

UNA SFIDA MORALE

# PREGLIASCO torna a PIACENZA

225 iscritti!

- 84) Lattro-Di Stasio (Ford Escort)
- 85) Ghezzi-Lucchini (Kadett GTE)
- 86) «Valentino» Donati (Alfa Rom. GTV)
- 87) Torlaschi-Merli (Ford Escort)
- 88) Zanini-Albini (Opel Ascona)
- 89) Malinverno-Guardasagna (Dolomite)
- 90) Giudici-Ventura (Dolomite)
- 91) «Sandro Borg» Malchiodi (Ascona)
- 92) Martini-Martini (Kadett GTE)
- 93) Baldini-Massari (Opel Ascona)
- 94) Negra-X (Ford Escort)
- 95) Ferrettoni-Latino (Kadett GTE)
- 96) Rossi-Terrasi (Kadett GTE)
- 97) Moruzzi-X (Kadett GTE)
- 98) Raggi-Verzaglia (Kadett GTE)
- 99) Marchesini-Romanelli (Fulvia HF)
- 100) Albertazzi-Alberti (Fulvia HF)
- 101) Bersani-Migliorini (Fulvia HF)
- 102) Cenni-Paglia (Fulvia HF)
- 103) Bracco-Ponti (Fiat 124)
- 104) «Achille»-X (Fulvia HF)
- 105) Maltese-Deluca (Fulvia HF)
- 106) Cerielli-Fiaschi (Alfa Sud)
- 107) Boncompagni-Gambellini (FiatX/1-9)
- 108) Tarozzi-S. Andrea (Simca R. 2)
- 109) Bergamaschi-Mattei (Simca R. 2)
- 110) Bottoni-Villano (Simca R. 2)
- 111) Schiavone-Scattolon (Peugeot 304)
- 112) Bartolomei-Gensini (Alfa Romeo-GT)
- 113) Vacciago-Spinelli (Ford Mexico)
- 114) Gilardini-Pasino (Ford Escort)
- 115) Marcotti-X (R 12 G.)
- 116) Trazzi-Mattanza (R 12 G)
- 117) Pratelli-Meli (VW Golf)
- 118) Casotto-Gaspari (Fulvia HF)
- 119) Gattardo-X (Fulvia HF)
- 120) Bissi-Bissi (Fulvia HF)
- 121) «Gianni»-Giannesi (Fulvia HF)
- 122) Maggi-Ravera (Alfa Sud)
- 123) Brion-Vinotti (Simca R. 2)
- 124) Ricci-Prizzoli (Renault 5)
- 125) Baroschi-Visigalli (Simca R. 2)
- 126) Ferrari-Chiapponi (Simca R. 2)
- 127) Comaschi-Vercesi (Fiat 128)
- 128) Bigoni-Bigoni (Skoda 120 S)
- 129) Arturo-Colozetti (Alfa Sud)
- 130) Montobbio-Motta (Alfa Sud)
- 131) «Achille»-X (Simca)
- 132) Pantaleoni-Gozzi (Alfa Sud Sprint)
- 133) Vecchiotti-Pontiroli (Simca)
- 134) Panelli-Gorini (Simca)
- 135) Gatti-Maschiari (Fulvia)
- 136) Fontana-Secchi (Lancia Fulvia)
- 137) Bianchi-Cigardi (R. 5 Alpine)
- 138) Montorsi-Maioli (VW Golf)
- 139) «Nember»-Lanciani (VW Golf)
- 140) Cereda-Cereda (VW Golf)
- 142) Facchiero-Assari (R. 5 Alpine)
- 143) Carrera-Modena (A 112 Ab.)

- 144) Tacchinardi-Ferrari (A 112 Ab.)
- 145) Pancaldi-Pancaldi (A 112 Ab.)
- 146) Lenzi-Volpi (Fiat 127)
- 147) Stringa-X (Ford)
- 148) Finollo-Farina (A 112)
- 149) Achilli-X (Fiat 127)
- 150) Gallina-Melato (A 112)
- 151) Arioni-Righi (Mini Cooper)
- 152) Brambilla-Sacchi (Mini Cooper)
- 153) Rossi-Stomboli (A 112)
- 154) Ameglio-Suani (Simca R. 2)
- 155) Prandini-Mongiorci (Simca R. 2)
- 156) Francia-Masi (Simca R. 2)
- 157) Conti-Agnelli (Alfa Sud)
- 158) Sisto-Tirantello (Simca R. 2)
- 159) Aiolfi-X (Simca R. 2)
- 160) Bosio-Gozia (Alfa Sud)
- 170) Mangiarotti-Bogognoni (Simca R. 2)
- 171) Tosi-Policchi (Fiat 128)
- 172) Bordin-Tronco (Alfa Sud)
- 173) Alloni-Vercesi (Simca R. 2)
- 174) Negrini-Verri (Simca R. 2)
- 175) Motta-Bernini (Alfa Sud)
- 176) Polloni-Morsia (Alfa Sud)
- 177) Orsi-X (Alfa Romeo GT)
- 178) Rabino-X (A 112)
- 179) Fabbri-Fabbri (A 112)
- 180) Cortemiglia-Toscani (A 112)
- 181) Patrizi-Corsini (A 112)
- 182) Vaccari-Ciapica (Fiat 128)
- 183) Agazzotti-Neri (A 112)
- 184) Marasti-Ferrari (A 112)
- 185) Sponga-Catto (A 112)
- 186) Catone-Nanni (A 112)

- 187) Bettega-X
- 188) Tabaton-Vacchetto
- 189) Comelli-Laiolo
- 190) Turetta-Festa
- 191) Fusaro-Trevisan
- 192) Gasole-X
- 193) Guizzardi-Cianci
- 194) Baldan-Sabbioni
- 195) Torchio-Omodei
- 196) Gianmarini-Bertola
- 197) Mirri-Mazzanti
- 198) Facetti-Rizzardi
- 199) Podio-X
- 200) Venturelli-Paltrinieri
- 201) Boj Macario-Alberti
- 202) Pelli-Bravetti
- 203) Pambianchi-Orongo
- 204) Simontacchi-Spollon
- 205) Rogano-X
- 206) De Cesari-Molon
- 207) Riccomini-Riccomini
- 208) Cosatti-X
- 209) Bendini-X
- 210) Dimroci-Perdoni
- 211) Le Roux-Vanzi
- 212) Bolzoni-Boni
- 213) Garin-X
- 214) Marianelli-Fiori
- 215) Falchetta-Birago
- 216) Salvatori-X
- 217) Maderno-Garcia
- 218) Tibiletti-San Cassiani
- 219) Merluzzi-Campois
- 220) Castelli-Bovone
- 221) Boletti-Peverada
- 222) Fretto-Decola
- 223) Agoostoni-Sesana
- 224) Rosa-Rosa
- 225) Braghieri-Ravanelli
- 226) Brun-Delfino
- 227) Ferrero-Mocarelli

PIACENZA - Il caldo e l'estate, evidentemente, non sono sufficienti a stancare i rallyisti. Di domenica in domenica, nonostante l'avanzata della stagione sportiva, i praticanti non accennano a diminuire. Per la settima edizione del Valli Piacentine, ora Nord Oil Rally, che partirà alle 17 del 23 luglio, si è avuta l'ennesima riprova. Oltre duecento iscritti, ormai, sono la regola fissa. E del lotto fanno parte tutti i migliori con le sole eccezioni di «TONY» (macchina irrecuperabile in tempo dopo il botto di Vicenza) e CARELLO (che sarà a Forlì). Gli altri, invece, saranno al loro posto con i piacevoli ritorni di LORENZELLI dopo l'incidente dell'Elba e di BERTOLO.

E ci sarà anche, e soprattutto, Mauro Pregliasco, questa volta però non solo nelle vesti di favorito d'obbligo, quanto per una presenza che gli spetta di diritto ed a cui tutti gli avversari non saranno insensibili. A Piacenza, PREGLIASCO, ha pagato un tributo ai rallyisti italiani che non può essere dimenticato e per questo più che avversari, in questa occasione, avrà degli amici, anche tra i più tenaci rivali in campionato, da VERINI a BALLESTRIERI, da VUDAFIERI a ORMEZZANO.

24 G. P. MEDITERRANEO EURO F. 2

# Tutta PERGUSA tiferà PATRESE

PERGUSA - Domenica prossima l'Autodromo di Pergusa concluderà l'intensa attività agonistica con la gara clou della stagione, il XV Gran Premio del Mediterraneo di Formula 2 che sarà trasmesso in diretta dalla televisione (telecronista Mario Poltronieri). Alla chiusura delle iscrizioni hanno aderito in trentaquattro piloti e fra questi tutti quelli che figurano nelle prime posizioni del campionato europeo: il francese René Arnoux, leader della classifica con otto punti di vantaggio su Riccardo Patrese a quota 31, quindi l'americano di Roma, Eddie Cheever, Bruno Giacomelli, Didier Pironi e Alberto Colombo.

Alla corsa che si articolerà in due manches di trenta giri ciascuna saranno però ammesse soltanto venticinque vetture, pertanto le prove di qualificazioni in programma nella giornata di sabato acquisite saranno di primaria importanza. Poiché non sarà presente nessun pilota classificato «Grand Prix» della FIA (il regolamento della manifestazione ne ammetteva al via sei) prenderanno il loro posto altrettanti conduttori di categoria B. L'ammontare complessivo dei premi è di 81.600 franchi svizzeri. L'ing. Rino Mingrino, factotum dell'efficiente impianto emnese che adesso dispone anche di una nuova infermeria sotto la direzione corsa, è preoccupato per il fenomeno del portoghese locale:

## LEONI su CHEVRON col DINO

MARANELLO - Abituati a vedere un casco bianco azzurro sulla Chevron blu di F. 2 che spesso gira all'interno di Fiorano, i soliti spettatori forse si saranno accorti del cambiamento, almeno del casco, oltre che del sibilo del motore che equipaggia la vettura. I cambiamenti infatti ci sono stati, e questa situazione potrebbe conservarsi fino alla fine della stagione. Venerdì scorso, in mattinata, nuovo pilota e nuovo motore a Fiorano. Il pilota è Lamberto Leoni, che è salito al posto di Riccardo Patrese sulla Chevron blu di Trivellato. Il motore nuovo è l'ultima edizione dei sei cilindri Dino, con bielle in titanio, nuovi pistoni, e coppa bassa, in grado di girare a 12.000 giri.

Lo scambio dei piloti è stato uno scambio amichevole, tra il team Trivellato e quello di Minardi. Anzi è più uno scambio di macchine, auspice la Ferrari. Il fatto è che Patrese, sempre più preso tra collaudi di F. 1 e gare, e ben messo nel campionato di F. 2, non se la sente ancora di rischiare un eventuale successo nel campionato con un motore che va bene, ma appare ancora sperimentale. E ancora a Pergusa e Misano, e probabilmente per tutta la stagione, manterrà il BMW, anche alla luce di un riavvicinamento della Casa bavarese al team Stiel che ha sede a Vicenza.

Bisognava comunque continuare con le prove del motore con la coppa bassa, prerogativa della Chevron per il momento, nell'interesse di tutti. E per di più Lamberto Leoni, che era già salito fuggacemente sulla Chevron di Patrese in occasione di prove un paio di mesi fa, era rimasto molto impressionato dalle doti del telaio, che rolla molto meno delle Ralt sempre con motore Ferrari. Da qui lo scambio, con la certezza che Leoni correrà già da Pergusa e quasi certamente anche a Misano con la Chevron. Per ora è stato iscritto alla gara siciliana con il n. 18, poi si vedrà.

Venerdì scorso quindi Leoni sulla Chevron. Bisognava vedere soprattutto il motore, sostanzialmente aggiornato alla ricerca di quel pochino di accelerazione che ancora manca per renderlo veramente competitivo. Leoni ha girato non molto, con la posizione di guida un po' arrangiata, la pedaliera non alla giusta distanza e i rapporti non adatti, ottenendo un tempo sull'ordine dell'1'15"7. Una sola Ralt Ferrari a Pergusa, quella di Brancatelli, ma non è ancora detta l'ultima parola. Potrebbe darsi, e non è una ipotesi molto lontana, che Minardi intenda affidare la vettura ex Leoni a un giovane, o addirittura per queste gare. Un giovane che sta molto a cuore a Minardi è Elio De Angelis. Ma il giovane pilota romano dovrebbe essere impegnato nell'europeo F. 3 a Croix En Ternois. Comunque un pilota, se non per Pergusa, almeno per Misano lo si dovrebbe trovare.

Anche il team di Minardi ha lavorato molto in questi giorni, cercando di riportare in peso la Ralt. Sono stati cambiati i radiatori con altri più leggeri risparmiando un paio di chili, e altri ritocchi dimagranti sono stati apportati sulla macchina di Brancatelli, che nella terra natia cova la speranza di portare a termine una bella gara.

«A Pergusa non vuole pagare proprio nessuno. Il pubblico affolla sempre l'enorme tribuna di fronte ai boxes, ma a fine giornata i conti non tornano al cassiere, e purtroppo il bilancio globale della stagione motoristica finisce per colorarsi in rosso. La gara di domenica si presenta assai incerta per il successo. Attorno al lago la formula 2 è sempre riuscita spettacolare, posso anticipare che per Arnoux sarà difficile concedere il bis. Quest'anno faranno tutti il tifo per Patrese».

Come gara di contorno si disputerà la settima prova della Coppa Italia Renault 5 Elf, una formula promozionale molto apprezzata dal pubblico siciliano. Lo scorso anno, come si ricorderà, la Coppa è risultata abbastanza divertente e incerta tanto da risolversi nell'ultima corsa in calendario.

Vincenzo Bajardi

## GLI ISCRITTI

Carlo Giorgio (March 742 Hart); Freddy Kottulinsky (Ralt BMW RT1); Luciano Pavese (Ralt Hart); Gianfranco Brancatelli (Ralt Ferrari RT1); Lamberto Leoni (Chevron B40 Ferrari); Giancarlo Martini (Martini Renault MK2); Eddie Cheever (Ralt BMW RT1); Ingo Hoffman (Ralt BMW RT1); Keke Rosberg (Chevron Hart B 40); Wink Bancroft (Chevron Hart B 40); Ray Mallock (Chevron Hart B 40); Giordano (March BMW 752); Jeranilo (Surtees); Maurizio Flammini (March BMW 772 P); René Arnoux (Martini Renault MK 22); Didier Pironi (Martini Renault MK 22); Michel Leclère (Kauhsen Renault 2 J); Riccardo Patrese (Chevron BMW B 40); Alessandro Pessenti Rossi (March BMW 772); Alberto Colombo (March BMW 772); Gianfranco (Chevron BMW B 39); Riccardo Zunino (March Hart 772); Young Gregg (March); Danny Sullivan (Boxer Hart 752); Gimax (March); Gaudenzio Mantova (March BMW 772); Bernard De Dryver (March BMW 772); Loranzo Nicolini (Chevron BMW); Xavier LaPeyre (Martini BMW MK 19).

● LE ORE venerdì 22: 15 - 17,30 prove libere F. 2; sabato 23: 10-11 prove di qualificazioni F. 2; 15,30-17,30 prove di qualificazioni F. 2; domenica 24: 10-11, batteria R 5 (10 giri); 10,30-12, batteria R 5 (10 giri); 11-3, batteria R 5 (10 giri); 11,30-11,50 Prove libere F. 2; 15 partenza 1. batteria F. 2 (30 giri); 16 finale R 5 (20 giri); 17,30 partenza 2. batteria F. 2 (30 giri); 22 premiazione.