

È ANCORA LAGO!

Ormai eravamo abituati ad applaudire un diverso vincitore ad ogni gara del Trofeo A 112, quindi a Biella ci si aspettava un nuovo leader da «annotare» sugli annuali sportivi. Ci ha però pensato Lago a mettere tutti d'accordo, bissando il successo ottenuto al Costa Smeralda, ribadendo così le sue aspirazioni al titolo finale.

Il dominio della coppia chierese Lago-Roccati, che corrono per la Scuderia Provincia Granda, non può essere messo in discussione; infatti si sono permessi il lusso di aggiudicarsi ben sette delle otto prove speciali su cui si è svolta la gara. Ed è così che Gianfranco Lago ha commentato il suo trionfo: «Non credo di aver forzato molto l'andatura, ormai corro per consolidare la mia posizione in campionato, quindi non corro rischi inutili e quando ho visto, dopo due P.S., che i miei tempi erano i migliori ho avuto la convinzione di poter "giostrare" tranquillamente come volevo. Certo, la preparazione alla gara, provando molto, senza tralasciare nulla al caso, aiuta moltissimo per l'affermazione finale. Ormai sono convinto di aver migliorato il mio stile affrontando il percorso con una guida pulita cosa che gli scorsi anni non avevo ancora raggiunto. Comunque il campionato è ancora lungo, tutto può succedere, ma dopo questa vittoria mi sento più tranquillo».

Alle spalle del pilota chierese si sono classifica, nell'ordine, i soliti «irriducibili avversari»: Corredig, Perugia, Panontin e Muin, all'appello mancano Carrera e Pizio che si sono persi per strada a causa di guasti meccanici. Proprio Carrera recriminava, giustamente, che quest'anno la fortuna non è stata dalla sua parte e che ormai non sapeva più a che santo raccomandarsi per scacciare «gli spiriti maligni».

Il morale dei centododicisti, è sempre altissimo e non perdono mai la speranza e la grinta per lottare come Corredig giustamente fa notare: «Lago è andato fortissimo, non c'è stato niente da fare, comunque tutto è rimandato a Piancavallo dove tornerò in casa. E, state certi, che non mi lascerò scappare quest'occasione». Se Lago si sta confermando il dominatore del Campionato anche Panontin non è da meno, visto che la speciale classifica riservata agli under 23 lo vede nettamente in testa e non si scorge chi potrebbe impensierirlo per la vittoria finale. Nella speciale classifica femminile è sempre la Zumelli a condurre la «danza», ma curiosamente sembra soffrire le esordienti, infatti a Bielle ha trovato l'equipaggio Boggio-Zanetti che l'ha preceduta in classifica, così com'è avvenuto all'Elba con l'equipaggio De Martini-Fanfani. Da lodare anche gli

equipaggi che si sono classificati dal In sostituzione del Rally Colline di Romagna, annullato per problemi organizzativi, la prova di campionato sostitutiva sarà effettuata in concomitanza con il Rally del Sestriere in programma nel mese di dicembre.

5. GARA DI CAMPIONATO

Biella, 30 giugno - 1 luglio 1984

1. Lago-Roccati a 1'34"43; 2. Corredig-Zamparutti a 1'28"; 3. Perugia-Casazza a 2'03"; 4. Panontin-Pieri a 2'10"; 5. Muin-Cappella a 2'35"; 6. Artusio-Garnero a 3'34"; 7. Sormano-Grivetti a 4'10"; 8. Craveri-Pezzati a 5'27"; 9. Bellan-Ocleppo a 5'28"; 10. Pasero-Ricordini a 5'39"; 11. Boggio-Zanetti a 6'12"; 12. Cartasegna-Dellachà a 6'52"; 13. Stafforini-Malchiodi a 6'55"; 14. Bosco-Raimondi a 7'31"; 15. Vernengo-Ricordini a 7'36"; 16. Zumelli-Julita e Cima-Montessoro a 8'17"; 18. Ribaldone-Vezzulli a 10'46"; 19. Volpi-Barbieri a 11'24"; 20. Per-Delrosso a 12'23"; 21. Bello-Mei a 12'53"; 22. Rivardo-Casazza a 13'01"; 23. Lombardi-Valpreda a 14'19"; 24. Aires-Bertoli a 16'53"; 25. Buturi-Bullio a 20'40"; 26. Cozza-Carraro a 28'58".

Classifica Trofeo A112 (dopo Rally Lana)

- 1° Lago punti 85
- 2° Corredig punti 51
- 3° Perugia punti 47
- 4° Pizio punti 38
- 5° Panontin punti 34

● **Un fatto curioso e peraltro spiacevole** è accaduto a Biella dove oltre al Rally della Lana si è corsa la quinta prova del Campionato A 112. Protagonista l'automobile di Gianfranco Lago, leader dell'attuale campionato. Racconta il pilota chierese: «Al termine della prova che ho vinto abbastanza agevolmente sono stato verificato. La richiesta però non è avvenuta da uno dei più diretti avversari per la conquista al titolo, bensì da un concorrente arrivato ben ventunesimo. Strano ma vero, anche se la cosa puzza un po', lo sconosciuto pilota ha pagato 360 mila lire convinto che la mia macchina fosse "fuorilegge". Invece la verifica è risultata conforme. Il fatto è che nell'officina di Fren Nazareno il motore della mia A 112 è stato smontato completamente e mi è stato restituito a pezzi in una cassa dopo alcune ore. Dicono che il regolamento del Trofeo non preveda l'assemblaggio una volta che la macchina è stata verificata».

Dario Cavalotto di Polirino ch'è il preparatore della A 112 di Lago è rimasto sconcertato: «Ora dovrò rimettere insieme i pezzi del motore e quelli del cambio che sono stati smontati per le verifiche. Mi occorreranno diverse ore. Chi pagherà questo lavoro?» Toccherà a Gianfranco Lago,, non si discute. Ma che colpa ne ha il poverino? P.A.

team80

AUTOMODELLISMO
SPECIALIZZATO 1/43

TORINO

Via Cherubini n. 3
Telef. 85.20.90

GRIBAUDO TOMMASI

Elaborazione ammortizzatori

Rallye
Slalom
Cross
e guida
sportiva



Piazza Montanari 141 (cortile)

Torino

Tel. 36.54.60

marchisa

gomme

Equilibratura elettronica ruote auto-autocarro - Convergenza-assetto ruote elettronico - Vasto assortimento pneumatici di ogni marca

12100 CUNEO - CORSO IV NOVEMBRE 26/b
TELEFONO (0171) 68.339

UGO PICA SNC

DI DAMIANO & COSIMO PICA

- ◇ Autoriparazioni
- ◇ Preparazioni sportive

Via Guala 74

Tel. 61.66.73

10135 Torino

MAGGIORE

autonoleggio

Torino: Centro Prenotazioni ☎ 650 30 13
C.so R. Margherita 153 ☎ 481009/482975
F.S. Stazione Porta Nuova ☎ 658891
Aeroporto Caselle ☎ 4701929

noleggio auto e furgoni senza autista

SPONSOR UFFICIALE RONNIE CORSE