

Colombo» per non interrompere tutte le specialità agonistiche dell'auto.

Il Rally ringiovanisce con l'A112

Tenuto a battesimo da un gruppo di giornalisti (nei panni insoliti di spericolati, ma non troppo, piloti da rallies) sulla pista ghiacciata di Serre Chevalier, il 2° Campionato Autobianchi A112 Abarth 70 HP conclude oggi il suo primo capitolo sulle strade di Sicilia. Sono trentasette gli equipaggi che da ieri si danno battaglia nella «Targa Florio» ed il massiccio numero di adesioni sta a confermare come la competizione nata lo scorso anno, per aprire le porte ed i segreti del rallismo ai giovani, stia dilatando i propri confini oltre il più roseo ottimismo. I 117 equipaggi che hanno gareggiato nel '77 in 15 gare di oltre 6000 chilometri per tutta l'Italia, sono dunque destinati ad aumentare nella nuova edizione di un campionato etichettato «giovani». L'edizione non si discosta di molto dalla precedente anche se — sulla scorta dell'esperienza acquisita — la Lancia ha attuato alcune modifiche che dovrebbero consentire un miglior inserimento dei piloti nel tessuto stesso della formula ed al tempo stesso permettere una più larga partecipazione. La prima novità organizzativa consiste nei gironi: saranno tre di tre rallies ciascuno più due gare complementari. Il primo raggruppamento comprende i tre rallies delle Isole (Sicilia, che si conclude oggi; Costa Smeralda 13-15 aprile; Elba 4-6 maggio). Per questo girone è previsto quale gara complementare il Rally delle «4 Regioni». Il secondo girone si svilupperà attraverso i rallies del Gargano (3-4 giugno), Ciocco (17-18 giugno) e Valli



Piacentine (21-23 luglio). Infine le ultime quattro gare: Colline Romagnole (5-6 agosto) S. Martino di Castrozza (1-3 settembre), Coppa Liburna (16-17 settembre). La «complementare» dà appuntamento al rally di Sanremo (4-7 ottobre).

I PREMI — Globalmente assommano a circa 95 milioni. Ogni gara mette a disposizione 4.400.000 lire così suddivisi: verranno premiati i primi venti classificati ed inoltre i primi tre equipaggi «under 23» ed i primi tre della

classifica femminile. Al termine di ogni girone inoltre saranno stilate classifiche di merito per le quali sono previsti premi in denaro per i primi cinque classificati (1 milione 500 mila); i primi cinque «under 23» (un milione) ed i primi cinque equipaggi femminili (un milione).

LA MACCHINA ED IL KIT — La nuova A112 Abarth rally si presenta scattante, assai affidabile su ogni tracciato, con una guida tutto sommato anche divertente. Il Kit messo a disposizione dei parteci-

panti al campionato viene ceduto al prezzo «politico» di 300 mila lire (costo effettivo: 900 mila) ed è composto da una rollcage (gabbia interna completa di rollbar), impianto di estinzione automatica, cinture di sicurezza, protezione alla coppa dell'olio, due fari supplementari. Ed ancora due serie di candele Marelli, 10 kg. di Olio fiat VS corsa, ed un casco integrale ignifugo Sapro. Va poi rammentato che la Kléber (anch'essa sponsorizzatrice con le ditte prima accennate del campionato) concede l'acquisto dei primi due treni di gomme da rally con lo sconto del 60 per cento, per il 30 per cento viene effettuato sui successivi acquisti. Complessivamente si può dire che una A112 «pronta per correre» viene a pesare sul bilancio di un pilota intorno ai 5 milioni (4.035.600 la vettura chiavi in mano, un milione la preparazione) gran parte dei quali — se non proprio tutti — recuperabili attraverso gli sponsor che, da come abbiamo potuto notare a Serre Chevalier sulle tute e sulle vetture dei piloti, non mancano.

Dopo i Bettega ed i Fusaro (primo e secondo) nell'edizione d'avvio della nuova formula, il campionato A112 Autobianchi 70 HP saprà sfornare altri campioni? La speranza è molta, anche perché parecchia gente con valide credenziali sta scalpitando nei ranghi del nuovo campionato

**A CURA DI
FRANCO COLOMBO
e GIOVANNI BERGÈSE**

Con il
anche l'A
kit (cioè
ta: con
(alla terza
pa Alfasi
edizione)
in Austri
Per i pill
que il m
pista per
teressant
ha dimos
che hann
lenamento
Per i «v
vari Cal
Vasta, Tu
ramente
«nuovi»
re il loro
In Itali
tito dom
drà avan
la conclu
Valllung
drà in li
Trofei na
si italia
avvincent
sulla pist
cia), il 3
(Germani
weg (Aus
a Monza
Premio d
Nella p
Mugello
to la gran
vane Luigi
è imposte
tante du
naldo Dr
Scuderia
aver stue
le mosse
va a pr
un'autent
Alla fi
del Trofe
parte tre
dati aper
alcuni co
esempio
fasud del
tunatame
per il p
trattener
Pertant
gello Ca
classifica
punti se
sel, Cam
vassori d
due e M