



UTOBIANCHI

CAMPIONATO A112 ABARTH

70 HP

con il patrocinio di


kléber

Britax

 **Altecna**

 **siem**

 **WEBER**

**MAGNETI
MARELLI**

VS

O	L	I	O
F	I	A	T



3° CAMPIONATO AUTOBIANCHI A 112 ABARTH 70 HP 1979

La Lancia indice ed organizza, con il patrocinio dell'ACI e della CSAI, il 3° Campionato Autobianchi A 112 Abarth 70 HP per la stagione sportiva 1979.

Art. 1. Piloti.

Tutti i piloti sono ammessi a partecipare, ma riceveranno il punteggio e i premi in danaro solo coloro che non siano inclusi nell'elenco CSI, nel primo e nel secondo elenco piloti prioritari dei Rallies Internazionali e nel primo elenco piloti prioritari dei Rallies Nazionali.

Dovrà essere inviato il proprio nominativo completo d'indirizzo ed eventuale numero telefonico alla « Segreteria Clienti Sportivi » A.S.A. corso Marche 72, 10147 Torino.

Art. 2. Prove valide.

Le prove valide saranno 11, scelte nell'ambito del calendario dei Rallies Internazionali per il Campionato Italiano, con percorso ridotto fra i 350 e i 650 km, articolate in 3 gironi di 3 gare ciascuno più 2 gare complementari, così suddivise:

1° GIRONE

15-18 marzo	Rally di Sicilia
4-7 aprile	Rally della Costa Smeralda
26-28 aprile	Rally dell'Isola d'Elba

1ª GARA COMPLEMENTARE: 18-20 maggio Rally delle 4 Regioni

2° GIRONE

2-3 giugno	Rally del Gargano
22-23 giugno	Rally « Il Ciocco »
7-8 luglio	Trofeo Colline di Romagna

3° GIRONE

28-29 luglio	Rally delle Valli Piacentine
16-17 settembre	Rally della Coppa Liburna
2-6 ottobre	Rally di Sanremo

2ª GARA COMPLEMENTARE: 14-19 ottobre Giro d'Italia

(La data dei Rallies può essere soggetta a variazioni da parte degli Organizzatori.)

Art. 3. Punteggio.

Alla fine di ogni Rally verranno attribuiti ai Piloti, in funzione della loro classifica, i seguenti punti:

al 1° classificato	punti 20
al 2° classificato	punti 15
al 3° classificato	punti 12
al 4° classificato	punti 10
al 5° classificato	punti 8
al 6° classificato	punti 6
al 7° classificato	punti 4
al 8° classificato	punti 3
al 9° classificato	punti 2
al 10° classificato	punti 1

Art. 4. Coefficiente.

Tutte le prove avranno coefficiente uno (1), fatta eccezione per il Rally delle 4 Regioni e per il Giro d'Italia, ai quali sarà riconosciuto il coefficiente 1,2 e saranno valide come prove complementari.

Art. 5. Classifica.

Al termine della stagione verranno ritenute valide, per l'attribuzione del Campionato, n° 7 prove effettivamente organizzate e così suddivise: i **6 migliori risultati** ottenuti nella stagione sportiva **più il miglior punteggio** ottenuto in una delle 2 prove complementari.

Per l'assegnazione del **punteggio finale è obbligatoria la partecipazione ad almeno una gara per ogni girone.**

Il titolo di campione sarà aggiudicato a quel primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale.

Se due conduttori avranno conseguito il miglior punteggio nella classifica del Campionato, **formando sempre lo stesso equipaggio**, saranno considerati entrambi campioni.

CLASSIFICA GIRONI

Verrà stilata una classifica per ogni girone, con relativi premi cumulabili con i premi di gara.

Art. 6. Classifiche speciali.

Allo scopo di favorire i giovani piloti, nati dopo il 31 dicembre 1955, al termine di ogni gara e alla fine della stagione sportiva verrà redatta una classifica « Under 23 », con premi a parte cumulabili con quelli della normale classifica.

Il punteggio acquisibile in ogni singola gara sarà uguale a quello contemplato nell'art. 3.

Il titolo di campione « Under 23 » sarà aggiudicato a quel primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio.

Se due conduttori, nati entrambi dopo il 31 dicembre 1955, avranno conseguito il miglior punteggio nella classifica del Campionato « Under 23 », formando sempre lo stesso Equipaggio, saranno considerati entrambi meritevoli del titolo.

Qualora venga riscontrato che un 2° conduttore, di età superiore ai 23 anni, si trova alla guida della vettura in gara, durante le prove speciali, l'equipaggio di tale vettura verrà escluso sia dalla gara in cui ha commesso l'infrazione, sia da tutte le precedenti e dalle successive cui prenderà parte.

Per partecipare alla classifica « Under 23 » è necessario inviare assieme al proprio nominativo anche la data di nascita.

Una classifica analoga a quella riservata al Campionato « Under 23 » sarà compilata per gli equipaggi femminili (non misti).

Il titolo sarà aggiudicato all'equipaggio interamente femminile che avrà conseguito il miglior punteggio nella speciale classifica della stagione.

Art. 7. Ex aequo.

In caso di ex aequo per l'aggiudicazione del Campionato vale quanto disposto dal R.N.S. per i Rallies Internazionali.

Art. 8. Tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione è di Lire 40.000 per ogni prova, fatta eccezione per il Rally di Sanremo la cui tassa è stata elevata a Lire 60.000.

N.B. L'Organizzazione del Rally della Costa Smeralda offre, in alternativa alla tassa d'iscrizione di L. 40.000, una tassa d'iscrizione di Lire 100.000 comprensiva del biglietto di andata e ritorno in 1ª classe per i due piloti più trasporto della loro vettura; e sui traghetti per le linee Civitavecchia/Olbia - Genova/Olbia - Genova/Porto Torres.

Art. 9. Vetture ammesse.

Sono ammesse le vetture Autobianchi A 112 Abarth 70 HP acquistate e immatricolate dopo il 1° novembre 1976.

Le vetture saranno obbligatoriamente equipaggiate con le parti contenute nel kit studiato dall'Abarth per la stessa serie.

Sono ammesse soltanto le modifiche previste dall'allegato «J» del Codice Sportivo Internazionale per il Gruppo 1 Turismo di serie con le seguenti deroghe, valide unicamente per le vetture partecipanti al Campionato Autobianchi:

- a) raccordo dell'orifizio di aspirazione della testata con il condotto di aspirazione del coperchio;
- b) la riparazione della scocca mediante saldatura e apporto di materiale, così come deliberato dal Comitato esecutivo riportato sul Notiziario CSAI n° 5 del 31 maggio 1977 a pag. 4;
- c) applicazione di una traversa di rinforzo del tipo Abarth disegno Est 2467 mediante imbullonatura fra le cupole di alloggiamento superiore degli ammortizzatori anteriori;
- d) l'eliminazione del porta-oggetti posteriore.

Art. 10. Acquisto vettura.

Le vetture potranno essere acquistate unicamente tramite le Concessionarie Lancia-Autobianchi.

Art. 11. Kit.

Sarà fornito un kit (particolare Abarth A 112 K 22) comprensivo dei seguenti particolari: roll-bar a gabbia; impianto d'estinzione completo di bombole, ugelli e rubinetto a leva di comando; protezione sottocoppa; cinture di sicurezza Britax a quattro punti; fari supplementari SIEM; candele Magneti Marelli; 10 litri di olio Fiat VS corse; adesivi pubblicitari. Il costo di tale kit è di Lire 300.000 + IVA e dovrà essere acquistato tramite ordine scritto presso l'Abarth, Corso Marche 38, Torino - tel. (011) 794844.

Art. 12. Pneumatici.

Saranno ammessi unicamente i pneumatici Kléber tipo 10/16-13 RSCM26; e tipo 135-HR 13 M+S (antineve). I primi due treni di pneumatici, di 5 ruote ciascuno, potranno essere acquistati con lo sconto del 60% sul prezzo di listino presentando all'organizzazione italiana della Kléber il tagliando inserito nel kit.

Per ogni successivo acquisto la Società Kléber praticherà lo sconto del 30% per l'acquisto presso la sua organizzazione di vendita e del 30% per l'acquisto sui campi di gara.

Art. 13. Casco ignifugo.

Il casco ignifugo Sparco potrà essere ritirato direttamente presso la Sparco - Corso Ferrucci, 52 E - Torino - tel. (011) 4470740 presentando l'apposito tagliando inserito nel kit.

Art. 14. Accessori ed equipaggiamenti.

- a) *Pneumatici*: è obbligatorio montare unicamente i Kléber.
- b) *Cinture di sicurezza*: è obbligatorio montare quelle fornite nel kit.
- c) *Fari*: è ammesso il montaggio di soli due fari supplementari della marca e tipo prescelto dalla Casa e forniti nel kit.
- d) *Candele*: è obbligatorio montare quelle della Magneti-Marelli.

Art. 15. Pubblicità.

Le vetture dovranno avere obbligatoriamente la pubblicità dei seguenti sponsor, nelle posizioni indicate dal disegno che riproduciamo:

Kléber; Britax; Altecna; IVI; SIEM; Weber; Olio Fiat VS Corse; Magneti Marelli.

In mancanza di tale pubblicità, le vetture non potranno usufruire dei premi di gara e di campionato.

La pubblicità di altri prodotti, purché non siano in concorrenza con quella degli sponsor ufficiali, è ammessa limitatamente alla parte posteriore della carrozzeria, a partire dal vano porte laterali.

Art. 16. **Prescrizioni di sicurezza.**

Vale quanto stabilito per i rallies internazionali nel Regolamento Sportivo del 1978.

Art. 17. **Partenze.**

Per il primo rally, l'ordine di partenza avverrà mediante sorteggio, mentre a partire dalla seconda gara tale ordine seguirà, aggiornandolo di gara in gara, quello della classifica del Campionato Autobianchi A 112 Abarth 70 HP.

Per coloro che s'iscriveranno senza aver conseguito, fino a quel momento, alcun punteggio, si procederà a normale estrazione a sorte in coda ai piloti già classificati.

Art. 18. **Verifiche.**

Al termine di ogni gara i commissari sportivi potranno predisporre la verifica della prima vettura classificata, più altre due, classificate fra le prime dieci, estratte a sorte.

Nel caso che un conduttore incorra in penalità superiori all'ammenda — Art. 14, Cap. VII del Regolamento Nazionale Sportivo — potrà perdere il diritto all'attribuzione del titolo e dei premi della classifica finale.

Alle gare valide per il Campionato, la Segreteria Clienti Sportivi A.S.A. si riserva di nominare un proprio consulente tecnico.

Art. 19. **Premi.**

A) **Premi di gara.**

Ogni gara sarà dotata di un monte premi di L. 4.400.000, che verrà così suddiviso:

al 1° classificato	Lire	500.000
al 2° classificato	Lire	350.000
al 3° classificato	Lire	275.000
al 4° classificato	Lire	225.000
al 5° classificato	Lire	200.000
al 6° classificato	Lire	175.000
al 7° classificato	Lire	150.000
al 8° classificato	Lire	150.000
al 9° classificato	Lire	150.000
al 10° classificato	Lire	150.000
al 11° classificato	Lire	150.000
al 12° classificato	Lire	150.000
al 13° classificato	Lire	150.000
al 14° classificato	Lire	125.000
al 15° classificato	Lire	100.000
al 16° classificato	Lire	100.000
al 17° classificato	Lire	100.000
al 18° classificato	Lire	100.000
al 19° classificato	Lire	100.000
al 20° classificato	Lire	100.000
	Lire	3.500.000

Inoltre saranno attribuiti i seguenti premi, cumulabili con i precedenti:

« UNDER 23 »

Al 1° classificato	Lire	200.000
al 2° classificato	Lire	150.000
al 3° classificato	Lire	100.000
	Lire	450.000

EQUIPAGGIO FEMMINILE

Al 1° classificato	Lire	200.000
al 2° classificato	Lire	150.000
al 3° classificato	Lire	100.000
	Lire	450.000

Totale premi per gara Lire 4.400.000

B) Premi per girone.

Le gare valevoli per il Campionato saranno suddivise in tre gironi o gruppi secondo quanto stabilito dall'art. 2; al termine di ogni girone saranno stilate le classifiche e saranno attribuiti i seguenti premi:

CLASSIFICA GENERALE PER GIRONE

Al 1° classificato	Lire	500.000
al 2° classificato	Lire	400.000
al 3° classificato	Lire	300.000
al 4° classificato	Lire	200.000
al 5° classificato	Lire	100.000
	Lire	1.500.000

CLASSIFICA « UNDER 23 »

Al 1° classificato	Lire	300.000
al 2° classificato	Lire	250.000
al 3° classificato	Lire	200.000
al 4° classificato	Lire	150.000
al 5° classificato	Lire	100.000
	Lire	1.000.000

CLASSIFICA FEMMINILE

Al 1° classificato	Lire	300.000
al 2° classificato	Lire	250.000
al 3° classificato	Lire	200.000
al 4° classificato	Lire	150.000
al 5° classificato	Lire	100.000
	Lire	1.000.000

Totale premi per girone Lire 3.500.000

Il pagamento dei premi sarà effettuato alla fine di ogni girone su presentazione dei risultati che dovranno essere inviati alla Segreteria Clienti Sportivi A.S.A. (vedi Art. 1).

C) Monte premi per la classifica finale.

Al 1° classificato generale	Lire	4.000.000
al 2° classificato generale	Lire	3.500.000
al 3° classificato generale	Lire	3.000.000
al 4° classificato generale	Lire	2.500.000
al 5° classificato generale	Lire	2.200.000
al 6° classificato generale	Lire	2.000.000
al 7° classificato generale	Lire	1.800.000
al 8° classificato generale	Lire	1.500.000
al 9° classificato generale	Lire	1.200.000
al 10° classificato generale	Lire	1.000.000
al 11° classificato generale	Lire	800.000
al 12° classificato generale	Lire	600.000

al 13° classificato generale	Lire	450.000
al 14° classificato generale	Lire	350.000
al 15° classificato generale	Lire	300.000
al 16° classificato generale	Lire	250.000
al 17° classificato generale	Lire	200.000
al 18° classificato generale	Lire	150.000
al 19° classificato generale	Lire	150.000
al 20° classificato generale	Lire	150.000
	Lire	<u>26.100.000</u>

MONTE PREMI PER LA CLASSIFICA FINALE « UNDER 23 »

Al 1° classificato generale	Lire	1.500.000
al 2° classificato generale	Lire	1.250.000
al 3° classificato generale	Lire	1.000.000
al 4° classificato generale	Lire	750.000
al 5° classificato generale	Lire	500.000
	Lire	<u>5.000.000</u>

MONTE PREMI PER LA CLASSIFICA FINALE FEMMINILE

Al 1° equipaggio classificato generale	Lire	1.500.000
al 2° equipaggio classificato generale	Lire	1.250.000
al 3° equipaggio classificato generale	Lire	1.000.000
al 4° equipaggio classificato generale	Lire	750.000
al 5° equipaggio classificato generale	Lire	500.000
	Lire	<u>5.000.000</u>

D) Al preparatore, licenziato CSAI, della vettura del 1° classificato nel Campionato, verrà assegnato un premio di

Lire 1.000.000

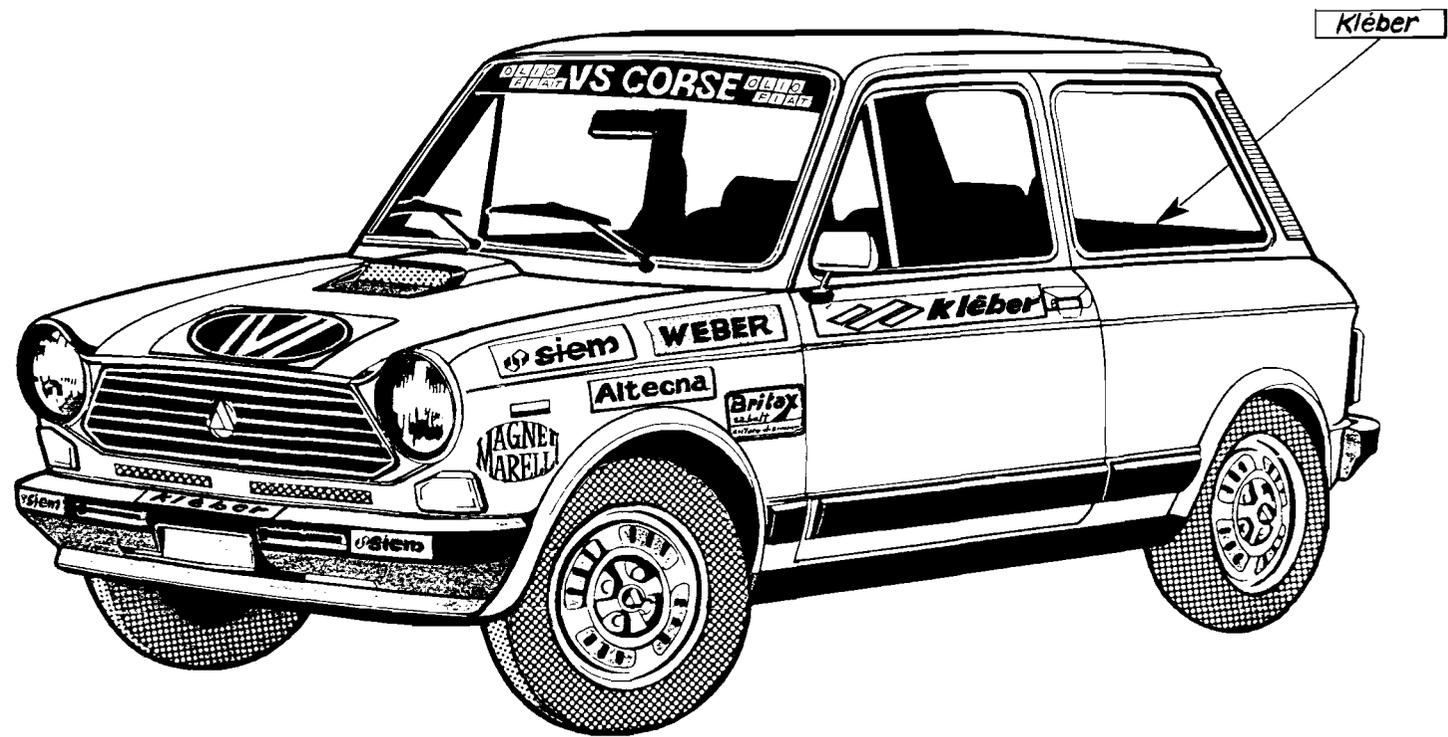
Il nominativo del preparatore dovrà essere direttamente comunicato dal concorrente all'inizio della stagione.

N.B. Tutti i premi si ritengono al lordo delle trattenute fiscali.

Il vincitore del Campionato entrerà di diritto nel 1° elenco dei piloti prioritari per i Rallies Internazionali;

il 2° classificato entrerà di diritto nel 2° elenco dei piloti prioritari per i Rallies Internazionali;

il 3° classificato entrerà di diritto nel 1° elenco dei piloti prioritari per i Rallies Nazionali.



PARTICOLARI ABARTH DISPONIBILI A RICHIESTA

n° disegno	descrizione	prezzo scontato (IVA esclusa)	listino Abarth
Est 1957	protezione serbatoio in vetroresina	19.650	26.200
Est 1959	serie colonnette ruota	28.200	37.600
Est 1960	serie dadi ruota	9.360	12.480
Est 2466	serie cartucce ammortizzatori anteriori e posteriori tipo Bilstein	193.400	257.900
Est 2467	traversa di collegamento fra i duomi anteriori	36.675	48.900

Le richieste dovranno essere indirizzate direttamente presso l'Abarth - Corso Marche, 38 - Torino - Tel. (011) 794844.

APPARECCHI MAGNETI MARELLI DISPONIBILI A RICHIESTA

n° catalogo	descrizione	prezzo scontato (IVA esclusa)	listino Marelli
BZR 201 A	bobina super	4.500	9.000
50245507	alternatore 12 V-45 A con regol. elettronico incorp.	80.000	160.000
50407681	tergicristallo con motoriduttore potenziato (n° battute circa 80/1')	90.000	180.000
CW8LPS*	candela a scarica semi-superficiale a 3 punte * con candele CW8LPS si consiglia l'impiego della superbobina BZR 201 A.	1.000	3.000

Le richieste dovranno essere indirizzate direttamente alla Magneti Marelli D.A.T. Assistenza Corse - Viale Italia, 1 - Sesto S. Giovanni (MI) tel. (02) 2490-511.

PARTICOLARI SPARCO DISPONIBILI A RICHIESTA

articolo	descrizione	prezzo scontato (IVA comp.)	prezzo listino
101	tuta Mispa Nomex	157.500	185.300
121	scarpe ignifughe	37.400	44.000
134	guanti ignifughi rally	20.400	24.000
142	sottocasco rally	8.200	9.700
151	calze ignifughe	5.100	6.000
301	casco ignifugo integrale	67.800	79.800
500	interfono mod. Linea diretta (casco/casco)	106.500	125.400
501	interfono mod. Special	77.500	91.200
502	interfono mod. Standard	58.000	68.400
551	cronometro digitale Cronosparco rally	101.700	119.700

I prodotti suindicati dovranno essere richiesti direttamente alla Sparco, C.so Ferrucci 52/E - 10138 Torino - Telef. (011) 44.70.740, allegando il buono relativo, inserito nel kit.

N.B. I prezzi scontati sono riservati esclusivamente ai partecipanti al campionato.