

Fiat days

CAMPIONATO FIAT VELOCITA'

VETTURE: sono ammesse le vetture Fiat nei seguenti modelli: 127 Sport, Ritmo 65 e 75, 131 Racing gruppo 1; 127 CL o L 1050, Ritmo 60, Ritmo 65, Ritmo 75 gruppo 2; X-1/9 Five Speeds gruppo 3.

La regolamentazione tecnica prevista è quella dell'Annesso J.



DOPO DUE stagioni di assestamento i FIAT DAYS paiono aver trovato un giusto equilibrio tecnico-regolamentare. L'intero budget previsto per il campionato Fiat, centoquaranta milioni di lire, verrà riversato su questa serie di gare che da sempre suscita interesse e divertimento. Nel 1981 le vetture ammesse ai Fiat Days saranno le stesse dell'anno passato con l'esclusione delle 131 gr. 4 e della Racing gr. 2. Le corse verranno disputate nei principali autodromi italiani. Le gare in calendario saranno dieci. Con quali vetture si possono correre i Fiat Days? Non c'è che l'imbarazzo della scelta nel rispondere a questa domanda. Con spesa relativa ci si può divertire con una gruppo 1, soprattutto le Ritmo 65 e 75 perché le 127 Sport richiedono forse una preparazione più accurata, mentre chi vuole fare le cose in grande può rivolgersi al mercato delle gruppo 2.

DOPO il Trofeo Simca Kleber, questo è stato il primo campionato monomarca in campo rallystico. Le gare si svolgono in concomitanza con i più importanti rallies internazionali italiani. Il **CAMPIONATO A112 ABARTH** ha conosciuto, negli anni passati, un ottimo periodo. In Italia, infatti, si avvertiva la necessità di creare un vivaio di piloti che potesse sostituire gli uomini della vecchia guardia rallystica. Le piccole e scattanti A112 Abarth 70 HP hanno fatto al caso, assolvendo il compito con buon profitto. Da questo campionato sono così usciti piloti del calibro di Bettega, Tabaton, Cunico, Mirri, Capone, Fusaro e compagnia.

Putroppo nella stagione agonistica 1980 il livello qualitativo e quantitativo di piloti e mezzi in gara è scemato a poche decine di presenze. Di conseguenza la fama che la A112 si era saputa creare nei rallies italiani è venuta meno anche perché la Casa madre pare essere progressivamente distaccata da questo genere di operazioni promozionali. Negli anni passati, infatti, la Fiat aveva spianato la strada del professionismo ai vincitori del campionato monomarca. Nel 1980 questo non è successo ed è indubbio che tutta l'economia del campionato ne abbia risentito.

A favore di questo campionato, però, ci sono parecchi fattori da prendere in considerazione. La vettura è molto difficile da guidare e permette al giovane pilota di farsi le ossa sui percorsi italiani più prestigiosi, come il Rally di Sanremo e così via. Il monte premi, poi, è piuttosto buono.



CAMPIONATO A112 ABARTH
70 HP

CAMPIONATO A-112 ABARTH 70 HP

VETTURA: A-112 Abarth immatricolate dopo il 1. novembre 1976.

MOTORE: Sono ammesse le modifiche previste dal regolamento internazionale valido per i gruppi 1 con alcune deroghe.

TELAIO: quello di serie. Per poter partecipare alle gare le A-112 dovranno essere equipaggiate dai pezzi contenuti in uno speciale kit in vendita a 380 mila lire.

● PREGI:

— vettura che richiede molto impegno di guida da parte del pilota

— concomitanze con i rallies più importanti

— notevole monte-premi finale

● DIFETTI:

— costo di manutenzione della vettura elevato

— progressivo disinteresse della Casa nel seguire i piloti emergenti

CALENDARIO

1. GIRONE

13-15 marzo	Targa Florio
2-4 aprile	Costa Smeralda
23-26 aprile	Isola d'Elba
13-17 maggio	4 Regioni
5-7 giugno	Lana

2. GIRONE

25-27 giugno	Ciocco
18-19 luglio	Colline di Romagna
28-30 agosto	Piancavallo
5-11 ottobre	Sanremo
13-15 novembre	San Marino

ALBO D'ORO

1977	Attilio Bettega
1978	Fabrizio Tabaton
1979	Franco Cunico
1980	Michele Cinotto

MONTEPREMI

PER OGNI GARA	PER OGNI GIRONE	FINALE
1 700.000	800.000	4.500.000
2 500.000	600.000	4.000.000
3 350.000	500.000	3.000.000
4 275.000	400.000	2.500.000
5 225.000	300.000	2.200.000
6 200.000		2.000.000
7 200.000		1.800.000
8 150.000		1.500.000
9 150.000		1.200.000
10 150.000		1.000.000
11 150.000		800.000
12 150.000		600.000
13 150.000		450.000
14 150.000		350.000
15 100.000		300.000
		250.000
		200.000
		150.000
		150.000
		150.000

Inoltre, monte-premi per ogni gara, per ogni girone e finali per gli Under 23 e gli equipaggi femminili, 1.000.000 per il preparatore della vettura vincente il campionato.

TROFEO PEUGEOT RALLY

TROFEO PEUGEOT RALLY

VETTURE: Peugeot 104 ZR e ZS 1124 e 104 ZS 1360 preparate secondo la regolamentazione del gruppo 1 internazionale



E' NATO l'anno passato sulla scia del successo ottenuto in Francia dalle piccole vetturette PEUGEOT 104. L'esperienza verrà ripetuta anche nel 1981 con un maggior interessamento da parte della filiale italiana della Casa. Il trofeo è riservato ai possessori di 104 SZ gruppo 1 nelle due versioni di motorizzazioni, in pratica i modelli da 1124 e da 1360. La classifica verrà stilata al termine della stagione prendendo in esame i migliori risultati ottenuti dai piloti nei rallies internazionali e nazionali e in quelli di prima e seconda serie.

Un'altra novità del trofeo Peugeot, che contrariamente al campionato A112 non si articola in prove a se stanti, sarà nel 1981 l'aumento del monte-premi portato da 45 a 55 milioni di lire. Ultimo ma non meno importante è l'isti-