

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Vudafieri-Pir. (Lancia Rally) 6.11'50"
2. Lucky'-Berro (Fer. 308 GTB) 6.18'51"
3. Cunico-Sghe. (Lancia Rally) 6.23'03"
4. Ercolani-Roggia (Ascona 400) 6.36'30"
5. Serena-Amerio (Lancia Rally) 6.37'38"
6. Del Zoppo-Tog. (Samba Rally) 6.44'42"
7. Giorgio-Gruppo (Porsche 911) 6.46'59"
8. Cravero-Mand. (Manta 2.0) 6.59'29"
9. Martini-Mon. (Ascona 400) 7.00'47"
10. Grossi-Parri (A.R. GTV 6) 7.08'10"
11. Chiti-Boretti (Ritmo 130) 7.10'36"
12. Gerbino-Mol. (Ritmo 130) 7.12'12"
13. Bertinotti-Santi (Porsche C.) 7.15'45"
14. Riva-Galli (P. 205 GTI) 7.27'33"
15. Patrucco-Sofr. (Ritmo 130) 7'28'18"

CLASSIFICHE PER CLASSI

Gruppo N

Classe 1150

1. Caberlon-Mino (A112Ab. 70Hp) 8.05'23"
2. Cucco-Bau' (A112Ab. 70Hp) 8.13'58"

Classe 1300

1. Fagioli-Scac. (Opel Corsa) 8.39'49"
2. Caucino-Man. (Samba Rally) 8.48'41"

Classe 1600

1. Parlamento-M. (Escort XR3) 7.36'24"
--

Classe 2000

1. Chiti-Boretti (Ritmo 130) 7.10'36"
2. Gerbino-Mol. (Ritmo 130) 7.12'12"
3. Patrucco-Soff. (Ritmo 130) 7.28'18"
4. Omnias-Costa (Ritmo 130) 7.32'35"
5. Cacciarmi-Bolla (Peug. 205 GTI) 8.13'28"

Gruppo A

Classe 1300

1. Zanella-Pivetta (127 Sport) 7.55'22"

Classe 1600

1. Riva-Galli (Peug. 205 GTI) 7.27'33"
2. Golzio-Melera (Peug. 205 GTI) 7.30'12"
3. Pillon-Rolando (Peug. 205 GTI) 7.47'11"
4. Boetto-Grillo (Ritmo 105 T) 8.32'57"

Classe 2000

1. Cravero-Mand. (Manta 2.0) 6.59'29"

Gruppo B

Classe 1600

1. Del Zoppo-Tog. (Samba Rally) 6.44'42"
--

Classe oltre 3000

1. Vudafieri-Pir. (Lancia Rally) 6.11'50"
2. Lucky'-Berro (Ferr. 308 GTB) 6.18'51"
3. Cunico-Sgh. (Lancia Rally) 6.23'03"
4. Ercolani-Rog. (Ascona 400) 6.36'30"
5. Serena-Amerio (Lancia Rally) 6.37'38"
6. Giorgio-Grup. (Porsche 911) 6.46'59"
7. Martini-Mon. (Ascona 400) 7.00'47"
8. Bertinotti-Santi (Pors. Carrera) 7.15'45"

SITUAZIONE DEL C.I. DOPO BIELLA

Assoluta

'Lucky' p. 55; Vudafieri p. 50; Del Zoppo p. 42; Cerrato p. 39; Cunico p. 32; Toivonen p. 20; Tony p. 20; Bentivogli p. 16; Capone p. 15; Rayneri p. 14

Gruppo B

Lucky p. 110; Vudafieri p. 100; Del Zoppo p. 84; Cerrato p. 78; Cunico p. 64; Tony p. 40; Toivonen p. 40; Capone p. 30; Ercolani p. 25; Zanini 24

Gruppo A

Rayneri p. 54; Bentivogli p. 51; Cravero p. 39; Grossi p. 32; Nobe p. 24; Montalto p. 17; Tchilne p. 16; Savioli p. 13; Riva p. 12; Piazza p. 12; Spada p. 12

Gruppo N

Chiti p. 64; Fabbri p. 57; Porcellana p. 33; Gerbino p. 31; Carrotta p. 20; Satta p. 15; Barba p. 12; Patrucco p. 12; Andolfi p. 10; Scarpis p. 10; Omnis p. 10

Femminile

Alberi p. 40; Riva p. 20; Aitken p. 20;

Marche

Lancia 88; Opel 63; Ferrari 60; Peugeot 52; Alfa 43; Fiat 39; Porsche 33; VW 9; Ford 8; Citroen 7

TROFEO A112

CACCIA GROSSA

TROFEO A112

Arrivano i piemontesi e itriveneti, bisognerebbe gridare dopo questa corsa del Trofeo. È una realtà, le forze emergenti vengono sempre più da queste due regioni. Vince Lago che non fa altro che riconfermare una leadership che appare sempre più invalicabile. Cambiando nuovamente navigatore (Roccati ora, anche lui di Chieri) non ha dimostrato di patire il colpo, anzi. Vincendo sette PS su otto non poteva proprio esserci storia... Qualche suspense ha provveduto però il pubblico a crearla; per dirne una Lago sul percorso ha trovato un masso e si è successivamente visto arrivare addosso un pezzo di tronco che poteva creargli non poche conseguenze... Il tutto con la sabbia abbondantemente gettata e si capirà che per i trofeisti la vita è sempre più dura. Al secondo posto termina Corredig che oramai dovrà sobbarcarsi questa fama di eterno secondo, chissà che nella corsa di Piancavallo, in casa, non riesca a sconvolgere tutto. Terzo arriva Perugia staccato di due minuti ed è l'unica concessione alla regola sopra descritta. Infatti quarti e quinti sono

i friulani Panontin e Muin, sesto di nuovo un piemontese, Artusio. Panontin si riconferma capoclassifica della Under evidenziando prestazioni che crescono di corsa in corsa. Tra i non arrivati fanno spicco i nomi di Pizio (fermo per la calotta) e di Carrera subito KO per la pompa della benzina.

LE P.S. TROFEO A112

PS 18

1. Lago 15'25"; 2. Pizio 15'30"; 3. Corredig 15'39"; 4. Panontin 15'43"; 5. Masiero 15'44"
--

PS 19

1. Lago 13'55"; 2. Pizio 13'59"; 3. Corredig 14'01"; 4. Panontin 14'14"; 5. Birbes 14'15"

PS 20

1. Lago 7'48"; 2. Panontin 7'51"; 3. Corredig 7'53"; 4. 7'56"

PS 21

1. Muin 6'24"; 2. Lago 6'25"; 2. Pizio 6'25"; 4. Perugia 6'26"; 4. Panontin 6'26"

PS 22

1. Lago 15'22"; 2. Muin 15'24"; 3. Panontin 15'26"; 4. Pizio 15'28"; 5. Perugia 15'31"
--

PS 23

1. Lago 9'13"; 2. Pizio 9'19"; 3. Corredig 9'22"; 4. Perugia 9'26"; 5. Panontin 9'31"

PS 24

1. Lago 15'38"; 2. Corredig 16'01"; 3. Perugia 16'03"; 4. Artusio 16'07"; 5. Muin 16'15"
--

PS 25

1. Lago 11'57"; 2. Corredig 12'12"; 3. Perugia 12'13"; 4. Artusio 12'16"; 5. Panontin 12'18"
--

CLASSIFICA FINALE TROFEO A112

1. Lago-Roccatò 1.35'43"
2. Corredig-Zamparutti α 1'28"
3. Perugia-Casazza α 2'03"
4. Panontin-Pieri α 2'10"
5. Muin-Cappella α 2'35"
6. Artusio-Garnero α 3'34"
7. Sormano-Grivetti α 4'10"
8. Craveri-Pezzati α 5'27"
9. Bellan-Ocleppo α 5'28"
10. Pasero-Ricordini α 5'39"
11. Boggio-Zanetti α 6'12"
12. Cartasegna-Dellachà α 6'52"
13. Stafforini-Malchiodi α 6'55"
14. Bosco-Raimondi α 7'31"
15. Vernengo-Ricordini α 7'36"