



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

5606

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal **- 1 GEN. 1982**

prononcée par
pronunciata da **C.S.A.I.**

En complément de la fiche de Gr. A n°
A complemento della scheda di Gr. A n°

5606

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore

FIAT AUTO S.P.A.

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type

Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo **AUTOBIANCHI A112ABARTH 70 HP (A112B2)**

103. Cylindrée totale

Cilindrata totale **1050** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum

Peso minimo **660** kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue

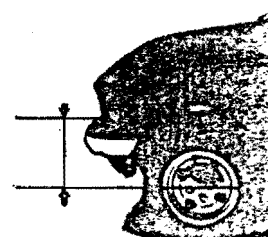
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota

AV

Ant. **325** mm

AR

Post. **305** mm



Marque
Marca AUTOBIANCHI

Modèle
Modello A112 ABARTH 70 HP

N° Homol. **5606**
N° Omologazione

207. Voie maximum AV
Carreggiata massima Ant. 1250 mm Post. 1224 mm

208. Garde au sol minimum
Altezza minima dal suolo 210 mm
Edroit de la mesure pivot d'attaque à la carrosserie bras de suspension AV
Punto della misurazione asse bullone attacco alla scocca braccio sosp. ant.

3. MOTEUR / MOTORE

302. Nombre de supports
Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 27,8 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 20,9 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10,5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 181,9 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments
Numero dei segmenti 3

c) Poids minimum
Peso minimo 270 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 30,75 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri - 0,2 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 39,9 mm

320. Volant moteur
Volano motore

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 7300 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Testata: Altezza minima 69,7 mm

d) Endroit de la mesure
Punto della misura entre deux plans - tra i due piani

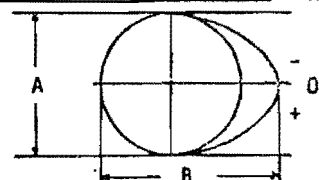
322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Spessore della guarnizione della testata serrata 0,95 + 1,10 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 15,9 - 43,3 - 30,9 mm

g) Dimensions de la came
 Dimensioni della camma

Admission: A = 29,2 mm
 Aspirazione: B = 35,65 mm

Echappement: A = 29,2 mm
 Scarico: B = 35,65 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione

Admission 0,75 mm Echappement 0,75 mm
 Aspirazione Scarico

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission 16 ° avant/après PMH Echappement 56 ° avant/après PMB
 Aspirazione prima/dopo il PMS Scarico prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission 56 ° avant/après PMB Echappement 16 ° avant/après PMH
 Aspirazione prima/dopo il PMI Scarico prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Alzata della camma in mm (albero smontato)

(dessin art. 325)
 (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

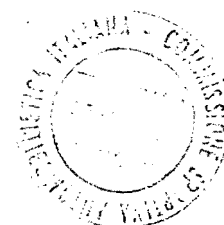
Echappement / Scarico

0 = 6,45 mm

0 = 6,45 mm

5° = <u>6,4</u> mm	+ 5° = <u>6,4</u> mm
10° = <u>6,3</u> mm	+ 10° = <u>6,3</u> mm
15° = <u>6,0</u> mm	+ 15° = <u>6,0</u> mm
30° = <u>4,8</u> mm	+ 30° = <u>4,8</u> mm
45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,7</u> mm
75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm

5° = <u>6,4</u> mm	+ 5° = <u>6,4</u> mm
10° = <u>6,3</u> mm	+ 10° = <u>6,3</u> mm
15° = <u>6,0</u> mm	+ 15° = <u>6,0</u> mm
30° = <u>4,8</u> mm	+ 30° = <u>4,8</u> mm
45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
60° = <u>0,7</u> mm	+ 60° = <u>0,7</u> mm
75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm



- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =

avant/après PMH prima/dopo del PMS = 0,0 mm	
16	
+ 20°	= 1,6 mm
+ 40°	= 3,9 mm
+ 60°	= 5,9 mm
+ 80°	= 7,4 mm
+ 100°	= 8,4 mm
+ 120°	= 8,9 mm
+ 140°	= 8,8 mm
+ 160°	= 8,1 mm
+ 180°	= 6,9 mm
+ 200°	= 5,2 mm
+ 220°	= 3,0 mm
+ 240°	= 0,8 mm
+ 260°	= 0,0 mm
+ 280°	= 0,0 mm
+ 300°	= 0,0 mm
+ 320°	= 0,0 mm
+ 340°	= 0,0 mm
+ 360°	= 0,0 mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

avant/après PMB prima/dopo del PMI = 0,0 mm	
56	
+ 20°	= 1,6 mm
+ 40°	= 3,9 mm
+ 60°	= 5,9 mm
+ 80°	= 7,4 mm
+ 100°	= 8,4 mm
+ 120°	= 8,9 mm
+ 140°	= 8,8 mm
+ 160°	= 8,1 mm
+ 180°	= 6,9 mm
+ 200°	= 5,2 mm
+ 220°	= 3,0 mm
+ 240°	= 0,8 mm
+ 260°	= 0,0 mm
+ 280°	= 0,0 mm
+ 300°	= 0,0 mm
+ 320°	= 0,0 mm
+ 340°	= 0,0 mm
+ 360°	= 0,0 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 27 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 6,1 Kg, la lunghezza massima della molla è di 32,5 mm
k) Diamètre extérieur des ressorts
Diametro esterno delle molle 27,6 - 18,2 mm
m) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,4 mm

- l) Nombre de spires des ressorts
Numero delle spire delle molle 7 - 8,5
n) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 44,3 - 36,8 mm

328. Echappement

Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 35 mm
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 27 Kg, la longueur max. du ressort est de 36,5 mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 6,1 Kg, la lunghezza massima della molla è di 32,5 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts
Diametro esterno delle molle 27,6 - 18,2 mm
n) Diamètre du fil des ressorts
Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,4 mm

- i) Nombre de ressorts par soupape
Numero delle molle per valvole 2
l) Nombre de spires des ressorts
Numero di spire delle molle 7 - 8,5
o) Longueur libre maximum des ressorts
Lunghezza libera massima delle molle 44,3 - 36,8 mm



Marque
Marca AUTOBIANCHI

Modèle
Modello A112 ABARTH 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione 5606

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
b) Description
Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Capacità del circuito di raffreddamento 5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 252 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 4
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,9 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre
Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ Numero 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Ubicazione del/dei radiatore/i AV, compartiment moteur - anteriore, nel vano motore

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie laterale AR droite
Serbatoio Ubicazione degli orifici fianco posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) ☐ Electrique ☒ Mécanique
Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica CORONA - FISPA - SAVARA
b) Nombre c) Marque et type depression - double membrane
Numero 1 Marca e tipo depressione - doppia membrana
d) Emplacement compartiment moteur e) Débit maximum
Ubicazione vano motore Portata massima 1,7 l/mn

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione ---
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando ---

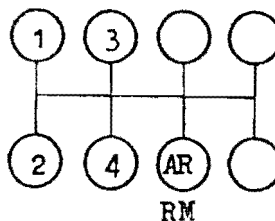
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type monodisque à sec d) Diamètre du(des) disque(s) 170 mm
 Frizione Tipo monodisco a secco Diametro del(dei) disco(i) 170 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	ou/si synchro.	Automatique / Automatico rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	oui/si		
2	2,055	37/18	"		
3	1,348	31/23	"		
4	0,963	26/27	"		
5					
AR/RM	3,615	47/13			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 4,462 c) Nombre de dents 58/13
 Coppia finale Rapporto 4,462 Numero dei denti 58/13

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier - acciaio</u>	<u> </u>
oui /non	oui /non
si /no	si /no
<u>370</u> mm	<u> </u> mm
<u>8,2</u>	<u> </u> mm
<u>10,9</u> mm	<u> </u> mm
<u>120,5</u> mm	<u> </u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de Kg, la longueur min. du ressort AV est de mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 2 45 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 223 mm
 Sous une charge de Kg, la longueur min. du ressort AR est de mm
 Sotto un carico di Kg, la lunghezza minima della molla post. è di mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u> </u>
<u>1</u>	<u> </u>	<u> </u>
<u>885</u> mm	<u>872</u> mm	<u> </u> mm
<u>76</u> mm	<u>76</u> mm	<u> </u> mm
<u>6,1 + 2,8</u> mm	<u>6,1 + 2,8</u> mm	<u> </u> mm
<u>150</u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u> </u> mm	<u> </u> mm	<u> </u> mm

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
mesurée de:
misurata da:
à
a
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
mesuré à:
misurato a:
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
Diametro efficace
- c) Matériau
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>774</u> mm	<u> </u> mm
<u>19</u> mm	<u> </u> mm
<u>acier - acciaio</u>	<u> </u>
<u>45</u> mm	<u>45</u> mm
oui /non	oui /non
si /no	si /no
<u>163</u> mm	<u> </u> mm
<u>20</u> mm	<u>20</u> mm

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
Diametro dell'asta del pistone

~~with~~/non
~~with~~/no

163 mm

20 mm

~~= 05/1/20~~
~~= 5/1/20~~

.....

20 mm

Art. 707 f) - Quota riferita all'asse primo superiore.



Marque
Marca AUTOBIANCHI

Modèle
Modello A112 ABARTH 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione

5606

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

- a) Diamètre
Diametro
b) Largeur
Larghezza
c) Marque et type
Marca e tipo
d) Matériau
Materiale
e) Poids unitaire
Peso unitario
f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
<u>4</u> "	<u>4</u> "	<u>4</u> "
<u>101,6</u> mm	<u>101,6</u> mm	<u>101,6</u> mm
<u>estampé</u> <u>Fergat - stampato</u>	<u>estampé</u> <u>Fergat - stampato</u>	<u>estampé</u> <u>Fergat - stampato</u>
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
<u>5,6</u> Kg	<u>5,6</u> kg	<u>5,6</u> kg
<u>89,8</u> mm	<u>89,8</u> mm	<u>89,8</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta dans le compartiment bagages - nel vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

oui/non
si/no

- d) Sièges
Sedili
d1) Type
Tipo
d2) Appui-tête
Appoggiatesta
d3) Poids
Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>unique - unico</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>12,3</u> kg	<u>13,7</u> kg

- d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

oui/non
si/no

- e) Plage arrière
Ripiano post.

oui/non
si/no

- e1) Matériau
Materiale plastique - plastica

902. Extérieur Esterno

- n) Essuie-glace AR
Tergicristallo posteriore

oui/non
si/no

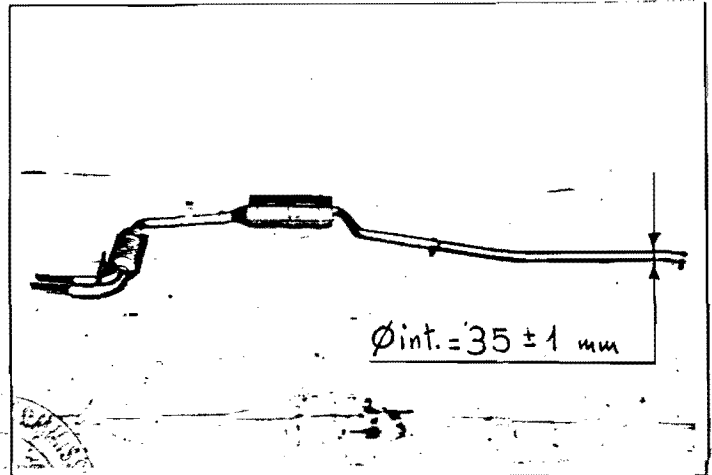
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

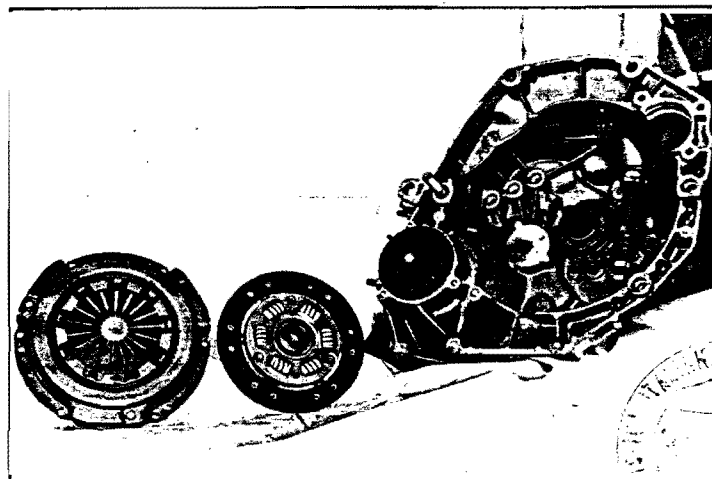


BB) Echappement complet
Scarico completo



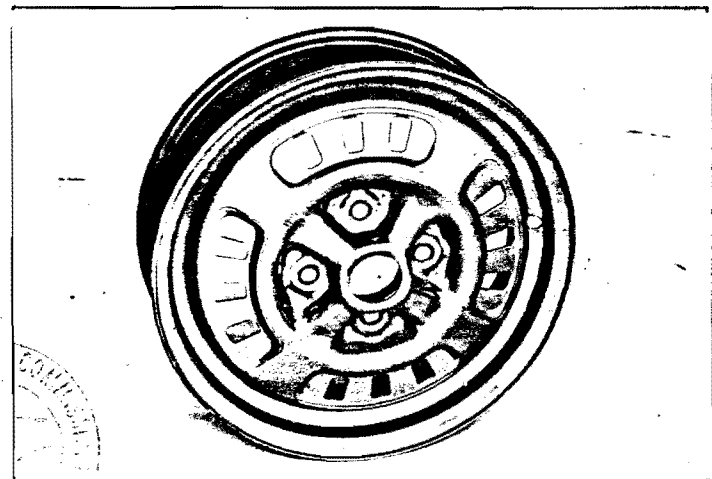
Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

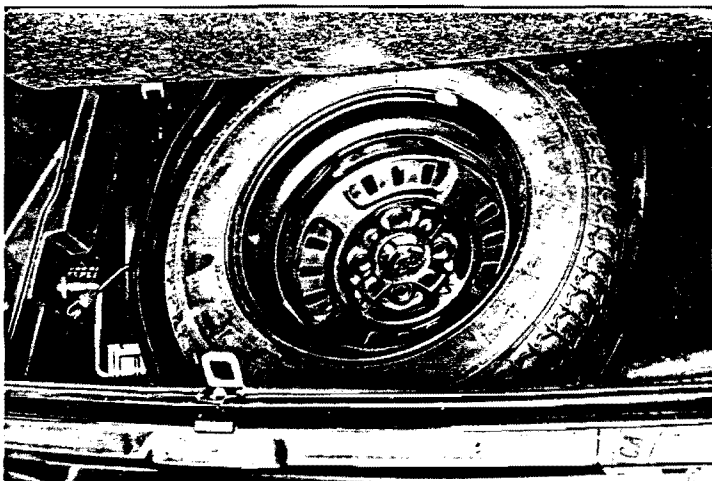


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)

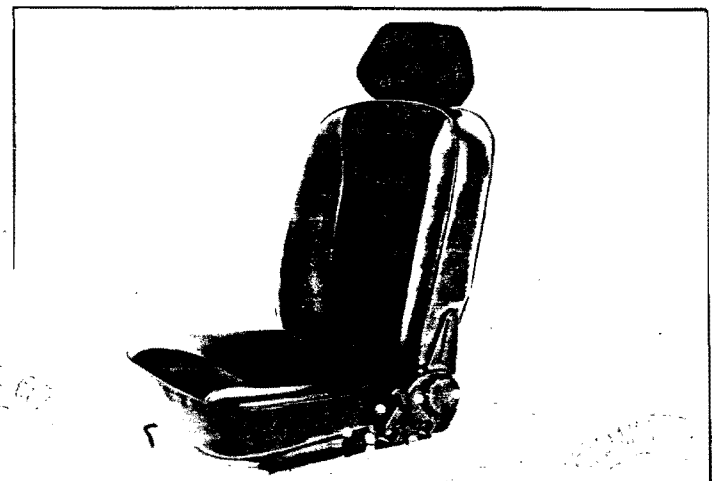


EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

5606

FICHE ADDITIONNELLE A LA FICHE D'HOMOLOGATION GROUPE "N"
SCHEDA ADDIZIONALE ALLA SCHEDA DI OMOLOGAZIONE GRUPPO "N"

Lorsqu'une homologation en Groupe N est prononcée sur la base d'une ancienne fiche Groupe 1 (Transfert FISA), la présente feuille additionnelle, dûment remplie, doit être annexée à la fiche d'homologation FISA pour le Groupe N.

Quando una omologazione in Gruppo N è pronunciata sulla base di una vecchia scheda di Gruppo 1 (Transfert FISA) la presente scheda addizionale, dovutamente riempita, deve essere allegata alla scheda d'omologazione FISA per il Gruppo N.

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore FIAT AUTO S.P.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(i) commerciale(i) — Modello e tipo AUTOBIANCHI A 112 ABARTH 70 HP (A 112 B2)

3. MOTEUR / MOTORE

313. Chemises: c) Type:
Camicie: Tipo: -----
318. Bielle: d) Longueur entre axes:
Biella: Lunghezza tra gli assi 110 mm (± 0,1 mm)
319. Vilebrequin: g) Matériau des chapeaux des paliers
Albero motore: Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
324. Alimentation par injection: a) Marque:
Alimentazione per iniezione: Marca -----
- b) Modèle du système d'injection:
Modello del sistema d'iniezione -----
- | | | | |
|---|---|--|---|
| c) Mode de dosage du carburant:
Modo di dosaggio del carburante: | ☐ mécanique
meccanico | ☐ électronique
elettronico | ☐ hydraulique
idraulico |
| c1) Plongeur
Pompa a stantuffo | oui/non
si/no | c2) Mesure du volume d'air
Misura del volume d'aria | oui/non
si/no |
| c3) Mesure de la masse d'air
Misura della massa d'aria | oui/non
si/no | c4) Mesure de la vitesse de l'air
Misura della velocità dell'aria | oui/non
si/no |



Marque
Marca AUTOBIANCHI

Modèle
Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione

5606

- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
Misura della pressione d'aria sì/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle uscite effettive di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☐ Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: ☐ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: d) Nombre de paliers par arbre
Albero a Camme: Numero dei cuscinetti per albero 3

327. Admission:

Aspirazione

- e) Diamètre de la tige de soupape f) Longueur de la soupape
Diametro dello stelo della valvola 7,0 mm Lunghezza della valvola 95,25 mm

328. Echappement:

Scarico:

- f) Diamètre de la tige de soupape g) Longueur de la soupape
Diametro dello stelo della valvola 7,0 mm Lunghezza della valvola 95,25 mm

7. SUSPENSION / SOSPENSIONI

707. Amortisseurs:
Ammortizzatori:

b) Type
Tipo

c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

AV/Ant.	AR / Post.
<u>téléscopique - telescopico</u>	<u>téléscopique - telescopico</u>
<u>hydraulique - idraulico</u>	<u>hydraulique - idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

803. Freins: d) Régulateur de freinage
Freni: Regolatore di frenata

oui/non
sì/no

d1) Emplacement entre les roues arrières
Ubicazione tra le ruote posteriori

Marque
Marca AUTOBIANCHI

Modèle
Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° Homol.
N° Omologazione

5606

	Avant / Ant.	Arrière / Post.
f) Freins à tambours Freni a tamburo		
f4) Largeur des garnitures Larghezza delle guarnizioni	_____ mm	30 _____ mm
g) Freins à disques: Freni a disco:		
g2) Nombre d'étriers par roue Numero delle pinze per ruota	1 _____	_____
g3) Matériau des étriers Materiale delle pinze	<u>fonte - ghisa</u> _____	_____
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 _____ mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 _____ mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 _____ mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si/no	oui /non si/no

h) Frein de stationnement
Freno a mano

h1) Système de commande
Sistema di comando à cables - a cavi

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel centr.
sul tunnel

h3) Effet sur roues

AV

AR

Ant.

Post.

804. Direction:

Sterzo:

b) Rapport

Rapporto

376° / 3,4

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile opzionale

~~oui~~/non

si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

5606

N

01/01E

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE (CSAI)
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE (CSAI)

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

2017672

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

- 1 GEN. 1982

en groupe
in gruppo

N

Constructeur
Costruttore FIAT AUTO S.P.A.

Modèle et type
Modello e tipo Autobianchi
A112 Abarth 70 HP (A112 B2)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
12/04 E		Aucun changement par rapport à la fiche d'extension d'homologation FISA - Transfert en Gr. A 5606/12/04 E, à celle-là en Gr. N et à la fiche additionnelle d'homologation en Gr. N Nessuna variazione rispetto alla scheda di estensione di omologazione FISA-Transfert in Gr. A 5606/12/04 E, a quella di gruppo N e alla scheda addizionale d'omologazione in Gr. N



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

5606

N

01/01E

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE (CSAI)
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE CSAI

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio

2017672

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

- 1 GEN. 1982

en groupe
in gruppo

N

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.P.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **Autobianchi
A 112 Ab-rth 70 HP (A112 B2)**

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

603.

Pour la mise à jour de la production courante voir la photo A et B
Per aggiornamento alla produzione in corso vedere le foto A e B

Boite de vitesses/Cambio di velocità - Voir photo S - Ved. foto S

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manual		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,909	43/11	oui
2	2,055	37/18	"
3	1,342	51/38	"
4	0,963	26/27	"
5	0,828	24/29	"
AR/R	3,615	47/13	
Cons- tante			
Cons- tant.			

Marque AUTOBIANCHI Modèle A 112 Abarth 70 HP N° Homol. 5606
Marca AUTOBIANCHI Modello A 112 Abarth 70 HP N° Omologazione 5606

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01E
N° Est. 01/01E

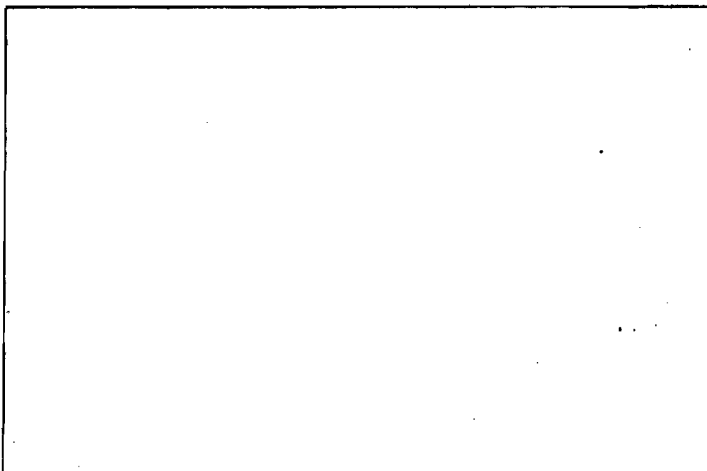
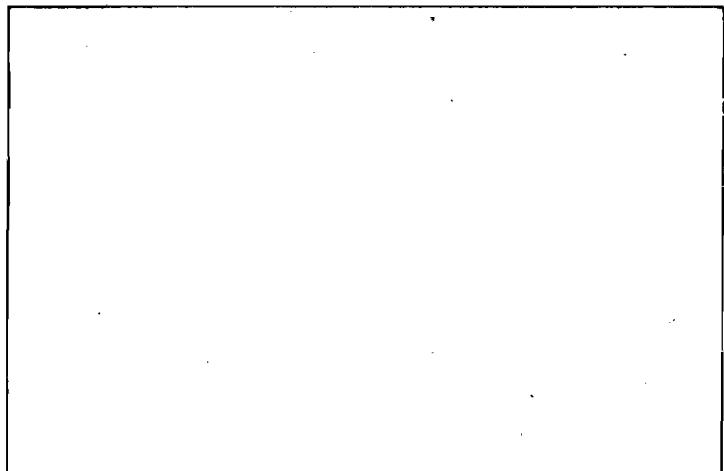
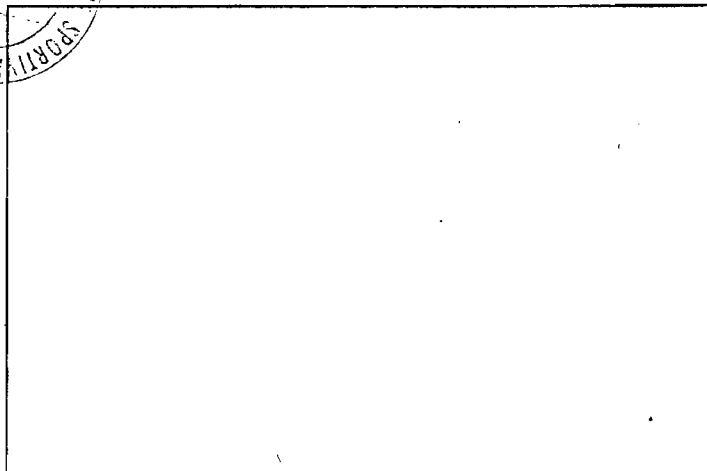
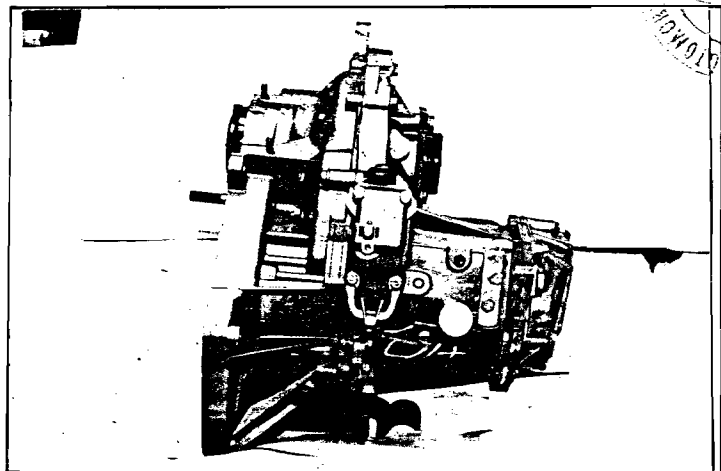
Photo A



Photo B



Photo S





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

5606

N

02/01V

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE CSAI
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE CSAI

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 GEN. 1982

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.P.A.**

Autobianchi
Modèle et type
Modello e tipo **A112 Abarth 70 HP (A112 B2)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
03/03 V		Aucun changement par rapport à la fiche d'extension d'homologation FISA - Transfert en Gr. A 5606/03/03 V, à celle-là en Gr. N et à la fiche additionnelle d'homologation en Gr. N Nessuna variazione rispetto alla scheda di estensione di omologazione FISA-Transfert in Gr. A 5606/03/03 V, a quella di gruppo N e alla scheda addizionale d'omologazione in Gr. N



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

5606

N

02/01V

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE CSAI
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE CSAI

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 GEN. 1982

en groupe
in gruppo **N**

Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.P.A.**

Modèle et type
Modello e tipo **Autobianchi
A 112 Abarth 70 HP (A112 B2)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
10		Tuyauterie d'échappement avec silencieux Tubazione di scarico con silenziatore Voir photo BB) - Vedi foto BB) Collecteur d'échappement Collettore di scarico Voir photo J) - Vedi foto J)

Marque
Marca AUTOBIANCHI

Modèle
Modello A 112 Abarth 70 HP

N° Homol. **5606**
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/01V
N° Est.

Photo BB)

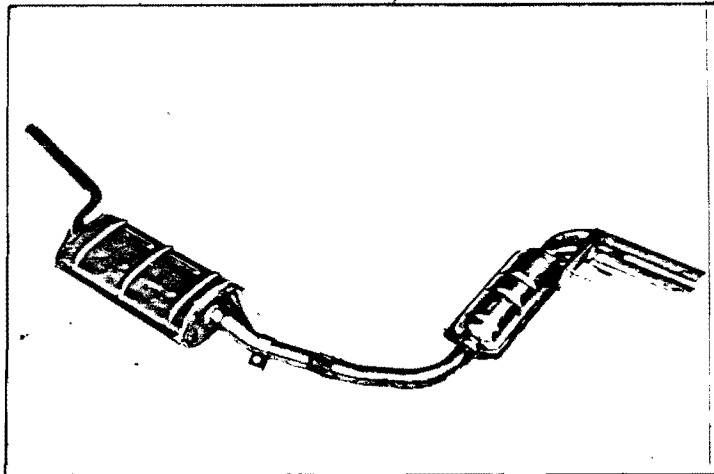
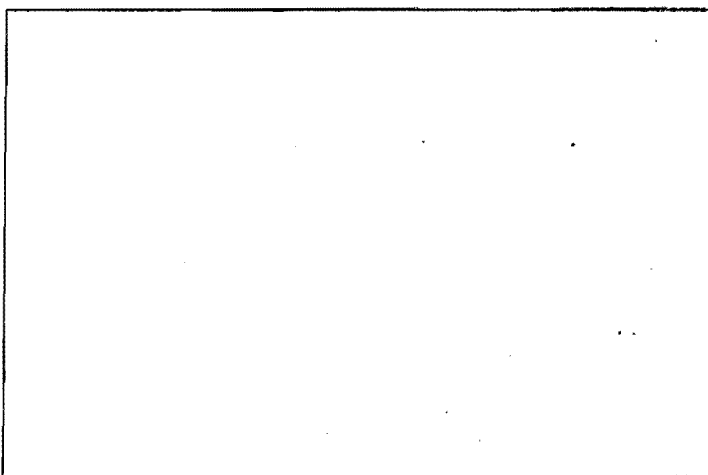
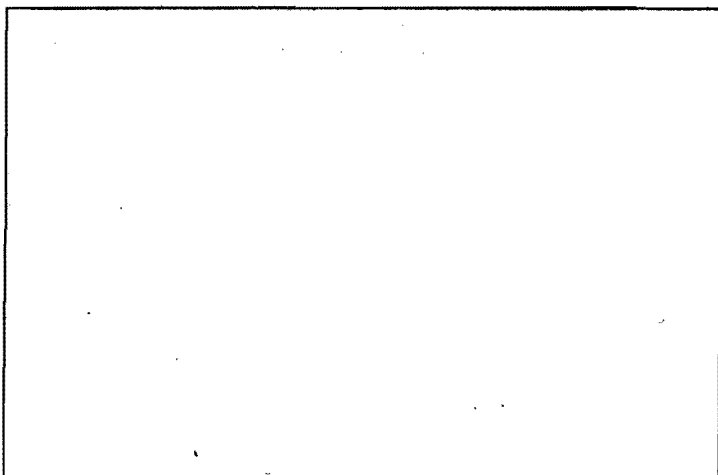
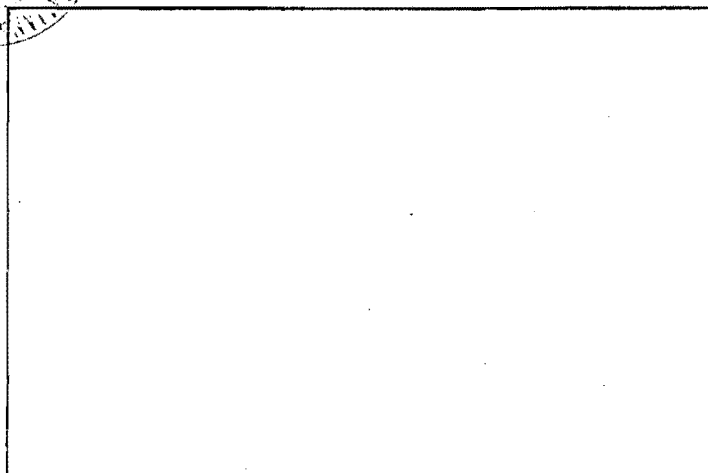
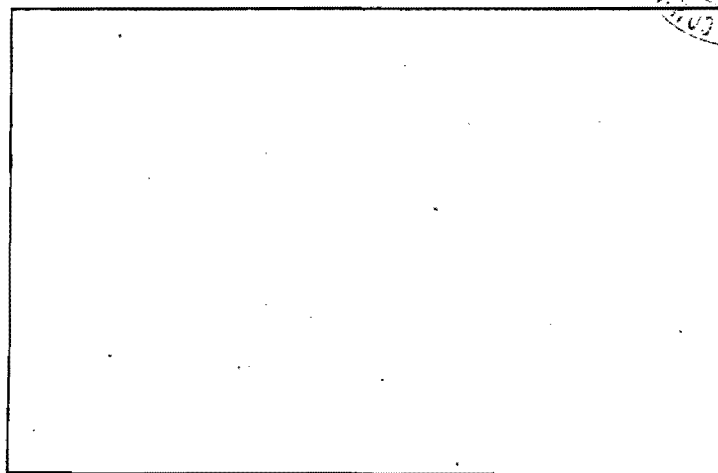
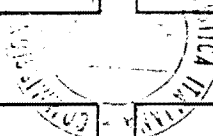
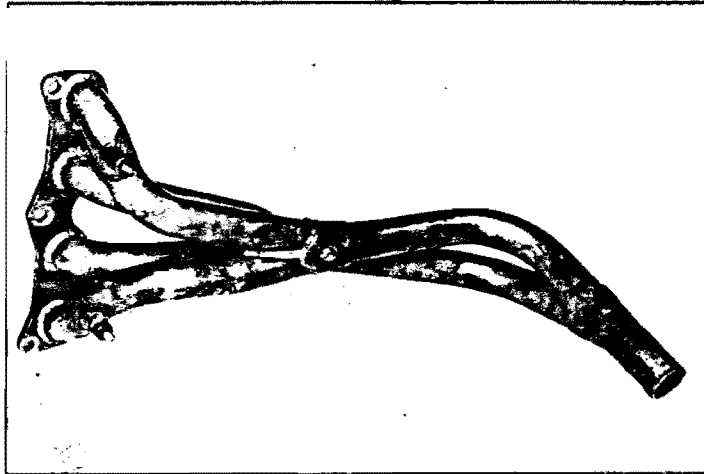


Photo J)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

5606

N

03/02E

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE CSAI SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE CSAI

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

1/3/1982

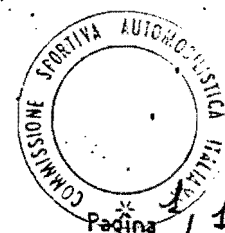
en groupe
in gruppo _____

N

Constructeur
Costruttore FIAT AUTO S.P.A.

Modèle et type
Modello e tipo Autobianchi
A 112 Abarth 70 HP (A112 B2)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	326	b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a') Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a') Admission <u>16</u> ° avant/ 30 après PMH Echappement <u>56</u> ° avant/ 30 après PMS Aspirazione <u>16</u> ° prima/ 30 dopo il PMS Scarico <u>56</u> ° prima/ 30 dopo il PMI
	326	c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a') Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a') Admission <u>56</u> ° 30 avant/après PMS Echappement <u>16</u> ° 30 avant/après PMH Aspirazione <u>56</u> ° 30 prima/dopo il PMI Scarico <u>16</u> ° 30 prima/dopo il PMS
9	901	Intérieur c) Climatisation <u>non</u> /non Interno Climatizzazione <u>si</u> /sì





Homologation N°
Omologazione N°

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

5606

04 / 03 E

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☐ VO Variante option / Variante in opzione
- ☒ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe
Omologazione valida dal 1° marzo 1982 in gruppo N

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type A 112 ABARTH 70 HP (A112 B2)
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina e est.	Art. Art.	Description Descrizione
2	308.	Volume minimal total d'une chambre de combustion Volume minimo totale di una camera di combustione <u>27,3</u> cm ³
2	309.	Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse Volume minimo di una camera di combustione nella testata <u>20,4</u> cm ³
2	321.	Culasse: c) Hauteur minimum Testata: Altezza minima <u>69,4</u> mm
2	310.	Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) <u>10,6</u>

