



Monomarca è bello

Inchiesta a cura di
Mario Simoni

Soprattutto per assistenza e premi alti hanno sempre più successo i trofei organizzati dalle case

Sia per iniziare la nuova stagione agonistica e come sempre si pone il dilemma per nuovi e vecchi piloti sul tipo di vettura con cui gareggiare, sui costi, i premi e tutti gli altri aspetti positivi e negativi dei vari campionati. Le gare che ormai da anni incontrano i maggiori consensi, soprattutto fra i debuttanti, sono quelle riservate ai trofei monomarca, che con il loro carattere promozionale costituiscono, o almeno dovrebbero costituire, il trampolino ideale per il lancio nel difficile mondo delle corse.

Abbiamo pertanto esaminato tutti gli aspetti di questi campionati, sia nei rally che nella velocità. Il bilancio si presenta in genere positivo, soprattutto per quello che riguarda i montepremi e la sicurezza delle vetture. Negativo per troppo il fattore costi, elevati in quasi tutti i trofei. A questi si può però porre rimedio grazie agli sponsor, indubbiamente attratti dall'elevato pubblico che assiste in genere a queste gare, spesso concomitanti con appuntamenti di rilevanza internazionale, e grazie anche all'appoggio di concessionarie e filiali delle varie case.

L'ultimo capitolo di questo «speciale monomarca» è riservato ai vari campionati CSAI, per potere meglio confrontare premi ed altre particolarità dei diversi tipi di gare.



CAMPIONATO A112 ABARTH 70 HP



DIREZIONE SPORTIVA - Daniele Camerana, Fiat Rally, Corso Marche 72, 10146 Torino - tel. 011/717.23.13.

PRO E CONTRO

Positivo - Ottima la vettura sotto il profilo di autoscuola.

— Interessanti le concomitanze con i principali rally, valido anche il montepremi.

Negativo - Costo globale della stagione elevato.

— Impegno quasi professionistico richiesto se si punta alla vittoria nel campionato. **IDENTIKIT DEL CAMPIONATO** - E' molto probabilmente il miglior modo di debuttare nel rally. Le vetture, impegnative come impostazione di guida, ed il tipo di gara in calendario, i principali rally nazionali, permettono di entrare col piede giusto nel difficile mondo delle competizioni rallistiche. Da questo campionato sono usciti alcuni dei più affermati piloti italiani della specialità, ed anche se per il prossimo vincitore del trofeo non è garantita in partenza alcuna sistemazione in squadra ufficiali per il 1983, è sicuro l'interessamento della Fiat.

LA VETTURA - Le A112 che disputano il trofeo possono essere acquistate nuove, con degli sconti notevoli, o di seconda mano. Vanno dotate del particolare kit, posto in vendita dalla Casa, che comprende: roll-bar, estintore, protezione sottocoppa, cinture di sicurezza a quattro punti di attacco, fari supplementari, batteria e cinque chilogrammi di olio. La vettura per cui è ammessa una preparazione sulla base del regolamento del gruppo N, a parte alcune deroghe consentite dalla Casa, mantiene simili le sue caratteristiche rispetto al modello di serie. Con una particolare messa a punto i preparatori riescono ad ottenere circa 5 cv in più rispetto agli originali 70 cv. Le gomme impiegate, quest'anno saranno le Pirelli P6.



REGOLAMENTO SPORTIVO - Al campionato possono partecipare tutti i piloti in possesso di licenza italiana di conduttore. Sono tuttavia esclusi dall'assegnazione del punteggio in campionato i piloti prioritari nel rally. Oltre alle normali norme regolamentari è prevista in particolare, l'esclusione per i piloti colpevoli di gravi irregolarità, norma comunque finora mai applicata. Non è prevista nessuna tassa di iscrizione al campionato, la tassa per ogni singola gara ammonta invece a L. 80.000. Il campionato, per favorire i piloti che non possono partecipare a tutte le gare, è stato diviso in due gironi, ognuno con un notevole montepremi finale.

COSTI - Al prezzo della vettura, L. 7.321.000, «chiavi in mano», va detratto uno sconto del 10%, effettuato dal concessionario al momento dell'acquisto della macchina, ed un successivo sconto del 20% effettuato dalla Casa, dopo la disputa della quinta gara del campionato. Il costo della vettura si aggira quindi attorno ai cinque milioni, a cui si devono aggiungere L. 435.000 per il kit regolamentare. Sull'acquisto dei pezzi di ricambio la Casa effettua poi uno sconto del 30% a tutti i piloti. Si può correre comunque nel trofeo anche con macchine usate e poi preparate, in tal caso il costo varia dal tre ai quattro milioni. Per la messa a punto della vettura, al fine di renderla competitiva, occorre spendere quasi quattro milioni. Il costo delle gomme Pirelli P6 è di L. 70.000 ciascuna, quello dell'intera stagione in campionato è di 5 milioni, a cui vanno aggiunte le spese per la benzina, prove ecc.

CALENDARIO

1. GIRONO

12-14 marzo
Targa Florio

1-4 aprile
Costa Smeralda

22-25 aprile
Isola d'Elba

19-23 maggio
Quattro Regioni

10-13 giugno
Rally della Lana

2. GIRONO

1-3 luglio
Ciocco

24-25 luglio
Colline di Romagna

2-4 settembre
Piancavallo

3-10 ottobre
Sanremo

22-24 ottobre
S. Marino

MONTEPREMI

PER OGNI GARA

- 1 900.000
- 2 600.000
- 3 400.000
- 4 300.000
- 5 250.000
- 6 250.000
- 7 250.000
- 8 200.000
- 9 200.000
- 10 200.000
- 11 150.000
- 12 150.000
- 13 150.000
- 14 150.000
- 15 150.000

Premi gara Under 23

- 1 500.000
- 2 400.000
- 3 200.000

Premi gara classifica femminile

- 1 400.000
- 2 200.000
- 3 100.000

PREMI GIRONO

- 1 900.000
- 2 700.000
- 3 600.000
- 4 500.000
- 5 400.000

Premi girone Under 23

- 1 600.000
- 2 500.000
- 3 400.000
- 4 250.000
- 5 150.000

Premi girone classifica femminile

- 1 400.000
- 2 300.000
- 3 250.000
- 4 150.000
- 5 100.000

FINALE

- 1 5.500.000
- 2 4.500.000
- 3 3.500.000
- 4 3.000.000
- 5 2.500.000
- 6 2.000.000
- 7 2.000.000
- 8 1.800.000
- 9 1.500.000
- 10 1.500.000
- 11 1.000.000
- 12 800.000
- 13 600.000
- 14 450.000
- 15 400.000
- 16 400.000
- 17 300.000
- 18 300.000
- 19 250.000
- 20 200.000

Premi per la classifica finale Under 23

- 1 2.500.000
- 2 1.800.000
- 3 1.200.000
- 4 900.000
- 5 500.000

Premi per la classifica finale femminile

- 1 2.000.000
- 2 1.500.000
- 3 1.200.000
- 4 800.000
- 5 500.000

TROFEO PEUGEOT RALLY



DIREZIONE SPORTIVA - Servizio competizioni PTAI, via dell'Industria, 04011 Aprilia (Latina) - tel. 06/92.10.21.

PRO E CONTRO

Positivo - Possibilità di scegliere la vettura e il gruppo più consoni alle proprie esigenze - Costi non necessariamente elevatissimi e discreto montepremi.

Negativo - Numero troppo elevato di gare in programma - Struttura organizzativa non perfettamente da campionato promozionale.

LA VETTURA - Non si può logicamente parlare in questo caso di un particolare tipo di vettura, dato che è possibile partecipare con tutte le vetture Peugeot, preparate secondo i gruppi A, N e 2. Vanno però ricordate le ottime doti della 104, distinte in molti rally nazionali ed internazionali per le sue prestazioni paragonabili, a quelle della A 112 70 HP. La Peugeot 104, interessante dal punto di vista propedeutico, si è mostrata, in queste due stagioni, affidabile e sufficientemente robusta. E' obbligatorio il montaggio di pneumatici Pirelli.



CALENDARIO

12-14 marzo	56. Targa Florio
21 marzo	3. Rally Mare Azzurro
1-4 aprile	5. Rally Costa Smeralda
24-25 aprile	15. Rally Isola D'Elba
2 maggio	5. Rally Radicofani
8-9 maggio	5. Rally Conca d'Oro
12-22 maggio	12. Rally 4 Regioni
30 maggio	Rally di Fiuggi
10-13 giugno	5. Rally della Lana
20 giugno	4. Rally del Gran Sasso
26-27 giugno	18. Giro Valli Ossolane
3-4 luglio	20. Ruota d'Oro
3-4 luglio	9. Rally Puglia e Lucania
24-25 luglio	4. Rally Roccaraso
2-4 settembre	3. Rally Piancavallo
18-19 settembre	28. Rally Coppa Valtellina
9-10 ottobre	Rally Due Valli

MONTEPREMI

RALLY INTERNAZIONALI

1. L. 400.000
2. L. 250.000
3. L. 150.000

RALLY NAZIONALI

1. SERIE

1. L. 400.000
2. L. 300.000
3. L. 100.000

PREMI FINALI

Verranno assegnati premi in denaro in base alla classifica redatta secondo quanto indicato al precedente art. 5:

1. L. 8.000.000 + Trofeo
2. L. 5.000.000 + Coppa
3. L. 2.000.000 + Coppa
4. L. 1.000.000 + Coppa
5. L. 1.000.000 + Coppa
- dal 6. al 15. classificato - Coppa -

IERI, OGGI E DOMANI DEL TROFEO - Giunto alla sua 3. edizione italiana, il trofeo Peugeot vede per la prossima stagione un notevole aumento del montepremi. Anche se non può essere visto in funzione promozionale come l'A112, sono interessanti le possibilità che può offrire la Peugeot, visto il continuo aumento dell'interessamento di questa Casa per i rally, anche in seguito all'unione dei propri servizi sportivi con quelli della Talbot. A questo proposito è da ricordare che uno dei piloti emersi maggiormente con queste vetture, Del Zoppo, dovrebbe godere il prossimo anno dell'assistenza ufficiale della Peugeot Italia.

I COSTI - Impossibile definire una base di costi, data la varietà di vetture con cui è possibile partecipare al campionato e la vastità del programma di gare. Va però ricordato che i piloti usufruiscono dello sconto del 10% sul prezzo di listino della vettura, ottenibile dopo lo svolgimento di cinque rally in calendario. Sono previsti sconti dal 10 al 15% per i ricambi.

REGOLAMENTO SPORTIVO - Per partecipare al trofeo bisogna inviare domanda d'iscrizione alla PTAI e apporre sulla vettura gli adesivi pubblicitari degli sponsor del trofeo. La classifica viene stilata in base a 9 risultati utili conseguiti nei rally previsti in calendario. Si considerano i piazzamenti ottenuti nei confronti degli altri partecipanti al trofeo, in gara nella stessa classe, moltiplicando i punteggi per determinati coefficienti stabiliti dalla Peugeot. E' prevista l'esclusione del trofeo ai responsabili di particolari scorrettezze ai danni degli avversari.

IDENTIKIT DEL CAMPIONATO - Il trofeo è riservato alle vetture della gamma Peugeot, partecipante a determinati rally internazionali e nazionali, preparate per i gruppi A, N e 2, fra cui anche i modelli diesel. Da questa definizione si capisce subito che questo trofeo si distacca dal mondo classico con cui sono concepiti i campionati monomarca, cioè gare riservate unicamente a vetture dello stesso tipo. Ai rally inseriti nel calendario di questo campionato è presente un automezzo dell'organizzazione in grado di fornire assistenza tecnica ai piloti. Più che un trofeo promozionale questo può essere quindi visto come un incentivo per i piloti a correre con le vetture della Casa francese.