CAMPIONATO *A112* ABARTH 1983

CON LA PARTECIPAZIONE DI:

PIRELLI PNEUMATICI

OLIO FIAT LUBRIFICANTI

TUDOR BATTERIE

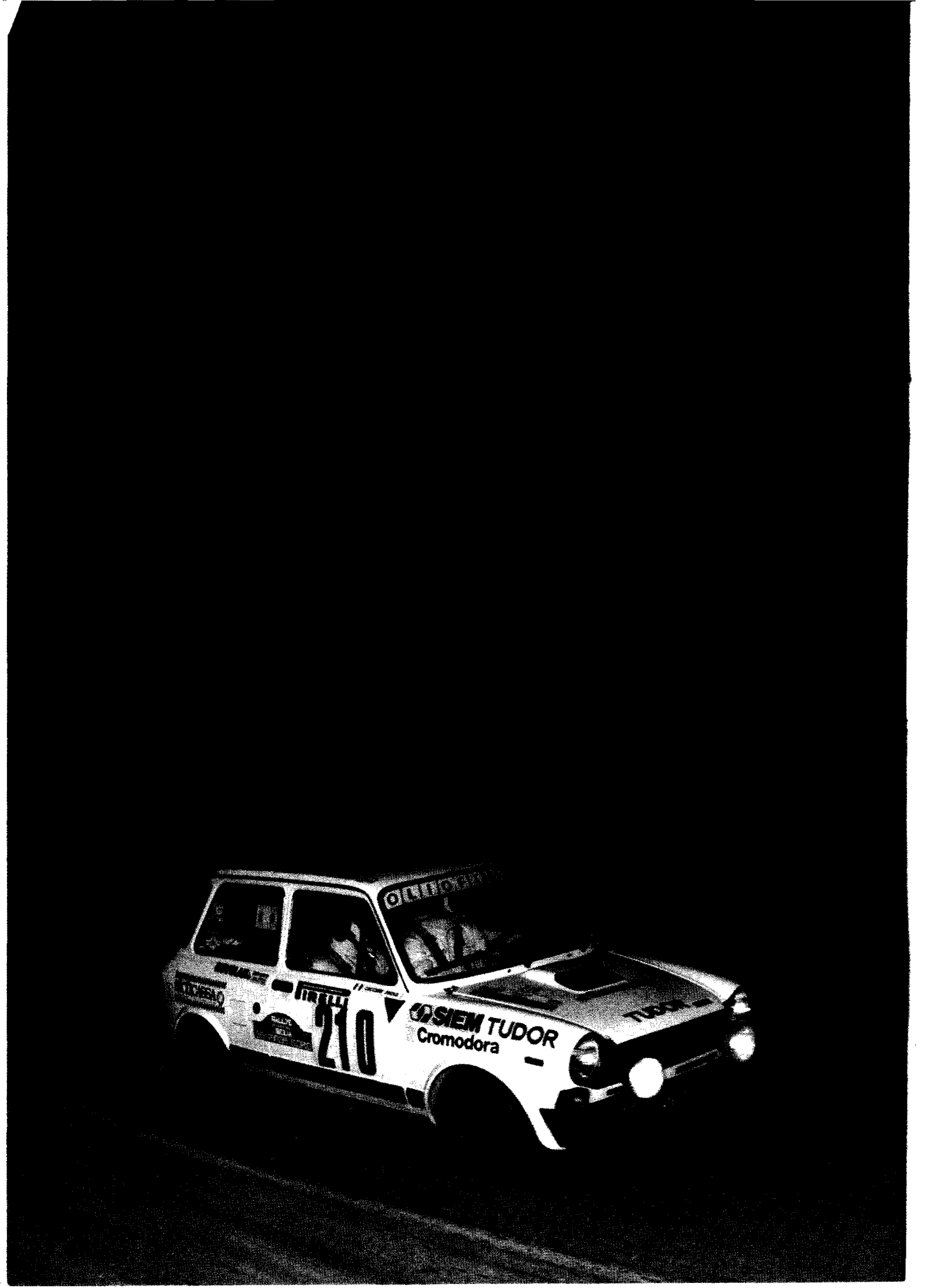
SIEM FARI

SABELT
CINTURE DI SICUREZZA

SAVARA FILTRI

CROMODORA CERCHI

REGOLAMENTO GENERALE


210
SIEM TUDOR
Cromodora

DEFINIZIONE

1.1
La Lancia istituisce e organizza il 7° Campionato Autobianchi A112 70 HP da disputarsi nella stagione sportiva 1983.

1.2
Il campionato, è riservato ai modelli di vettura Autobianchi A112 70 HP, è dotato di un monte-premi complessivo di Lire 140.000.000

ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

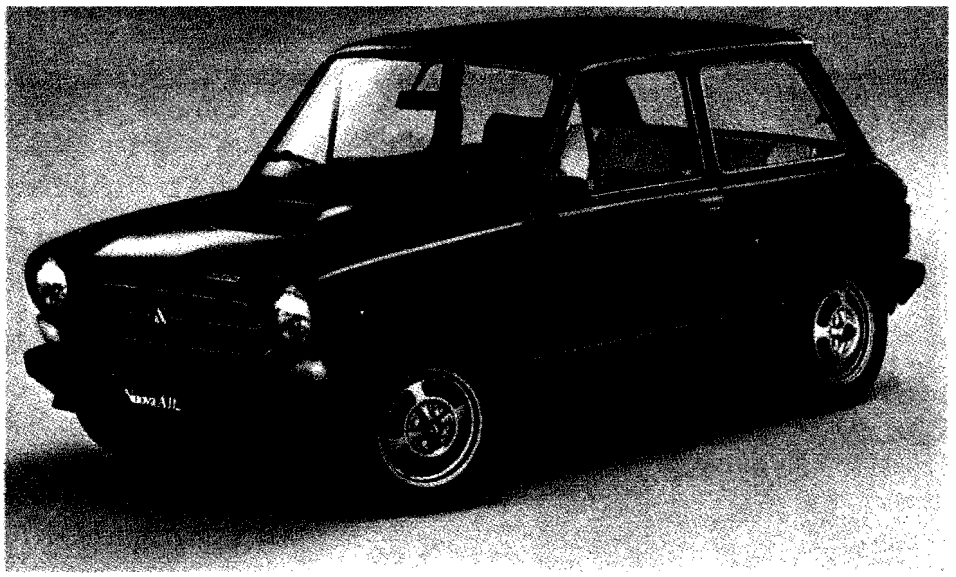
2.1
I piloti, che desiderano partecipare al Campionato dovranno inviare la domanda di iscrizione, su apposito modulo, almeno 15 giorni prima della loro prima partecipazione a:
FIAT AUTO S.p.a.
Servizio Corse Clienti
Segreteria Campionato
A112 70 HP
Corso Marche 72 10146 TORINO

2.2
Le iscrizioni al Campionato sono gratuite.

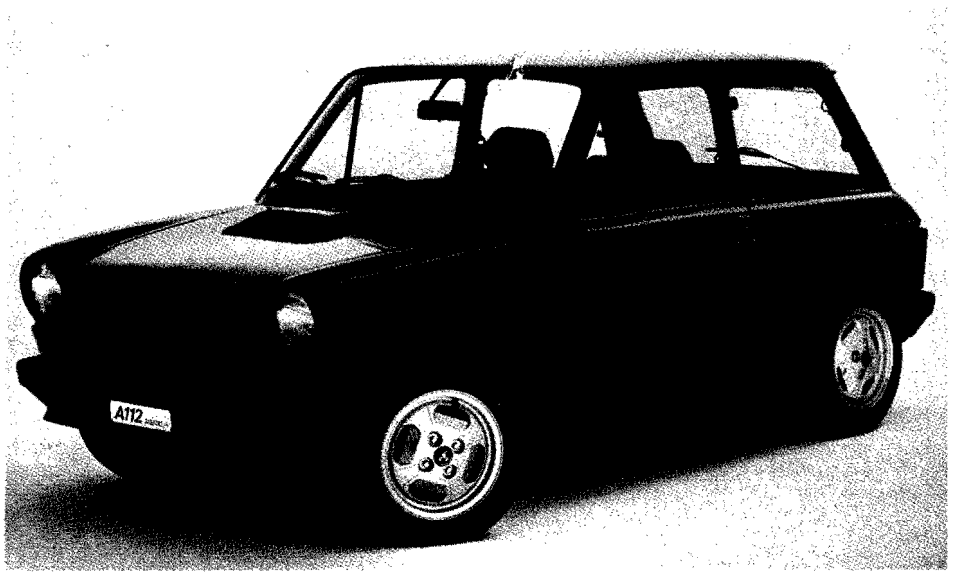
2.3
Le iscrizioni possono non essere accettate senza che sia necessario precisarne i motivi.

AUTOVETTURE

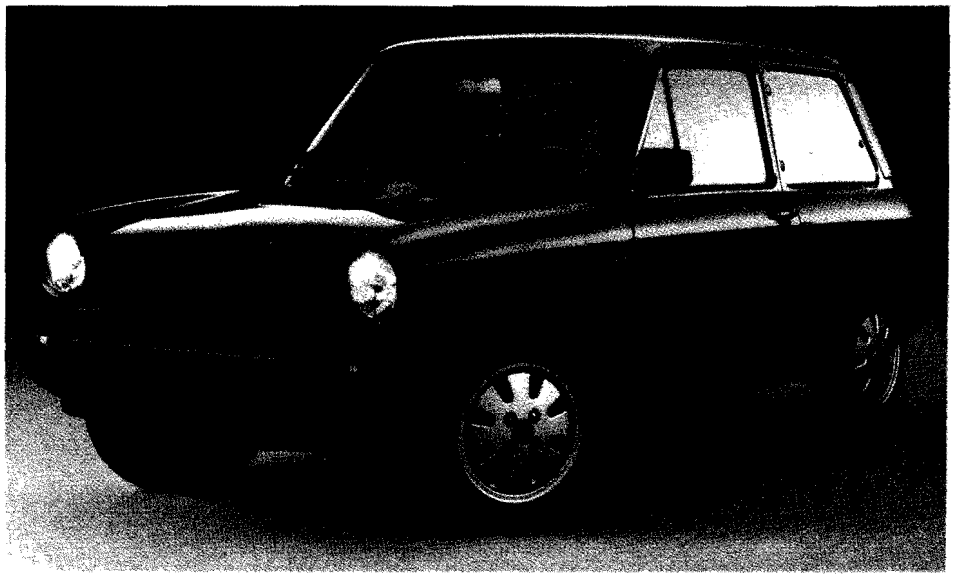
3.1
Sono ammesse alla partecipazione delle singole gare e di conseguenza al Campionato, esclusivamente le vetture Autobianchi A112 70 HP nei modelli di seguito riportati



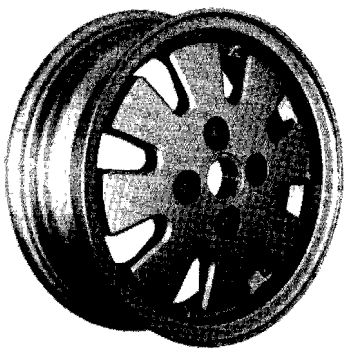
A112 ABARTH 70 HP Ultimo tipo 4 marce

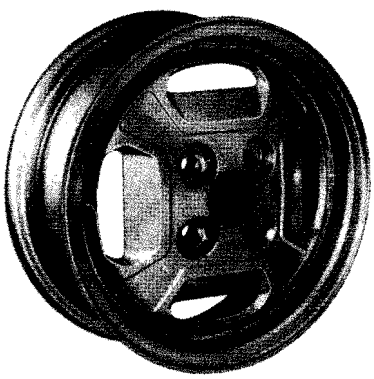


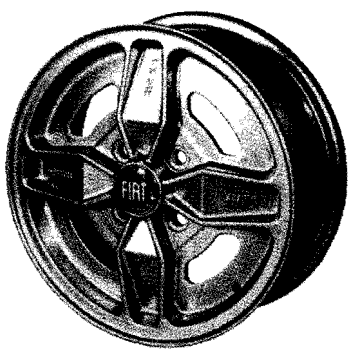
A112 ABARTH 70 HP 5 marce



A112 Abarth 70 HP 5 marce ultimo tipo (sarà utilizzabile dal 1° Aprile, data della sua omologazione).







3.2
Sull'acquisto sarà riconosciuto, limitatamente ad una sola vettura nell'arco del Campionato il seguente trattamento:
- sconto iniziale, a carico del venditore, del 10% sul prezzo di listino.
Ulteriore sconto del 20% sul medesimo dopo la partecipazione a 5 gare valevoli per il Campionato.

3.3
Saranno considerate ai fini della concessione di cui sopra, le vetture acquistate nuove di fabbrica presso la rete Lancia–Autobianchi dopo il 15.11.82

3.4
Sui relativi ricambi Lancia-Autobianchi (esclusi motori e scocche) acquistati presso l'organizzazione di vendita Lancia, verrà concesso uno sconto del 30%.

3.5
Per ottenere tali sconti dovrà essere inviata alla FIAT AUTO S.p.a. – LANCIA – Direzione Vendite Italia – assistenza Campionato A112 Abarth C.so Massimo D'Azeglio 14, 10141 Torino, la fotocopia della fattura d'acquisto della vettura (o dei relativi ricambi originali) unitamente alla documentazione delle partecipazioni.
Le fotocopie delle fatture dovranno essere regolarmente quietanzate.

3.6
Le vetture saranno obbligatoriamente equipaggiate con le parti contenute nel Kit studiato dall'Abarth.

3.7
Il Kit (particolare Abarth A112 KC 204) comprensivo dei seguenti particolari: roll-bar a gabbia; impianto di estinzione completo di bombole, ugelli e rubinetto di comando; protezione sotto coppa; cinture di sicurezza Sabelt a 4 punti; fari supplementari SIEM; batteria Tudor; 5 litri di Olio FIAT VS Corse, dovrà essere acquistato al costo di L. 485.000 più IVA tramite ordine scritto presso l'Abarth, Corso Marche 38 – Torino – Tel. 011/71721 int. 310

3.8 - Pneumatici
Le vetture dovranno essere equipaggiate come segue:
– gare su sterrato: Pirelli SG35 135 VR, Lire 49.000 + Iva
– gare su asfalto: Pirelli P7 165/60 VR 13 Racing Intermedio, Lire 90.000 + Iva.
Tali pneumatici saranno marchiati e verranno commercializzati in esclusiva dalla Ditta BARDI Racing di Livorno che fornirà l'assistenza gratuita sui campi di gara.

3.9
Sulle vetture sono ammesse soltanto le modifiche previste dal Codice Sportivo Internazionale

per il Gruppo N con le seguenti deroghe, valide unicamente per le vetture partecipanti al Campionato Autobianchi:

a) raccordo dell'orifizio di aspirazione sulla testata con il condotto di aspirazione del coperchio;

b) la riparazione della scocca mediante saldatura e apporto materiale così come deliberato dal Comitato Esecutivo riportato sul notiziario C.S.A.I n. 5 del 31/5/77 a pagina 4;

c) applicazione di una traversa di rinforzo del tipo Abarth disegno est 2467 mediante imbullonatura fra le cupole di alloggiamento superiore degli ammortizzatori anteriori (come consentito dal regolamento del gruppo «N»)

d) l'eliminazione del porta-oggetti posteriore;

e) sostituzione dei supporti della barra stabilizzatrice sulla scocca con i supporti previsti per il modello Fiat 127 sport;

f) rinforzo impianto di scarico mediante attacchi supplementari e saldature.

g) il montaggio del rapporto finale 61/13

h) l'uso delle centine di sicurezza come da regolamento 1981

i) l'uso dei cerchi in lega leggera CROMODORA da 4,5" raffigurati nella pag. a fianco;

l) l'uso della serie colonnette ruota con relativi dadi (particolari Abarth: est 1959 ed est 1960);

m) il rialesaggio dei cilindri fino ad un massimo di 0,6 mm.

n) l'aggiunta di arresti al fine di evitare lo sganciamento dei leveraggi del cambio di velocità.

PILOTI

4.1
Sono ammessi a partecipare tutti i piloti titolari di licenza di conduttore rilasciata dalla C.S.A.I internazionale o nazionale di velocità.

4.2
I conduttori che risultino negli elenchi FISA (conduttori classificati GP o LD e piloti dei Rallies di prima e seconda priorità) o negli elenchi C.S.A.I. (1° elenco internazionale, 2° elenco internazionale, 1° elenco nazionale) saranno esclusi dai punteggi e dai premi.

4.3
La partecipazione alle classifiche speciali per piloti Under 23 è riservata ai licenziati nati dopo il 31/12/1959

4.4
La partecipazione alle classifiche speciali per equipaggi femminili è riservata a tutte le conduttrici a condizione che l'equipaggio sia completamente femminile.

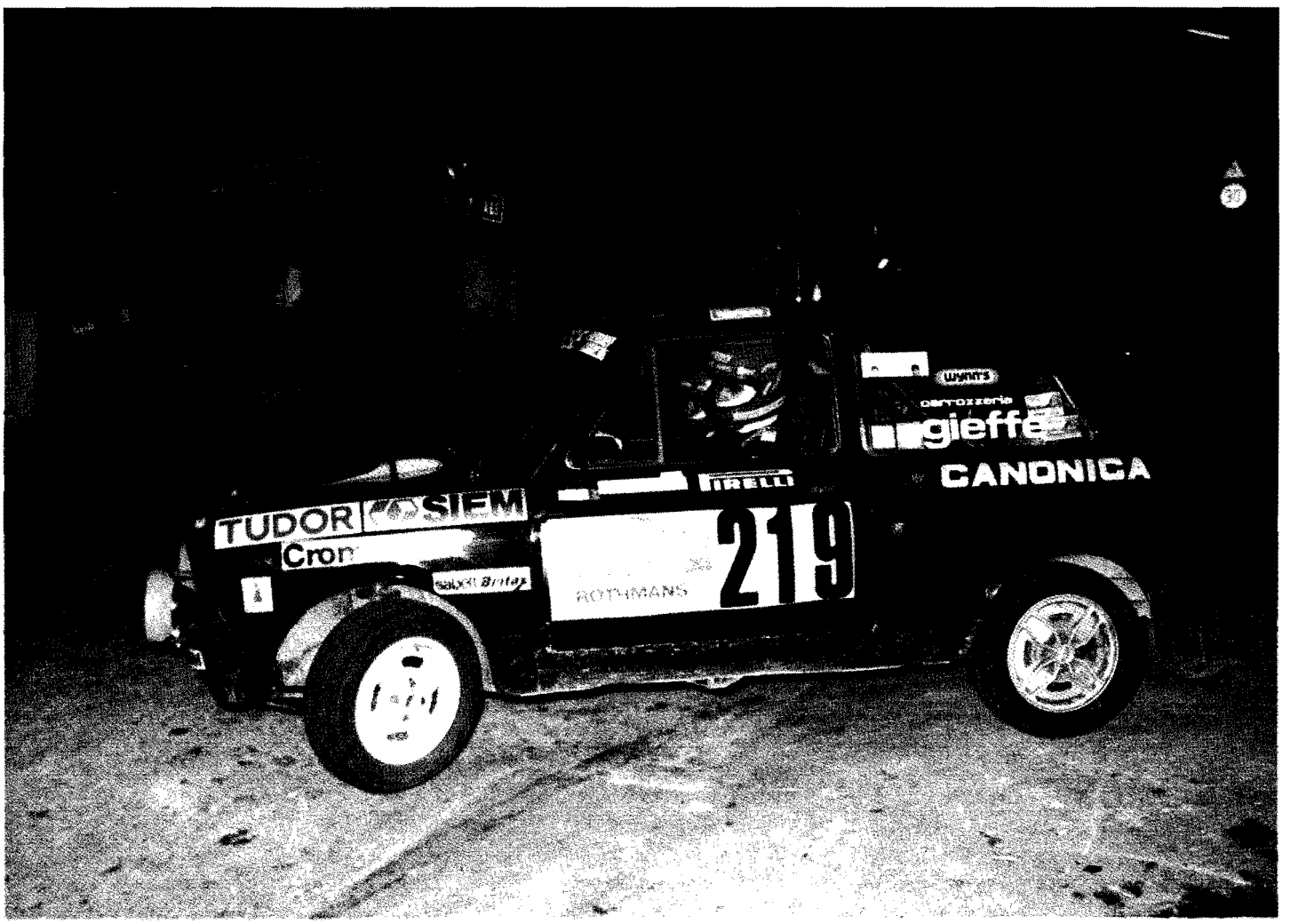
GARE VALIDE

5.1
Le gare valide, che si svolgeranno nell'ambito del calendario dei rallies internazionali, sono quelle elencate nell'allegato calendario e saranno suddivise in due gironi. Tutte le gare avranno la medesima validità e non sarà applicato alcun coefficente.

AMMISSIONE ALLE GARE

6.1
Per la partecipazione ad ogni singola gara i partecipanti dovranno inviare ad ogni organizzatore, secondo le norme del RNS, la domanda d'iscrizione allegando la tassa di Lire 100.000.

TUDOR
TUDOR
Cronometra


carrozzeria
gieffe
CANONICA
PIRELLI
TUDOR
SIEM
Cron
219
ROTHMANS

SVOLGIMENTO DELLE GARE

7.1
Ogni singola gara si svolgerà su una parte del percorso del rally internazionale a cui è abbinata. La lunghezza del percorso varierà da un minimo di 350 Km. ad un massimo di 650 Km.

7.2
Le gare si svolgeranno secondo le norme valide per i rallyes internazionali di campionato italiano.

7.3
Non sono applicabili alle gare di CAMPIONATO A112 70 HP, le norme relative alla limitazione nelle iscrizioni (in quanto verrà redatto un elenco di partenza a parte).

7.4
Per il primo rally, l'ordine di partenza sarà stabilito mediante sorteggio, mentre a partire dalla seconda gara tale ordine seguirà, aggiornandolo di gara in gara, quello della classifica del Campionato A112 70 HP.
Per coloro che si iscriveranno senza aver conseguito, fino a quel momento, alcun punteggio, si procederà a normale estrazione a sorte in coda ai piloti già classificati.

7.5
Al termine di ogni gara in base alla somma dei minuti secondi di penalizzazione, comunque totalizzati da ciascun concorrente nel corso della manifestazione, con i tempi previsti, viene redatta una classifica generale finale; la graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi così ottenuti (espressi in ore, minuti primi, minuti secondi) a partire dal concorrente con il minor tempo.

7.6
Per la classifica di ogni gara la posizione di eventuali ex-aequo viene determinata dal miglior tempo della prima prova speciale, in caso di ulteriore ex-aequo dalla seconda e così via.

7.7
Al termine di ogni gara i commissari sportivi potranno predisporre la verifica della prima vettura classificata, più altre due, classificate fra le prime 10 estratte a sorte.
Nel caso che un conduttore incorra in penalità superiori all'ammenda – art. 14, Cap. 7 del Regolamento Nazionale Sportivo – potrà perdere il diritto all'attribuzione del titolo e dei premi della classifica finale.
Alle gare valide per il campionato, il Servizio Corse Clienti, si riserva di nominare un proprio consulente tecnico.

ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

8.1
In funzione della classifica di ciascun rally saranno attribuiti a ciascun primo conduttore i seguenti punti escludendo dalle relative posizioni quanti non partecipano al Campionato:
al 1° classificato punti 20
al 2° calssificato punti 15
al 3° classificato punti 12
al 4° classificato punti 10
al 5° classificato punti 8
al 6° classificato punti 6
al 7° classificato punti 4
al 8° classificato punti 3
al 9° classificato punti 2
al 10° classificato punti 1

CLASSIFICHE

9.1
Al termine della stagione verranno ritenute valide, per l'attribuzione del Campionato, numero 7 prove effettivamente organizzate.

9.2
Per l'assegnazione del punteggio finale è obbligatoria la partecipazione ad almeno due gare per ogni girone.

9.3
Il titolo di Campione sarà aggiudicato a quel primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale.

9.4
Se due conduttori avranno conseguito il miglior punteggio nella classifica del Campionato, formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi Campioni.

CLASSIFICHE SPECIALI

10.1
Allo scopo di favorire i giovani piloti nati dopo il 31.12.1959 al termine di ogni gara, di ogni girone, ed alla fine della stagione sportiva, verranno redatte altrettante classifiche «Under 23» con premi a parte cumulabili con quelli della normale classifica.

10.2
Qualora venga riscontrato che un secondo conduttore , di età superiore ai 23 anni si trova alla guida della vettura in gara, durante le prove speciali, l'equipaggio di tale vettura verrà escluso sia dalla gara in cui ha commesso l'infrazione, sia da tutte le precedenti e dalle successive cui prenderà parte.

10.3
Classifiche analoghe a quelle riservate al Campionato «Under 23» saranno compilate per gli equipaggi femminili (non misti)

CLASSIFICHE DI GIRONE

11.1
Al termine di ciascun girone verranno redatte altrettante classifiche per somma di punti conseguiti nelle singole gare prendendo in considerazione i quattro migliori risultati.

EX AEQUO

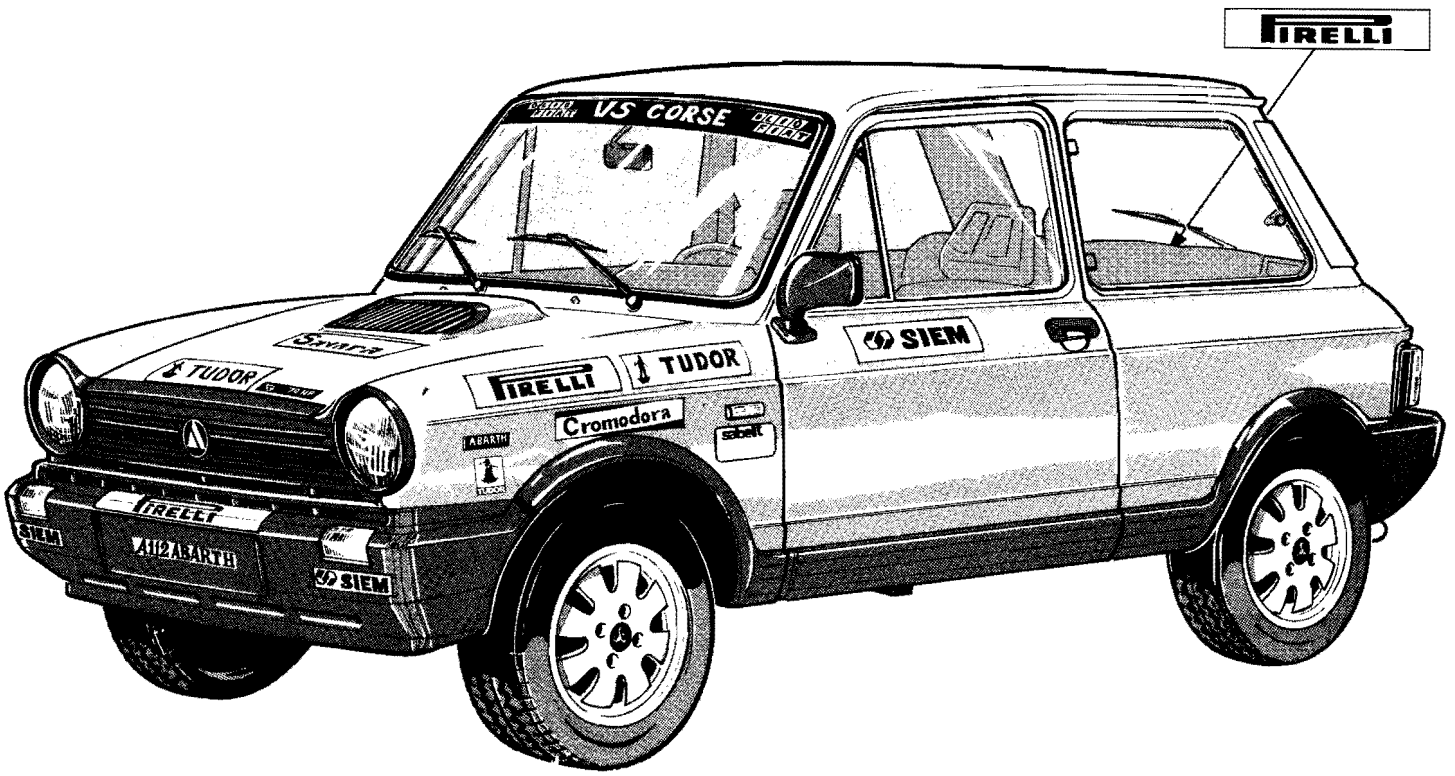
12.1
Nelle classifiche di girone e finali, per l'aggiudicazione delle posizioni, in caso di ex aequo, sarà preso in considerazione il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sesti, settimi, ottavi, noni, decimi; in caso di ulteriore ex aequo verrà presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive.

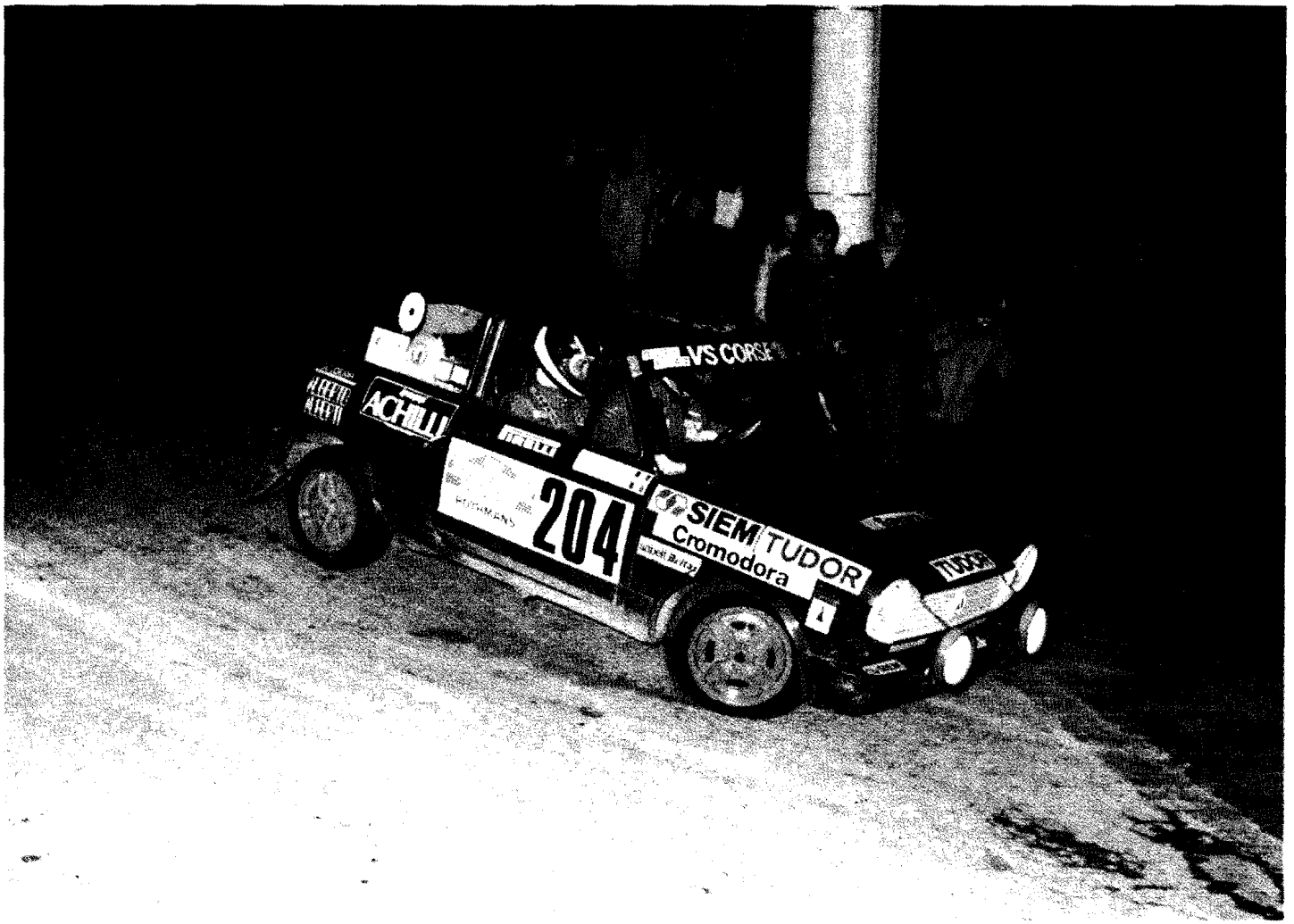
PUBBLICITÀ

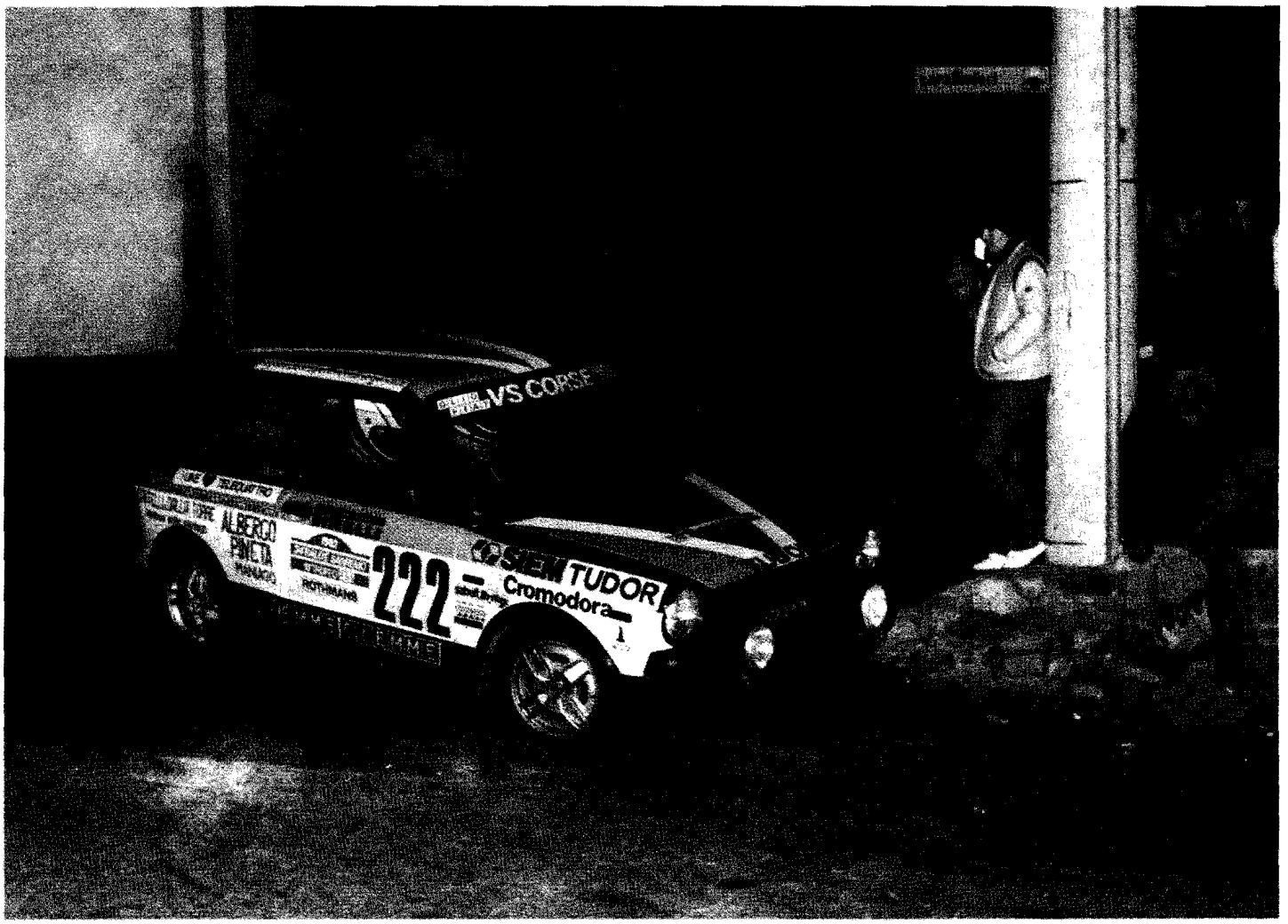
13.1
Per potervi apporre la loro eventuale pubblicità, i numeri di gara ed una targa obbligatori, gli organizzatori devono avere a disposizione uno spazio sul cofano non superiore a 800 cm.² ed entrambe le portiere fatta eccezione per la parte superiore delle stesse riservata come indicato nel disegno allegato.

13.2
Le vetture dovranno avere obbligatoriamente le pubblicità dei seguenti sponsor nelle posizioni indicate dal disegno:
Sabelt Britax
Pirelli
Cromodora
Savara
Olio Fiat VS Corse
Siem
Tudor
Non potranno essere reclamizzati, sulle vetture, sull'abbigliamento ed equipaggiamento dei piloti, prodotti in concorrenza con gli sponsor del campionato. La pubblicità di altri prodotti, è ammessa, sulla vettura, limitatamente alla parte posteriore della carrozzeria a partire dalle porte laterali, sull'abbigliamento ed equipaggiamento dei piloti.

La non osservanza di tali norme porterà all'esclusione dei premi.
I concorrenti dovranno inoltre apporre sulla tuta di gara, all'altezza del taschino destro, un marchio Lancia Autobianchi, che verrà fornito unitamente agli altri adesivi.




VS CORSE
ACHILLI
PIRELLI
204
SIEM TUDOR
Cromodora


VS CORSE
ALBERGO
PINETA
222
SIEM TUDOR
Cromodora

PREMI

14.1
PREMI GARA

Ogni gara sarà dotata di un monte-premi di lire 7.500.000 che verrà così suddiviso:

1° classificato	Lire	1.000.000
2° classificato	Lire	700.000
3° classificato	Lire	500.000
4° classificato	Lire	400.000
5° classificato	Lire	350.000
6° classificato	Lire	300.000
7° classificato	Lire	300.000
8° classificato	Lire	250.000
9° classificato	Lire	250.000
10° classificato	Lire	250.000
11° classificato	Lire	200.000
12° classificato	Lire	200.000
13° classificato	Lire	200.000
14° classificato	Lire	150.000
15° classificato	Lire	150.000
Totale	Lire	5.200.000

14.2
PREMI GARA UNDER 23

1° classificato	Lire	600.000
2° classificato	Lire	500.000
3° classificato	Lire	300.000
Totale	Lire	1.400.000

14.3
PREMI GARA CLASSIFICA FEMMINILE

1° classificato	Lire	500.000
2° classificato	Lire	300.000
3° classificato	Lire	100.000
Totale	Lire	900.000

14.4
PREMI GIRONE

Ogni girone sarà dotato di un monte-premi di Lire 7.500.000 che verrà così suddiviso:

1° classificato	Lire	1.000.000
2° classificato	Lire	900.000
3° classificato	Lire	700.000
4° classificato	Lire	600.000
5° classificato	Lire	500.000
Totale	Lire	3.700.000

14.5
PREMI GIRONE UNDER 23

1° classificato	Lire	700.000
2° classificato	Lire	600.000
3° classificato	Lire	500.000
4° classificato	Lire	300.000
5° classificato	Lire	200.000
Totale	Lire	2.300.000

14.6
PREMI GIRONE FEMMINILE

1° classificato	Lire	500.000
2° classificato	Lire	400.000
3° classificato	Lire	300.000
4° classificato	Lire	200.000
5° classificato	Lire	100.000
Totale	Lire	1.500.000

14.7
PREMI CLASSIFICA FINALE

Il monte-premi per la classifica finale ammonterà a Lire 50.000.000 e sarà così suddiviso:

1° classificato	Lire	6.000.000
2° classificato	Lire	5.000.000
3° classificato	Lire	4.000.000
4° classificato	Lire	3.000.000
5° classificato	Lire	2.500.000
6° classificato	Lire	2.500.000
7° classificato	Lire	2.000.000
8° classificato	Lire	2.000.000
9° classificato	Lire	1.500.000
10° classificato	Lire	1.500.000
11° classificato	Lire	1.000.000
12° classificato	Lire	1.000.000
13° classificato	Lire	800.000
14° classificato	Lire	800.000
15° classificato	Lire	500.000
16° classificato	Lire	500.000
17° classificato	Lire	400.000
18° classificato	Lire	400.000
19° classificato	Lire	300.000
20° classificato	Lire	300.000
Totale	Lire	36.000.000

14.8
PREMI CLASSIFICA FINALE UNDER 23

1° classificato	Lire	3.000.000
2° classificato	Lire	2.000.000
3° classificato	Lire	1.500.000
4° classificato	Lire	1.000.000
5° classificato	Lire	500.000
Totale	Lire	8.000.000

14.9
PREMI CLASSIFICA FINALE FEMMINILE

1° classificato	Lire	2.000.000
2° classificato	Lire	1.500.000
3° classificato	Lire	1.200.000
4° classificato	Lire	800.000
5° classificato	Lire	500.000
Totale	Lire	6.000.000

14.10
Al preparatore, licenziato C.S.A.I., della vettura del 1° classificato

del Campionato verrà assegnato un premio di Lire 1.500.000. Il nominativo del preparatore dovrà essere direttamente comunicato dal concorrente all'inizio della stagione.

14.11
Tutti i premi si ritengono al lordo delle ritenute fiscali.

14.12
Il 1° ed il 2° classificato del Campionato entreranno di diritto a far parte del 2° elenco dei piloti prioritari per i Rallies Internazionali.

DISPOSIZIONI GENERALI

– La partecipazione al Campionato A112 70 HP implica da parte dei partecipanti il rispetto di tutte le norme del Regolamento.

– La Lancia si riserva il diritto di utilizzare, a scopi pubblicitari, senza preavviso e senza rimborsi i risultati conseguiti e le immagini dei partecipanti al Campionato.

– Ogni irregolarità che possa avere conseguenze negative per la Lancia porterà all'esclusione del Campionato.

– La Lancia si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le clausole e le norme di questo Regolamento per assicurare il miglior successo al Campionato.

– Qualsiasi decisione o interpretazione del Regolamento del Campionato è di competenza esclusiva dell'organizzazione del Campionato stesso.

PARTICOLARI ABARTH DISPONIBILI A RICHIESTA

N. Disegno	Descrizione	Prezzo Scontato (I.V.A. esclusa)	Listino Abarth (I.V.A. esclusa)
Est 1957	Protezione serbatoio in vetroresina	45.000	60.000
Est 1959	Serie colonnette ruota	36.960	49.280
Est 1960	Serie dadi ruota	10.800	14.400
Est 2467	Traversa collegamento fra i duomi anteriori	39.375	52.500

Le richieste dovranno essere indirizzate direttamente presso:

ABARTH
Corso Marche 38
TORINO - Tel. 011/7172310

CALENDARIO

1° GIRONE

TARGA FLORIO RALLY 4/5 Marzo
RALLY COSTA SMERALDA 24/27 Marzo
RALLY 4 REGIONI 12/15 Maggio
RALLY DELLA LANA 2/5 Giugno
RALLY DEL CIOCCO 23/26 Giugno

2° GIRONE

RALLY COLLINE DI ROMAGNA 16/17 Luglio
RALLY DI PIANCAVALLO 1/4 Settembre
RALLY DI SANREMO 2/8 Ottobre
RALLY 100.000 TRABUCCHI 21/23 Ottobre
RALLY DI SAN MARINO 11/13 Novembre

CAMPIONATO *A112* ABARTH 1983

Modulo d'iscrizione da inviare esclusivamente a:

FIAT Auto S.p.A. - Servizio Corse Clienti
Corso Marche 72 - 10146 TORINO

Conduttore

Cognome _____ Nome _____

Pseudonimo _____

Indirizzo: Via _____ CITTÀ _____

CAP: _____ Tel.: prefisso _____

Data di nascita _____ Luogo _____

N. Patente _____ rilasciata il _____ da _____

N. Licenza _____ Gruppo sanguigno _____

Codice Fiscale _____ Scuderia _____

Veicolo

Tipo _____ Targa/Telaio _____

Colore _____ Acquistato il _____

Presso Conc. _____

Under 23

Femminile

Proprietà vettura

Cognome _____

Nome _____

Indirizzo _____ Tel. _____

Codice Fiscale _____

Dichiaro di aver preso conoscenza del Regolamento del Campionato A112 Abarth 70 HP e l'accetto in tutti i suoi punti.

_____, li _____ Firma _____