

## Diario di Bordo

**PS 1** Problemi elettrici per Ormezzano. Problemi di miscela sulle gomme di Speranza.

**PS 2** Si sostituisce l'alternatore sull'Alfetta di Ormezzano. Capone ha il ripartitore di frenata che crea problemi.

**PS 3** Capone paga un minuto al CO entrata PS per riparazione ai freni.

**PS 4** Una gomma posteriore di Cunico si dechappa, la 037 entra in testa coda ma per fortuna la toccata non è grave. Riparte subito. Si ritira Speranza per problemi elettrici. Capone arriva lungo in una curva sempre a causa dei freni difettosi.

**PS 6** Cerrato esce con due ruote e perde 4 minuti per riavviare la macchina.

**PS 9** "Menes" dopo aver pagato per problemi alla centralina si ritira con il motore KO. Era settimo.

**PS 11** Annullata per... mancanza di cronometristi, coinvolti in un incidente....

**PS 13** Toccata e fuga per Botto.

**PS 15** Cerrato fora la gomma posteriore destra e perde il codolino. Perde un minuto e trenta. Paolo Fabbri ha il motore in calando.

**PS 17** Il tempo minaccia pioggia. Capone e Cerrato scelgono le slick, Cunico le Montecarlo. Avrà ragione il vicentino. Tanto per cambiare si cambia il ponte sulla Manta di Cerrato a fine PS in meno di venti minuti.

**PS 18** Capone rompe il motore. Ritiro. Bertolozzi si ritira e viene accompagnato all'ospedale dalla moglie con la macchina di gara.

## ALBO D'ORO

1979 - Tony-Mannini (Stratos)

1980 - Tony-Rudy (Opel Ascona 400)

1981 - Tabaton-Tedeschini (Stratos)

1982 - Krattinger-Ferrari (Fiat 131 Abarth)

## LA CLASSIFICA DEL CAMPIONATO ITALIANO DOPO IL LIBURNA

1. Cunico-Bartolich	(Lancia Rally)	p. 316
2. Cerrato-Cerri	(Opel Ascona/Manta)	305
3. Biasion-Siviero	(Lancia Rally)	245
4. Capone-Pirollo	(Lancia Rally)	230
5. Bentivogli	(Alfa Romeo GTV6)	165
6. Cinotto-Cresto	(Lancia Rally)	150
7. Ormezzano-Berro	(Alfa Romeo GTV6)	120
8. Tabaton-Tedeschini	(Lancia Rally)	99
9. "Tony"-Radaelli	(Ferrari 308 GTB)	50
10. "Menes"-Amati	(Ferrari 308 GTB)	45

## CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Cunico-Bartolich	(Lancia 037)	2.35'21"
2. Cerrato-Cerri	(O. Manta 400)	α 8'15"
3. Botto-Asteggiano	(F. 131 Abarth)	α 12'56"
4. Bentivogli-Evang.	(Alfetta GTV6)	α 13'41"
5. Ormezzano-Berro	(Alfetta GTV6)	α 17'03"
6. Schizzi-Larcher	(Talbot Lotus)	α 19'42"
7. Roti-Mariotti	(Ford E. 2.0)	α 21'52"
8. Fabbri-Cecchini	(F. Ritmo 125)	α 21'56"
9. Fabbri-Mandrile	(F. Ritmo 125)	α 22'29"
10. Maneo-Zangrandi	(Alfetta GTV6)	α 24'02"

## PS 1 Castellaccio

1. Cunico	5'15"
2. Capone	α 2"
3. Cerrato	α 13"
4. Bentivogli	α 33"
5. "Menes"	α 35"
6. Bussotti	α 43"
7. Speranza	α 46"
7. Bertolozzi	α 46"
7. Maticena	α 46"
7. Botto	α 46"

## PS 2 Vaiolo

1. Cunico	6'05"
2. Capone	α 11"
3. Cerrato	α 16"
4. Botto	α 36"
5. Bertolozzi	α 43"
5. Bentivogli	α 43"
7. "Menes"	α 46"
8. Speranza	α 50"
9. Maticena	α 51"
10. Ormezzano	α 54"

## PS 3 Traversa

1. Cunico	5'51"
2. Capone	α 20"
3. Botto	α 24"
4. "Menes"	α 29"
5. Bentivogli	α 33"
6. Ormezzano	α 38"
7. Speranza	α 40"
7. Cerrato	α 40"
9. Bussotti	α 49"
10. P. Fabbri	α 51"

## PS 4 Pomaia

1. Cerrato	12'12"
2. Cunico	α 8"
3. Capone	α 44"
4. Bentivogli	α 47"
5. "Menes"	α 48"
6. Botto	α 1'05"
7. Bertolozzi	α 1'09"
8. Ormezz.	α 1'17"
9. Guizzardi	α 1'44"
10. Roti	α 1'47"

# COPPA

# RALLY CL

## PS 5 Montemaggiore

1. Cunico	5'16"
2. Capone	α 2"
3. Cerrato	α 9"
4. Bertolozzi	α 31"
5. Bentivogli	α 38"
6. Bussotti	α 43"
7. Botto	α 46"
8. Ormezzano	α 49"
9. Schizzi	α 51"
10. Guizzardi	α 52"

## PS 6 Castellaccio

1. Cunico	5'06"
2. Capone	α 12"
3. Botto	α 15"
4. Bertolozzi	α 16"
5. Bentivogli	α 25"
6. Ormezzano	α 45"
7. Roti	α 54"
8. Scarni	α 59"
9. Filucchi	α 59"
10. Bini	α 1'05"

## PS 7 Vaiolo

1. Capone	6'07"
2. Cunico	α 1"
3. Cerrato	α 11"
4. Botto	α 30"
5. Bentivogli	α 34"
6. Bertolozzi	α 34"
7. Schizzi	α 51"
8. Ormezzano	α 55"
9. Filucchi	α 1'02"
10. Bussotti	α 1'03"

## PS 8 Traversa Liv.

1. Cunico	5'44"
2. Cerrato	α 14"
3. Capone	α 23"
4. Botto	α 28"
5. Bentivogli	α 29"
6. Bertolozzi	α 40"
7. Ormezzano	α 46"
7. Fabbri	α 47"
9. Schizzi	α 50"
10. Bussotti	α 51"

## PS 9 Pomaia Chianni

1. Cunico	12'47"
2. Capone	α 6"
3. Cerrato	α 10"
4. Bertolozzi	α 1'14"
5. Botto	α 1'15"
6. Bentivogli	α 1'36"
7. Ormezz.	α 1'39"
8. Fabbri	α 1'51"
9. Fabbri P.	α 2'01"
10. Roti	α 2'05"

## PS 10 Canneto Monteverdi

1. Cunico	6'43"
1. Cerrato	6'43"
3. Capone	α 2"
4. Bertolozzi	α 27"
5. Botto	α 30"
6. Ormezzano	α 45"
6. Bentivogli	α 45"
8. Fabbri P.	α 49"
9. Schizzi	α 51"
10. Fabbri	α 57"

N.	Equipaggio	Auto	Preparatore	Gr/Cl
1	Cerrato-Cerri	Opel Manta 400	Conrero	B-4
2	Capone-Pirollo	Lancia 037	Abarth	B-4
3	Ormezzano-Berro	Alfetta GTV6	Autodelta	A-6
4	Cunico-Bartolich	Lancia 037	Abarth	B-4
5	Bentivogli-Evangelisti	Alfetta GTV6	Autodelta	A-6
7	Fabbri-Cecchini	Ritmo 125	—	N-5
8	Bussotti-Maffei	Ascona 2,0	—	2-5
9	Fabbri-Mandrile	Ritmo 125	Cevenini	N-5
10	Speranze-Ciocca	Alfetta GTV6	Autodelta	A-6
11	Roti-Mariotti	Escort RS 2,0	—	2-5
12	"Menes"-Radaelli	Ferrari 308 GTB	Michelotto	B-4
14	Bertolozzi-Cavallini	Ascona 400	—	B-4
15	Schizzi-Larcher	Talbot Lotus	Schizzi	B-4
21	Botto-Asteggiano	131 Abarth	—	—
22	Guizzardi-Aioldi	Citroen Visa	Nocentini	B-2
34	Maeno-Zangrande	Alfetta GTV6	—	N-5

## PS 12 Marsiliana

1. Capone	6'38"
2. Cunico	α 7"
3. Cerrato	α 14"
4. Botto	α 43"
5. S. Fabbri	α 47"
6. Ormezzanoa	49"
7. Bentivogli	α 51"
8. P. Fabbri	α 52"
8. Schizzi	α 52"
10. Roti	α 59"

## PS 13 Sassetta

1. Cunico	10'07"
2. Capone	α 2"
3. Cerrato	α 11"
4. Botto	α 43"
5. Bertolozzi	α 54"
6. Ormezzanoa	57"
7. Bentiv.	α 1'01"
8. Bussotti	α 1'02"
9. Roti	α 1'11"
10. Schizzi	α 1'11"

## PS 14 Canneto Monteverdi

1. Capone	6'30"
2. Cunico	α 4"
3. Cerrato	α 14"
4. Botto	α 36"
5. Ormezzanoa	40"
6. Bentivogli	α 45"
6. Bertolozzi	α 45"
8. Maneo	α 47"
9. P. Fabbri	α 53"
10. S. Fabbri	α 54"

## PS 15 Montebamoli

1. Capone	8'35"
2. Cunico	α 2"
3. Ormezzanoa	50"
4. Bentivog.	α 1'13"
5. Roti	α 1'15"
6. Schizzi	α 1'16"
7. S. Fabbri	α 1'17"
8. P. Fabbri	α 1'24"
9. Bussotti	α 1'25"
9. Maneo	α 1'25"

## PS 16 Marsigliana

1. Capone	6'47"
2. Cunico	α 9"
2. Ormezzano	α 9"
4. Ormezzanoa	28"
5. Bentivogli	α 34"
6. S. Fabbri	α 40"
7. Botto	α 43"
8. P. Fabbri	α 45"
9. Schizzi	α 47"
10. Roti	α 49"

## PS 17 Sassetta

1. Cunico	10'04"
2. Capone	α 7"
3. Cerrato	α 15"
4. Bentivogli	α 45"
5. Ormezzanoa	49"
6. P. Fabbri	α 1'01"
7. Bertolozzi	α 1'02"
8. Bussotti	α 1'03"
9. Roti	α 1'10"
10. Botto	α 1'11"

## PS 18 Pomaia

1. Cerrato	12'11"
2. Cunico	α 3"
3. Botto	α 41"
4. Bentivogli	α 43"
5. Schizzi	α 58"
5. Bussotti	α 1'07"
7. Roti	α 1'31"
8. Maneo	α 1'33"
9. P. Fabbri	α 1'35"
10. Filucchi	α 1'37"

## PS 19 Montemaggiore

1. Cerrato	5'19"
2. Cunico	α 4"
3. Botto	α 26"
3. Bentivogli	α 26"
5. Schizzi	α 32"
6. Bussotti	α 33"
7. Ormezzanoa	38"
7. Roti	α 47"
9. Filucchi	α 50"
10. P. Fabbri	α 51"

## PS 20 Castellaccio

1. Cunico	5'14"
2. Cerrato	α 3"
3. Botto	α 20"
4. Bentivogli	α 21"
5. Ormezzanoa	31"
6. Roti	α 39"
7. Maneo	α 41"
8. S. Fabbri	α 42"
8. Schizzi	α 42"
10. P. Fabbri	α 44"

## PS 21 Vaiolo

1. Cunico	6'20"
1. Cerrato	α 6'20"
3. Botto	α 21"
4. Bentivogli	α 26"
5. Schizzi	α 28"
6. Ormezzanoa	34"
6. Bussotti	α 34"
8. Roti	α 42"
8. Filucchi	α 42"
10. Maneo	α 46"

Scuderia	Giudizio R.R.
Conrero Sq. Corse	Veri combattenti
Jolly Club	Problemi di freni e psicologici
Tre Gazzelle	Troppi problemi per lottare alla pari.
Grifone-Würth	Una spanna sopra gli altri.
Bologna Corse	Decisi e incisivi, veri campioni.
Grifone-Würth	33 più veloce del suo omonimo.
Livorno corse	Bene prima del ritiro
Chieri corse	Qualche problema di troppo.
Tre Gazzelle	Gran rientro, il ritiro non ci voleva
Prato rally Club	Di più da un gr. 2 non si può pretendere
Pro.Motor.Sport.	Bene, fino al ritiro.
Livorno corse	Sembravano finiti i tempi cupi e invece....
Bassano corse	Un premio allo spettacolo regalato al pubblico
Steammond	Gallina vecchia (131) fa buon brodo
Valcuvia corse	Poteva essere il suo più bel risultato maledetto spinterogeno
Bologna corse	È dura essere nel gruppo dei Fabbri

## CLASSIFICHE PER CLASSE

## Gruppo N - Classe 1600

1. D'Amico-Greco	(Ford E. XR3)	3.15'10"
2. Bozzo-Sanfranc.	(Ford. E. XR3)	α 15"
3. Aghini-Lampug.	(A112 70 HP)	α 6'49"

## Classe 2000

1. Fabbri-Cecchini	(Ritmo 125 Ab)	2.57'17"
2. Fabbri-Mandrile	(Ritmo 125 Ab)	α 33"
3. Dati-Giannecch.	(Ritmo 125)	α 20'08"

## Gruppo A - Classe 1150

1. Spadoni-Anselmi	(A112 70 HP)	3.18'51"
2. Ristori-Bisso	(A112 70 HP)	α 2'49"
3. Marchetti-Michel.	(Fiat 127 S)	α 3'48"
4. Perossini-Pasqu.	(A112 70 HP)	α 6'45"
5. Barni-Paolini	(A112 70 HP)	α 8'17"

## Classe 1600

1. Torricelli-Gagn.	(VW Golf GTI)	3.26'36"
---------------------	---------------	----------

## Classe 2000

1. Poli-Barbieri	(Kadett GTE)	3.11'06"
2. Benini-Liberato	(VW Golf GTI)	α 5'17"

## Classe oltre 2000

1. Bentivogli-Evang.	(Alfetta GTV6)	2.49'02"
2. Ormezzano-Berro	(Alfetta GTV6)	α 3'22"

## Gruppo 2 - Classe 1300

1. «Cafissi»-Frosini	(Fiat 127 S)	3.14'09"
2. Ghelli-Amadori	(A122 70 HP)	α 6'44"
3. Domenici-Ulivelli	(Fiat 127)	α 45'31"

## Classe 2000

1. Roti-Mariotti	(Escort RS 2.0)	2.57'13"
2. Scarni-Scarni	(Ascona SR 2.0)	α 6'53"
3. Bussotti-Maffei	(Ascona 2.0)	α 12'38"

## Gruppo B - Classe 2000:

1. Filucchi-Anton.	(Escort RS)	3.01'00"
2. Bini-Delle Piane	(Escort RS)	α 3'01"
3. Rossi-Gasparini	(Escort RS 2.0)	α 19'40"

## Classe oltre 2000

1. Cunico-Bartolich	(Lancia Rally)	2.35'21"
2. Cerrato-Cerri	(O. Manta 400)	α 8'15"
3. Schizzi-Larcher	(Talbot Lotus)	α 19'42"

## TROFEO A112 ABARTH

Ancora polemiche nel Trofeo A112. Non è proprio il suo anno. Addirittura adesso le corse finiscono anzitempo con discordanza di rilievi. Siamo alla PS 9. Fin'ora Carrera è al comando con i fratelli Torricelli secondi a nove secondi: terzi a pari merito sono Pizio e Canobbio. Attenzione però: in questo momento Canobbio ha 44 secondi di svantaggio, non ha mai vinto PS. E alla PS 9 la corsa viene completamente rivoluzionata con una decisione che creerà le solite dimostrazioni. Prima della PS dovrebbe esserci un riordino di 20 minuti, poi portato, con un colpo a sorpresa, a 2 minuti. Questo per permettere ai trofeisti di riaggianciarsi alla carovana maggiore. Canobbio e Andolfi (Grifone Wurth...)

capiscono tutto al volo e non creano problemi. Gli altri invece inscenano delle dimostrazioni sull'interpretazione del regolamento. Risultato: dopo un certo tempo la strada è ormai impraticabile perchè il pubblico si è spazientito e ridiscende la PS. Insomma alla resa dei ...tempi solo Canobbio e Andolfi fanno la speciale e vengono accreditati di un tempo. Gli altri si bloccano in pratica finendo lì la loro corsa. Insomma il caos. Chi ha ragione? Difficile dirlo ma questa volta non ci sentiamo proprio di gettare accuse sui piloti. Forse qualcuno comincia a giudicarli troppo con leggerezza. Tirando le somme: Canobbio vince la corsa e ha in pratica il titolo in mano.