



Adartico Vudafieri con nuovo coequipier Massimo De Antoni è adesso nettamente in testa al campionato italiano. Per restarvi comunque dovrà lottare a denti stretti perché la concorrenza è sempre più agguerrita

## IL CAMPIONATO TRICOLORE RALLIES ENTRA NEL VIVO DOPO LA SICILIA

# E' già una lotta a 3?

### Campionato italiano rallies internazionali

(classifica dopo 2 prove)

1. Vudafieri (Lancia Stratos) p. 70; 2. «Lucky» Braito (Opel Kadett GTE) 48; 3. «Tony» Mannini (Fiat Abarth 131) 45; 4. Ballestrieri-Maiga (Opel Kadett GTE) 36; 5. Ambrogetti-Brusati (Fiat Abarth 131) e Pittoni-Perissinot (Alfetta GT) 24; 7. Gerbino-Cresto (Opel Kadett GTE) 21; 8. Lorenzelli-Collorafi (Fiat Abarth 131) 20; 9. Sola-Carrera (Fiat Abarth 131) 16; 10. Dean-Dean (Fiat 124 ST) 12.

### Trofeo A 112

(classifica dopo 2 prove)

Bettega-Torghelè p. 60; Tabaton-Vacchetto 45; Fusaro-Deola 40; «Camaleone» Rogano 38; Orlandini-Auferi 30; Opizzi-Ledda e Torchio-Galvani 24; Boni-Barbini 20; Comelli-Laiolo 18; Sioli-Andreani 16; Turetta-Sesta e Decio-Frattini 12; Guizzardi-Cianci 9; Pambianchi-Migliorini e Simontacchi-Perissinotto 6; Cola-Poggio 4; Gianmarini-Bertola 3; Riccomini-Riccomini 2.

**C**HI SI ATTENDEVA dei chiarimenti dal rally di Sicilia riguardo i pretendenti al titolo tricolore dei rallies, se ne è tornato nel continente con le idee più confuse che mai.

Avesse vinto ancora Vudafieri, o perlomeno, se il portacolori di Michelotto si fosse difeso con unghie e con denti forse sarebbe stato diverso. Ma la sua rinuncia all'attacco alla ricerca di punti sicuri ha riproposto altri nomi con non minori chances.

### « Tony » conferma le previsioni

« Tony » e Mannini, ad esempio, con la bella prestazione al volante della 131 Abarth, hanno dato ragione a quanti, alla vigilia del campionato, li avevano pronosticati favoriti. In effetti, i campioni italiani in carica, sono parsi più in forma che mai e già ad un altissimo livello di competitività con la nuova macchina che si ritrovano tra le mani. Per loro il prossimo futuro si presenta poi ancora più favorevole perché sia il Rally dell'Elba che quello di S. Giacomo (con coefficienti molto alti, rispettivamente 4 e 3) si svolgono su percorsi estremamente congeniali alle caratteristiche della berlina sportiva torinese. Un discorso pressoché analogo va-

le anche per Ballestrieri-Maiga che, oltretutto, hanno un mezzo, la Kadett GTE di Conrero, che viene continuamente aggiornato e reso via via più competitivo non solo per quello che riguarda la potenza specifica del motore, ma soprattutto per quello che si riferisce all'assetto (con lunghi tests alla pista della Pirelli).

Questi tre, dunque, e cioè « Tony », Ballestrieri e Vudafieri sono per ora in vetta ai pronostici, ma, senza la sfortuna siciliana, anche Ambrogetti avrebbe potuto inserirsi (e non è detto che non la faccia) considerato l'ottimo ritmo con cui s'è gettato sin dalle prime battute (che l'hanno sempre visto tra i primissimi) nella lotta per la vittoria. Proprio Ambrogetti, allora, ha insegnato a Vudafieri come si deve combattere per puntare ad un titolo. E' infatti logico che un pilota, mirando più al piazzamento che all'exploit singolo, possa curare soprattutto di non rischiare inutilmente, ma non è però pensabile farlo restando troppo staccato per poi contare di risalire posizioni in virtù dei possibili abbandoni degli avversari. Vudafieri è un pilota che ha delle indubbie capacità, così come la Stratos che si ritrova tra le mani fa l'invidia di tutti, quindi deve partire con uno spirito diverso. Lui stesso deve sentirsi coinvolto nella lotta e metterci la grinta necessaria. Se saprà soffrire ed anche rischiare potrebbe davvero farcela, ma se rifiuterà le regole del gioco ben presto uscirà di scena e sarà un vero peccato perché molto dell'interesse del campionato può dipendere direttamente da lui che ha ereditato, praticamente solo per la congenita iella che quest'anno affligge Altoè, l'eredità Stratos.

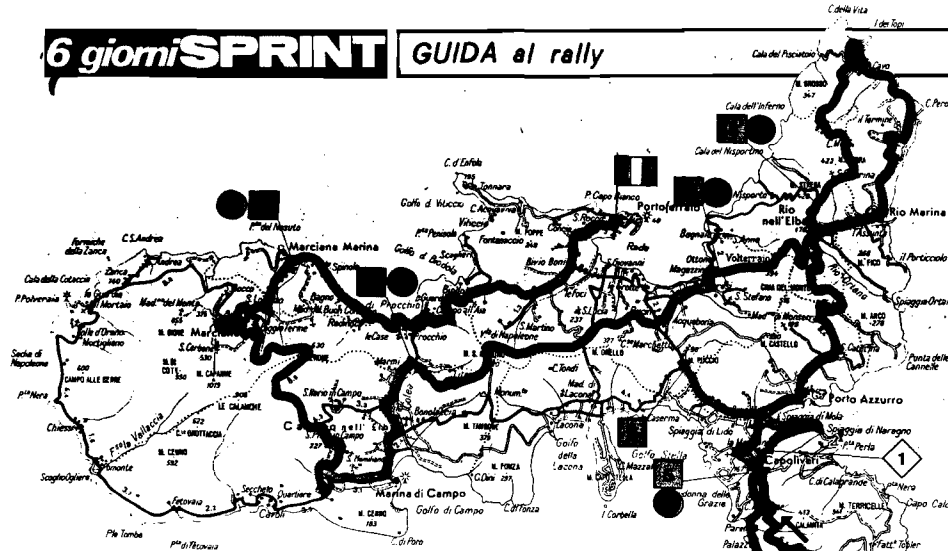
### Nuovo ordine di partenza A 112

Con l'Elba, che è il prossimo appuntamento tricolore, ci sarà il rientro di Tony Carello con una vettura ufficiale. Questo fatto potrebbe confondere ulteriormente le idee, così come potrebbe succedere nelle successive prove dove rientrerà (finalmente) il tanto atteso Mauro Pregliasco. Ancora non è chiaro quanto queste apparizioni sulla scena di piloti Lancia-Alitalia siano occasionali, ma è certo che la loro presenza potrebbe procurare scompensi nella ricerca di punti da parte dei piloti interessati al campionato.

Sempre all'Elba ci sarà una novità per quello che riguarda i piloti del Trofeo A 112. Per la prima volta, infatti, questi partiranno in base alla loro classifica, mentre tutti quelli che non hanno ancora acquisito punti verranno al solito sorteggiati.



E' andata bene ai due fotografi dell'Attualfoto mancati per miracolo dalla Fulvia di D'Amico-Mazzola



PARTEZZA	PORTOFERRAIO	00	0	0	21.01	22.01
CO 1	MARCIANA MARINA	16	18	22'	21.23	22.23
CO 2	BIVIO MARMÌ	29	47	35"	22.00	23.00
CO 3	BIVIO VOLTERRAIO	17	64	21"	22.23	23.23
CO 4	BIVIO NISPORTO	8	72	12"	22.37	23.37
CO 5	CAPOLIVERI	35	107	42"	23.21	00.21
CO 6	CAMPO NANNI	19	126	28"	23.51	00.51

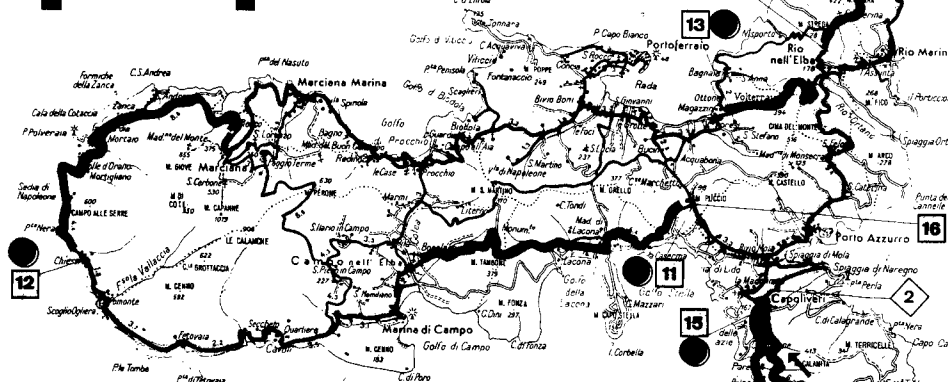
# ELBA

## prova

## per prova

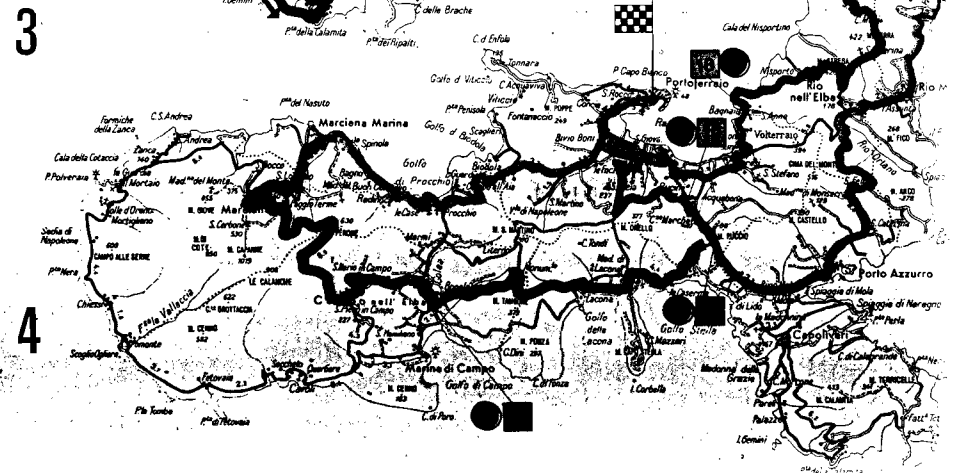


CO 7	CHIESSI	30	156	36"	00.47	01.47
CO 8	MARCIANA	15	171	18"	01.07	02.07
CO 9	BIVIO MARMÌ	22	193	27"	01.36	02.36
CO 10	BAGNAIA	19	212	23"	02.01	03.01
CO 11	CAMPO NANNI	47	259	57"	03.00	04.00



Ecco, in questa sequenza di cartine, tutto il percorso di ogni tappa del 10. Rally dell'Elba. Nelle tabelline è possibile leggere gli orari di passaggio sia nella prima che nella seconda tappa (identiche e sfalsate di un'ora) e le distanze parziali e progressive percorse in gara.

CO 12	CHIESSI	30	289	36"	03.56	04.56
CO 13	BIVIO VOLTERRAIO	41	330	50"	04.48	05.48
CO 14	BIVIO NISPORTO	8	338	12"	05.02	06.02
CO 15	CAPOLIVERI	35	373	42"	05.46	06.46
CO 16	CAMPO NANNI	19	392	28"	06.16	07.16



CO 17	LA PILA	14	406	17"	06.53	07.53
CO 18	BAGNAIA	47	453	57"	07.52	08.52
CO 19	ACQUABONA	49	502	59"	08.53	09.53
CO 20	PORTOFERRAIO (arrivo)	12	514	15"	09.10	10.10

**LIVORNO** - L'edizione del decennale del Rally dell'Isola d'Elba è stata premiata con il record del record della corsa in quanto a iscritti. 235 equipaggi, qualche cosa di incredibile, calerà a Portoferraio per il via del rally giovedì 21 aprile.

Il tutto esaurito è stato raggiunto da tempo e per i tifosi c'è il rischio di trovare solo soluzioni di compromesso per gli alloggi. Ma lo spettacolo sarà unico. Anche l'elenco dei big è di grande richiamo e tale da far invidia a qualunque organizzatore di prove mondiali. Darniche, Rohrl, Verini, Pond e Culchet, Blomqvist, Ballestrieri, Carello e così via sono il sogno proibito

# In 235 per festeggiare il decennale

per molti ed all'Elba saranno tutti assieme. Fiat, Lancia, Triumph, Saab, Porsche e Opel si giocheranno il prestigio del rally più caratteristico in campo nazionale e tra quelli meglio ambientati di tutto il mondo.

Al fascino dell'Elba non esiste più nessuno e tantissimi sono i ritorni di fiamma (rallystica) fatti coincidere con questa gara, da Alberto Brambilla a Vanni Tacchini all'esordio di Leo Garin con le A 112 70 HP.

Dado Andreini, l'organizzatore appassionatissimo di questo gioiello, temeva a fine inverno la presenza delle A 112 del Trofeo. Diceva che se era vero che queste sarebbero state una quarantina, questo avrebbe potuto significare una drastica riduzione degli iscritti veri e propri alla gara. Ebbene le A 112 sono diventate 72, ma gli altri sono ugualmente 163, un numero mai neanche sfiorato in passato e che la dice sempre più lungo di come va l'attività rallystica attualmente. Solo che se tanto ci dà tanto non osiamo pensare che cosa accadrà a Pavia o a S. Martino dove le punte record erano abituali...

## Le ORE del RALLY

**GIOVEDÌ** 21 aprile - ore 8-13 controllo documenti e verifiche tecniche - ore 21,01 partenza prima tappa

**VENERDÌ** 22 aprile - ore 9,10 inizio arrivi prima tappa - ore 22,01 partenza seconda tappa

**SABATO** 23 aprile - ore 10,10 inizio arrivi seconda tappa



- 1) Darniche-Mahe (Stratos)
- 2) Verini-Scabini (Fiat 131 Abarth)
- 3) Rohrl-Geissdorfer (Kadett GTE)
- 4) Blomqvist-Sylvan (Saab 99 EMS)
- 5) Pond-Gallagher (Triumph TR 7)
- 6) Ballestrieri-Rudy (Kadett GTE)
- 7) Carello-Perissinot (Stratos)
- 8) « Tony » Mannini (Fiat 131 Abarth)
- 9) Pittoni-Zappia (Alfetta GTV)
- 10) Brambilla-Brambilla (Stratos)
- 11) Ambrogetti-Brusati (Fiat 31 Abarth)
- 12) Culchet-Syer (Triumph TR 7)
- 14) Lorenzelli-Collorani (Fiat 131 Abarth)
- 15) Ormezzano-Salvador (Kadett GTE)
- 16) Zordan-Della Benetta (Porsche Car.)

- 18) Lucky-Braitto (Kadett GTE)
- 19) Vudafieri-Bertocci (Stratos)
- 20) Tauber-Sartoretto (Porsche Carrera)
- 21) Trucco-De Leoni (Alfetta GTV)
- 22) Genzone-Provera (Stratos)
- 23) Bertolo-Colucci (Fiat 131 Abarth)
- 24) Ricceri-Gadducci (Fiat 124 Abarth)
- 25) Sola-Carrera (Fiat 131 Abarth)
- 26) Quaciari-Lavazza (Ford Escort)
- 27) Tabanelli-Scarioli (A.R. GTV)
- 28) Cecchet-Tarulli (Fulvia HF)
- 29) Isnardi-Scimone (Kadett GTE)
- 30) Laurent-Laurent (Peugeot 104 ZS)
- 31) Boeri-Motroni (Kadett GTE)
- 32) Contesini-Parducci (Stratos)
- 33) « Giubar » Morelli (Fiat 131 Ab.)
- 34) Montaldo-Tesio (Stratos)
- 35) Mattiazzo-Laschi (Fiat 131 Abarth)
- 36) Spada-Cardelli (Fiat 124 Abarth)
- 37) Lo Bello-Marini (Stratos)
- 38) Panero-Panero (Fiat 124 Abarth)
- 39) Parrini-De Toffoli (Fiat 124 Abarth)
- 40) De Vincenti-Zani (Fiat 124 Abarth)
- 41) Rocca-Alessandrini (Stratos)
- 42) Tacchini-Simoni (Fiat 124 Abarth)
- 43) Parlanti-Costa (Opel Manta)
- 44) Ferrari-Poletti (Fiat 124 Abarth)
- 45) Tetti-Morando (Fiat 124 Abarth)
- 46) Lastrucci-Cavagnolo (Fiat 124 Ab.)
- 47) Netto-Viglione (Kadett GTE)
- 48) Corio-Gaia (Fiat 124 Abarth)
- 49) Giannini-D'Apollo (Fiat 124 Sp.)
- 50) Zambruno-Rampini (Fiat 124 Ab.)
- 51) Leonetti-Pellegrino (Kadett GTE)
- 52) Damiani-Billi (Fiat 124 Ab.)
- 53) Cerielli-Maoggi (Alfetta)
- 54) Bonzo-Simoni (Fiat 124 Abarth)
- 55) Cappello-Miclet (Fiat 124 Abarth)
- 56) Muccini-Tomba (Fiat X-1/9)
- 57) Marchesini-Primerano (Fulvia HF)
- 58) Raimondi-Marengi (Citroen GS)
- 59) Zuccarello-Meiohas (Fiat X-1/9)
- 60) Marinari-Bardi (Fulvia HF)
- 61) Santini-Tacchini (Renault Gordini)
- 62) Romanello-Mancardi (Alfasud TI)
- 63) Galullo-Galullo (VW 1303)
- 64) Lorenzini-X (Fulvia HF)
- 65) Mazzei-Anselmi (Fulvia coupé)
- 66) Reveggi-Baggiani (Ford Escort)
- 67) Polato-Polato (Ford Escort)

- 68) Rombolotti-Massardi (Fulvia HF)
- 69) Tripodi-Deno (Ford Capri)
- 70) Giudicelli-Franceschini (Fiat 125)
- 71) Crucitti-Simeon (Kadett GTE)
- 72) Baldini-Giannoni (Alfa Romeo GTV)
- 73) Cescon-X (Alfetta GTV)
- 74) Iccudrac-Aldeg (Kadett GTE)
- 75) Van Pees-Van Rompy (Kadett GTE)
- 76) Muscionico-Muscionico (Kad. GTE)
- 77) Volpi-X (Ascona)
- 78) Martini-Russo (Kadett GTE)
- 79) Piva-Perissutti (Kadett GTE)
- 81) Chapuis-Bernasconi (Porsche 911)
- 82) Perazio-X (Porsche Carrera)
- 83) Achilli-Cialaghi (Porsche)
- 84) Orlandi-Pavesi (Porsche)
- 85) Filippi-Maffei (Kadett GTE)
- 86) Spaccio-Merzari (Kadett GTE)
- 87) Giovacchini-Taffari (Fiat 124 Ab.)
- 88) Rossi-Rivolta (Kadett GTE)
- 89) Mandelli-Vanzi (Kadett GTE)
- 90) Marinari-Pacini (Fiat 124 Abarth)
- 91) Pasinato-X (Fiat 124 Abarth)
- 92) Noberasco-Damonte (Kadett GTE)
- 93) Tanzini-Parollo (Ascona)
- 94) Alan-Tascini (Fiat 124 Abarth)
- 95) Daminielli-Micky (Fiat 124 Abarth)
- 96) Belli-Fiaschi (Kadett GTE)
- 97) Bulfoni-Gardella (Kadett GTE)
- 98) Falleri-Moncada (Fiat 124 Abarth)
- 99) Cavini-Cavini (Fiat 124 Abarth)
- 100) Tarditi-Rossi (Kadett GTE)
- 101) Bini-Bini (Fiat 124 Abarth)
- 102) Di Caro-Lonizzolo (Fiat 124 Ab.)
- 103) Ferrari-Cornelli (Ascona)
- 104) Nigiotti-Nigiotti (Kadett GTE)
- 105) Francone-Francone (Fiat 124 Abarth)
- 106) Kehling-Lucchesi (Ford Mexico)
- 107) Panichi-Guarini (Masda)
- 108) Brambilla-Vercesi (Fiat 124)
- 109) Pratielli-Meli (VW Golf LS)
- 110) Gamba-Lambruschi (Volkswagen)
- 111) Marchesini-Peirano (VW Golf LS)
- 112) Dean-Dean (Fiat 124 ST)
- 113) Wiz-Meschini (VW Golf LS)
- 114) Natascia-Kris (Alpine)
- 115) Chionsini-Coltelli (Fiat 124 Sp.)
- 116) Biamonti-Cori (Fulvia HF)
- 117) Gatti-Masciari (Fulvia coupé)
- 118) Maggi-Ravera (Alfasud TI)
- 119) Sisto-Tirantello (Simca R2)
- 120) De Maestri-De Maestri (Fiat 128 SL)
- 121) Ambivero-Lopez (Volvo 66)
- 122) Agostini-Di Massimo (Simca R2)
- 123) Bottoni-Bottoni (Simca R2)
- 124) Finardi-Polli (Datsun Cherry)
- 125) Concas-Ventrice (Simca R2)
- 126) Rigo-Armellini (Alfasud TI)
- 127) Passet-Ceriani (Simca R2)
- 128) Molinari-Zallo (Ford Escort)
- 129) Brion-Suani (Simca R2)
- 130) Becherini-Del Gaudio (Simca R2)
- 131) Novaro-Reale (Renault)
- 132) Gerbino-Cresta (Kadett GTE)
- 133) Neri-De Batte (Kadett GTE)
- 134) Cerrato-Cerrato (Kadett GTE)
- 135) Pons-Gatti (Kadett GTE)
- 136) Bortolotti-Borghini (Ford Escort)
- 137) Leverato-Muller (Kadett GTE)
- 138) Fissore-Garnerone (Ascona)
- 139) Moruzzi-Calzolari (Kadett GTE)
- 140) Cipriani-Masi (Ford Escort RS)
- 141) Tosi-Stillitano (Ascona)
- 142) Barsanti-Cervelli (Ford Escort)
- 143) Bruschi-Bruschi (GTV 2000)
- 144) Nufferini-Sovani (Kadett GTE)
- 145) Montorsi-Rossi (VW Golf LS)
- 146) Pallanca-Audiberti (Ford Escort)
- 147) Bandinelli-Marchi (Fiat 128)
- 148) Ceria-Bertone (Kadett)
- 149) Rivaroli-Panelli (A 112 Abarth)
- 150) Zelioli-Canestrelli (Kadett)
- 151) Lenzi-Volpi (Fiat 127)
- 152) Ugolini-Borgi (Fiat 127)
- 153) Francia-Speranza (Simca R2)
- 154) Legnani-Repetto (Simca R2)
- 155) Ameglio-Boggero (Simca R2)
- 156) Filippini-Villano (Simca R2)
- 157) Sardi-Batignani (Fiat 128 coupé)
- 158) Gambera-Vico (Fiat 128 coupé)
- 159) Soggi-Bini (Peugeot 104 ZS)
- 160) Andreotti-Gerbi (A 112 Abarth)
- 161) Lunatic-Turri (Fiat 127)
- 162) Andreotti-Biagi (Fiat 127)
- 163) Bertoncini-Carlon'a (Simca GLS)
- 164) Liberato-Mariotti (Fiat 127)
- 165) Pignotta-Bertilone (Fiat 127)



- 201) Bettega-Alberton
- 202) Tabaton-Vacchetto
- 203) Fusaro-Deola
- 204) Camaleo-Rogano
- 205) Pelganta-Fornari
- 206) Orlandini-Auteri
- 207) Torchio-X
- 208) Opizzi-X
- 209) Boni-Barbini
- 210) Comelli-Laiolo
- 211) Sioli-X
- 212) Turetta-Testa
- 213) Deio-Fratini
- 214) Guizzardi-Canci
- 215) Pambianchi-Migliorini



Le due Triumph TR 7 di Pond e Culchet saranno la grossa novità del rally elbano ricco di protagonisti

- 216) Simontacchi-X
- 217) Cola-Poggi
- 218) Gianmarini-Bertolo
- 219) Riccomini-Riccomini
- 220) Cosatti-Bartello
- 221) Zorzato-Barello
- 222) Ardison-Tomaselli
- 223) Merluzzi-Corrao
- 224) Fadini-X
- 225) Agostoni-Cesanna
- 226) Mirri-Mazzanti
- 227) Beretta-Beretta
- 228) Braghieri-X
- 229) Gavio-Lavizza
- 230) Botto-Tangherini
- 231) Martinelli-Guazzari
- 232) Perotto-X
- 233) Pasquinelli-Longhi
- 234) Marianelli-Ciampolini
- 235) Persico-X
- 236) Bonino-Berlinger
- 237) Brun-Delfino
- 238) Pelli-Bravetti
- 239) Migliozzi-Bonacore
- 240) Baj Macario-Govazzi
- 241) Nestore-Parrini
- 242) De Cesari-Trombi
- 243) Venturini-Ferrari
- 244) Beltrami-Padovani
- 245) Casole-X
- 246) Cecchi-Nannini
- 247) Bionaz-Giuffrè
- 248) Poluzzi-Manieng
- 249) Bernocchi-Tavazza
- 250) Barboni-Casazza
- 251) Ferraris-X
- 252) Baresi-X
- 253) Panzani-X
- 254) Ferrero-X
- 255) Ferro-Boldo
- 256) Rosa-Rosa
- 257) Bendini-X
- 258) Sarzano-Tommasino
- 259) Maderno-Garcia
- 260) Daschio-Longo
- 261) Battignani-X
- 262) Epis-Abatematteo
- 263) Riolo-Veritti
- 264) Torrioni-Preggio
- 265) Cavallari-Berardinelli
- 266) Riganti-Vitali
- 267) Tacchini-X
- 268) Carnicci-Valenti
- 269) Faletti-Rizzardi
- 270) Carin-Rossi
- 271) Baldan-Sabbion
- 272) Fretto-De Cola