

**CASSA
DI RISPARMIO
DI BIELLA**



**CASSA
DI RISPARMIO
DI BIELLA**

11/13 giugno 1982

6° CAMPIONATO AUTOBIANCHI A 112 70 HP

CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1

- MODIFICA DI PERCORSO

Si allega alla presente comunicato relativo alla modifica di percorso rispetto al Regolamento di gara ed alla relativa Tabella dei Tempi e Distanze.

- COMMISSARI SPORTIVI

Il Collegio dei Commissari Sportivi è così composto:

- PENSOTTI RENZO - Presidente
- MANGOLINI SANDRO
- SALVAY DANTE

- PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore e speciali:

- a) - coppe e/o targhe ai primi cinque equipaggi classificati in classifica
- b) - n. 2 targhe "Le Mura" - CITTA' DI BIELLA" offerte dall'Amministrazione Municipale di Biella all'equipaggio 1° classificato in classifica
- c) - coppe ai primi due equipaggi femminili in Classifica

- Per quanto di competenza si allega la circolare informativa n. 1 del 5° Rallye Internazionale della Lana.

Biella, 9 giugno 1982

IL COMITATO ORGANIZZATORE

**CASSA
DI RISPARMIO
DI BIELLA**



**CASSA
DI RISPARMIO
DI BIELLA**

11/13 giugno 1982

COMUNICATO

Riservata ai concorrenti partecipanti al 6° Campionato Autobianchi A 112 70 Hp.

Contrariamente a quanto indicato sul regolamento particolare di gara, il percorso dei concorrenti partecipanti al 6° Campionato A 112 70 Hp seguirà il normale percorso della 2° tappa del 5° Rallye Internazionale della Lana fino al termine della P.S. n. 27 "Bozzalla & Lesna" per proseguire fino a Biella (C.O. n. 47 Biella Arrivo) seguendo il radar e la tabella dei tempi e delle distanze, appositamente predisposta per i partecipanti a questo Campionato e riportata in calce.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Modifica della tabella dei tempi e delle distanze per il Trofeo A 112

Il settore 45° viene modificato come segue:

SET.	C.O.	LOCALITA'	DIST. PARZ.	DIST. TOT.	TEMPI PARZ.	TEMPI TOT.	ORA TEORICA CONCOR. "O"
		Start P.S.27 "Bozzalla & Lesna" (BALTIGATI) Pray Sostegno Roasio Cossato Superstrada Uscita per Candelo Candelo	13.51		5'	7.55	05.25
45°	47	Biella (Arrivo)	50.94	300.19	1.04	8.59	08.00



11/13 giugno 1982

CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1

ART. 1 ISPETTORI FISA

La FISA ha designato quali Ispettori FISA i Sigg.:

- C. KYRIAKIDES (Cipro) della Cyprus Automobile Association
- G. CORTES (Spagna) della Federacion Espanola de Automovilismo.

Il Signor Kyriakides riveste contemporaneamente la carica di Commissario Sportivo - Collegio Giudicante.

ISPETTORE CSAI

Contrariamente a quanto indicato sul Regolamento particolare di gara l'Ispettore sarà il Sig. UGO PONTIROLI GOBBI in sostituzione del Sig. ROBERTO CAUSO.

COMMISSARIO TECNICO

La CSAI ha designato quale Commissario Tecnico Delegato il Sig. LUIGI GORI.

DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO

In base alla normativa vigente, la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana comunica che il Sig. LUIGI BIASI non è abilitato in Italia a svolgere le funzioni di Direttore di gara.

ART. 3 CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

Il Comune di SERRAVALLE SESIA ha concesso il nulla-osta al passaggio dei concorrenti purchè sia mantenuta, nel transito della passerella sul Fiume Sesia, una velocità comunque non superiore a Km. 10/h.

Particolari controlli saranno predisposti dal Comitato Organizzatore.

ART. 13 NORME DI CIRCOLAZIONE - ASSISTENZE - PUBBLICITA'

Ad integrazione di quanto previsto al punto 1, si rende noto che il Comune di Cellio ha vietato l'assistenza alle vetture partecipanti nell'ambito del paese.

Pertanto i concorrenti avranno a disposizione per effettuare la propria assistenza il tratto di percorso che va dalla fine dell'abitato di Breia (simbolo con Ristorante n. 27 pag. 24 del radar), al bivio per Viganallo (sim

bolo n. 29 pag. 24 del radar).

Il divieto è operante per l'intera durata della gara.

ART. 16: punto 7 CONTROLLI ORARI E A TIMBRO

A conclusione del punto 7 e prima della parola "esempi" va aggiunto: "il tempo massimo potrà essere modificato in ogni momento per decisione del Collegio dei Commissari Sportivi su proposta del Direttore di gara. Gli equipaggi ne saranno informati il prima possibile. La decisione di esclusione per il superamento del tempo massimo potrà essere presa solo alla fine di una sezione o di una tappa".

ART. 19: punto 7 PARCO CHIUSO - PARCO DI PARTENZA

Contrariamente a quanto indicato al punto 7, il Parco Partenza verrà allestito soltanto per la 1a tappa, mentre si rammenta ai Sigg. concorrenti che all'interno dello stesso vige, a tutti gli effetti, il regime di parco chiuso.

ART. 26 PREMI E COPPE

A) Premi d'onore

Coppe e/o targhe saranno assegnate ai primi cinque equipaggi classificati in Classifica Generale, ai primi tre equipaggi nella Classifica di Gruppo, ai primi quattro equipaggi nella Classifica per Classe, alle prime tre Scuderie nella Classifica Scuderie e ai primi due equipaggi nella Classifica Dame.

B) Premi Speciali

Saranno assegnati i seguenti premi speciali:

- 2 Trofei "targhe d'argento" della CASSA DI RISPARMIO DI BIELLA all'equipaggio 1° classificato in Classifica Generale
- 2 Trofei offerti dall'AMMINISTRAZIONE MUNICIPALE DI BIELLA all'equipaggio 1° classificato in Classifica Generale
- 2 coppe "FRANCO BOCCA" offerte dall'AUTOMOBILE CLUB DI BIELLA all'equipaggio biellese 1° classificato in Classifica Generale.

=====

- ABBIGLIAMENTO E CONTRASSEGNI COMMISSARI CAPI PROVA E COMMISSARI DI PERCORSO

I Commissari Capi Prova saranno riconoscibili da un gilet di colore rosso e bracciale, mentre i Commissari di percorso saranno riconoscibili da un gilet giallo e targhetta "Commissario".

Biella, 9 giugno 1982

IL COMITATO ORGANIZZATORE

CAMPIONATO A 1 1 2 A B A R T H 1982

5° Rally della LANA - 12/13 Giugno 1982

Si rende noto a tutti i partecipanti al Campionato, che il furgone assistenza (responsabile Sig. Giovine) a disposizione di tutti i concorrenti, si troverà a :

- 1° BIELLA - Verifiche tecnico-sportive vicinanze Stadio Comunale
- 2° BORGOSERIA (Prima PS. 20) - Distributore CHEVRON, al Bivio
Gozzano 16 - Valduggia 4
- 3° PARCO ASSISTENZA - Magazzini Avandero

Torino, 10 Giugno 1982

CAMPIONATO A 1 1 2 A B A R T H 1982

Oggetto : pneumatici autorizzati per il Campionato

In riferimento alla circolare del 10 Marzo 1982, si ricorda a tutti i partecipanti al campionato che gli unici pneumatici consentiti, sono i Pirelli P6 175/60 HR 13 con la dicitura "TA 112".

Detti pneumatici sono venduti esclusivamente dalla Ditta BARDI RACING di Livorno (fiduciaria Pirelli per il Campionato), che garantisce l'assistenza gratuita ai piloti su tutti i campi di gara.

Il prezzo dei pneumatici è stato fissato il Lire 76.000 caduno (iva esclusa)?

Si fa presente che coloro che non si atterranno a detta norma, potranno essere passibili della esclusione dalla partecipazione al Campionato stesso.



Torino, 10 Giugno 1982