
87. Scarpari-Fregnan (Opel Kadett GTE)
88. Scattolon-Contardi (Opel K. GTE)
89. Mandelli-Boggio (Opel Kadett GTE)
90. Tonana-Pizzini (Opel Ascona)
91. Ottolenghi-Lorenzetto (Opel Ascona)
92. Cunico-Pistore (Opel Ascona)
93. Paterniti-Antoniutti (Opel Ascona)
94. Bariani-Bariani (Opel Ascona)
95. Francone-Francone (Fiat Abarth 124)
96. Bernardi-Piovesan (Fiat Abarth 124)
97. Rossi-Tormen (Fiat Abarth 124)
98. Dal Ferro-Donà (Fiat Abarth 124)
99. Pasinato-XX (Fiat Abarth 124)
100. Gabazio-Aimonetti (Fiat Abarth 124)
101. Ermano-XX (Fiat Abarth 124)
102. Marinari-Cardelli (Fiat Abarth 124)
103. Cavini-XX (Fiat Abarth 124)
104. Bizotto-Fante (Fiat Abarth 124)
105. Tognana-Sghedoni (Opel K. GTE)
106. Biasutti-Morelli (Opel Kadett GTE)
107. Schwobel-Feltz (Ford Escort R.S.)
108. Curtol-Curtol (Opel Kadett GTE)

## Uno per uno i 241 protagonisti

110. Zuccarello-Gallego (Opel K. GTE)
111. Tarditi-Zappia (Opel Kadett GTE)
112. Banzato-Gasparoni (Opel K. GTE)
113. Carini-Fiorin (Opel Kadett GTE)
114. Stoppato-XX (Ford Escort R.S.)
115. Di Stefano-Cavalleri (Opel K. GTE)
116. Giraud-Magnano (Triumph Dolom.)
117. Lauro-Dotoli (Opel Kadett GTE)
118. Heisler-Jurgen (Opel Kadett GTE)
119. Comini-De Mattio (Opel K. GTE)
120. Scilla-Messina (Ford Escort R.S.)
121. Albertin-XX (Opel Kadett GTE)
122. Ferretino-XX (Opel Kadett GTE)
123. Pons-Gatti (Opel Kadett GTE)
124. Sander-Star (A.R. Alfetta GT)
125. Tratter-Barbini (Triumph Dolomite)
126. Molon-Baratto (Opel Ascona)
127. De Faveri-Podestini (Opel Ascona)
128. Bernardi-Sebenello (Opel Ascona)
129. Salvador-XX (Opel Ascona)
130. Dal Ben-XX (Opel Ascona)
131. Pellegrini-Bedendo (A.R. Alf. GT)
132. «Valentino»-Pacciarini (A.R. GTV)
133. Berneri-De Mori (Alpine R. A.110)
134. Bianco-Motta (Fiat 124 ST)
135. Marchesini-Romanelli (HF 1.6)
136. Bissoli-Da Corte (Lancia HF 1.6)
137. Benedetti-Spolador (Lancia HF 1.6)
138. Rimondi-XX (A.R. GTA 1.3)
139. Sala-Facchinelli (Lancia HF 1.6)
140. Molo-Cechellero (Fiat X-1/9)
141. Cabianca-Zoppelletto (Fiat X-1/9)
142. Raimondi-Marengi (Citroen GS)
143. Ravaggi-Baggiani (Ford Escort)
144. Marchesini-Peirano (Volksw. Golf)
145. Schinner-Tommy (Lancia HF 1.6)
146. Casotto-Gaspari (Lancia HF 1.6)
147. Aschieri-Morando (Lancia HF 1.6)
148. Fantoni-Giacobazzi (Lancia HF 1.6)
149. Gottardo-Ragazzi (Lancia HF 1.6)
150. «Giampietro»-Tiso (Simca Rallye 2)
151. Baroschi-Visigalli (Simca Rallye 2)
152. De Silvestro-De Meio (Simca R. 2)
153. Brion-Vinotti (Simca Rallye 2)
154. Magro-Callegaro (Simca Rallye 2)
155. Polo-Comino (Simca Rallye 2)
156. Rigo-Armellini (A.R. Alfesud TI)
157. Bertolissi-Facchin (A.R. Alfesud TI)
158. Martinello-Bettini (Fiat 128 SL)
159. Accorsi-Lazzarini (Fiat 128 SL)
160. Zanata-Carrer (Fiat 128 Coupé)
161. Molinari-XX (Ford Escort 1.3)
162. Giaretta-Favero (Fiat X-1/9)
163. Bosco-Dalle Feste (Ford Escort 1.6)
164. Polato-Garbellotto (Ford Escort 1.6)
165. Colle-Bortoluzzi (Fiat 125 S)
166. Ambivero-Lopes (Volvo 66)
167. Perazzo-XX (Volvo 66)

168. Caneva-Meggiolan (Fiat 127)
169. Paccagnella-Cavalli (A.112 Abarth)
170. Negri-Lo Muscio (Simca Rallye 2)
171. Dal Maso-De Sero (Simca Rallye 2)
172. Barbieri-XX (Simca Rallye 2)
173. Pertegato-Maragnoni (Simca Rallye 2)
174. Sisto-XX (Simca Rallye 2)
175. Baggio-Biasia (Simca Rallye 2)
176. Francia-Marchi (Simca Rallye 2)
177. Seddone-Aini (A.R. Alfesud S)
178. Bastiani-Colme (Fiat 128 Coupé)
179. Gambera-Valfré (Fiat 128 Coupé)
180. Bertolozzo-Stoppato (A.R. Alfesud)
181. Conti-Agnelli (A.R. Alfesud TI)
182. Ferranti-Ferranti (A.R. Alfesud TI)
183. Contaldi-XX (Simca Rallye 2)
184. Rado-Salvan (Fiat 128 Coupé)
185. Bivar-Caceffo (Peugeot 104 ZS)
186. Fren-Boldo (A.112 Abarth)
187. Gabrielli-Bernardi (A.112 Abarth)
188. La Forgia-Giacomelli (A.112 Abarth)
189. Falconetti-XX (A.112)
190. Spongia-Catto (A.112)
191. Lovato-Chiementin (A.112)
192. Lunatici-Turri (Fiat 127)
193. Tavino-Tavino (Fiat 127)
194. Perini-Beccaro (Fiat 127)
195. Meta-Meta (Fiat 126)
196. Este-Siggen (Fiat Abarth 124)
197. Arturo-Rosati (A.R. Alfesud TI)
198. Bugli-XX (Simca Rallye 2)
199. Perotto-Licini (A. 112 Abarth)

**UTOBIANCHI**  
CAMPIONATO A 112 ABarth  
**70 HP**

201. Bertega-Bertega
202. Fusaro-Trevisan
203. Turetta-Festa
204. Comelli-Laiolo
205. Tabaton-Vacchetto
206. Gasole-Sodano
207. Guizzardi-Cianci
208. Baldan-Sabbion
209. Gianmarini-XX
210. Torchio-Omodei
211. Orlandini-XX
212. Facetti-Rizzardi
213. Pelli-Cislaghi
214. Daschio-Longo
215. Mirri-Mazzanti
216. Podio-Canova
217. Marianelli-Fiori
218. G.B.-Boletti
219. Dimroci-Perdoni
220. Simonacchi-Della Chiave
221. Rogano-XX
222. Corredig-Corredig
223. Poluzzi-Manerg
224. Merluzzi-Zangrando
225. Bonino-XX
226. Tacchini-XX
227. Agostoni-Sesana
228. Rosa-Rosa
229. Beretta-Beretta
230. Ferraro-Mocarelli
231. Zini-XX
232. Braghieri-Ravanelli
233. Bernocchi-XX
235. Epis-Zanier
236. Maderno-XX
237. Garin-XX
238. Riolo-XX
239. Le Roux-XX
240. Baresi-Meli
241. Pambianchi-XX