RALLY COSTA SMERALDA

Settantatre equipaggi superano le verifiche tecnico sportive antegara: tra questi anche il finlandese Toivonen, presentatosi a Porto Cervo con la caviglia sinistra gonfia come un melone. Anche Gianni Del Zoppo ha un ginocchio in disordine a causa di uno stiramento di origine sciistica, ma le visite mediche danno a entrambi l'idoneità a prendere il via, ma il finlandese, che circola con le stampelle, scioglierà l'interrogativo solo al momento del via. I commissari sportivi respingono la richiesta di Cinotto-Radaelli, che chiedono di partire prima del monegasco «Tchine» alla guida di una vettura molto più lenta della Audi Quattro. La risposta negativa è giustificata dal regolamento sulle priorità internazionali.

1 Monte Plebi

1. Bettega	in 8'45"
2. Toivonen	a 4"
3. Capone	5"
4. Vudafieri	8"
5. Buffum	13"
6. «Tony»	17"
7. Cerrato	23"
8. Cinotto	32"
9. Stefansson	34"
10. Stromberg	36"

Bettega mette subito in chiaro le sue intenzioni. Toivonen stringe i denti e si colloca come il più serio candidato al ruolo di guastafeste. Vudafieri dice di avere le note «corte»: ha provato pochissimo a causa delle ricognizioni in Corsica e in pratica si trova a dovere aumentare di una marcia le indicazioni di Pirollo. «Tony» denuncia problemi di assetto, «Lucky» fora l'anteriore destra e perde circa un minuto. Cinotto fa due dritti entrando nella polvere di «Tchine». Stefansson lascia il paraurti posteriore della sua ingombrantissima Volvo 240 nei primi chilometri di gara. Caneva e Signori con le Citroën Visa perdono entrambi oltre un minuto per guai elettrici e di alimentazione.

2 Vaccilleddi

Annullata

Circa a metà di questa velocissima speciale la Lancia Martini di Bettega-Perissinot, nell'affrontare una sinistra velocissima esce, sale su un terrapieno e sbatte violentemente contro una roccia sul lato destro. La vettura è completamente distrutta e, mentre Attilio esce praticamente illeso, il suo copilota Maurizio Perissinot riporta fratture alla gamba destra. Vudafieri-Pirollo, che seguono nell'ordine di partenza la vettura ufficiale si fermano a prestare i primi soccorsi. L'elicottero del Jolly Club compie un intervento record: in pochi minuti trasporta Perissinot all'ospedale di Olbia a dimostrazione che le gare alla luce diurna sono certamente più sicure di quelle che si disputano negli orari tradizionali. Gli altri equipaggi che seguono Bettega e Vudafieri si accodano sul punto dell'incidente mentre in direzione gara si decide per l'annullamento della stessa. Solo lo svedese Stefansson tampona deliberatamente due volte «Tchine» nel tentativo di superare il blocco. Cinotto-Radaelli mettono fine ai loro problemi, il motore della Quattro cede di schianto per la rottura di una biella. Lo statunitense Buffum inizia la sua lunga serie di uscite di strada mentre anche Capone-Pirollo fanno un paio di escursioni fuori strada danneggiando il lato sinistro della Lancia Rally, senza però danni cronometrici per la decisione presa dalla direzione gara. La Saab Turbo dello svedese Strömberg termina la speciale con il motore che rantola paurosamente.

3 Su Canale

1. Capone	in 9'22"
2. Vudafieri	a 3"
3. «Lucky»	5"
4. Cerrato	
Buffum	7"
6. «Tony»	13"
7. Toivonen	20"
8. Servia	28"
9. Carlino	38"
10. Stefansson	40

Capone raccoglie l'eredità di Bettega e passa a condurre la classifica provvisoria. Strömberg non entra in prova: il motore della sua Saab ha esalato l'ultimo respiro. Anche Saarinen lascia la compagnia. Buffum paga 2' di ritardo al C.O ed esce dai top ten. Nel gruppo A è al comando Stefansson con la potente Volvo, mentre Stefano Fabbri comanda la classifica in gr. N. Toivonen esce da questa prova con la temperatura dell'acqua molto alta, ma alla successiva assistenza risolveranno il problema di surriscaldamento. Ottime prestazioni di Del Zoppo e Caneva rispettivamente con la Samba e la Citroën «Mille Piste».

4 Ponte Diana

1. Toivonen	in 12'30"
2. Vudafieri	a 1"
3. Capone	8"
4. Buffum	9"
5. «Tony»	11"
6. «Lucky»	16"
7. Cerrato	18"
8. Servia	28"
9. Noberasco	48"
10. Del Zoppo	57"

5 Berchidda

1. Vudafieri	in 12'55"
2. Capone	a 3"
3. Toivonen	6"
4. «Tony»	
Cerrato	10"
6. Buffum	21"
7. Servia	27"
8. «Lucky»	31"
9. Rayneri	1'01"
10. Noberasco	1'06"

Al riordino di Telti successivo a questa speciale, Del Zoppo lamenta l'aumento del dolore al ginocchio e si dice pessimista sul prosieguo della gara. Cerrato sostituisce il motorino di avviamento, «Tony» il filtro dell'aria. Bellissimo il duello tra le due Ritmo Abarth gruppo A di Noberasco e Rayneri. Il ligure approfitta del ritardo accusato da Stefansson per noie meccaniche e passa al comando del gruppo insidiato da vicino dal torinese. In gruppo N conduce sempre Porcellana che precede il toscano Chiti. La Ferrari di «Lucky»-Berro ha disputato questa prova senza la terza marcia.

6 Almiddina

1. Capone	in 7'14"
2. Vudafieri	a 4"
3. Cerrato	
Buffum	8"
5. «Tony»	
«Lucky»	11"
7. Toivonen	13"
8. Servia	26"
9. Carlino	41"
10. Noberasco	43"

Esultanza (con stampella) per Toivonen e Piironen alla conclusione del rally

Termina qui la gara di Caneva-Roggia con la debuttante Citroën Visa «Mille Piste» a quattro ruote motrici: la colpa va alla rottura di un semiasse.

7 Monte Pinu

1. «Lucky»	
Buffum	in 12'44"
3. «Tony»	a 2"
4. Vudafieri	3"
5. Capone	4"
6. Toivonen	
Cerrato	10"
8. Servia	42"
9. Rayneri	1'05"
10. Del Zoppo	1'11"

8 La Crocitta

1. Vudafieri	in 7'06"
2. Capone	a 3"
3. Toivonen	6
4. «Tony»	7"
5. Buffum	15"
6. Servia	25"
7. Noberasco	
Deiana	32"
9. Del Zoppo	39"
10. «Lucky»	40"

Cerrato-Cerri forano quasi a inizio prova e perdono circa 1'30" nei confronti dei migliori. Rayneri-Bartolich sono costretti a rinunciare al duello con Noberasco-Spollon per la rottura di un particolare della sospensione posteriore con la successiva perdita della ruota.

9 Monte Plebi

1. Toivonen	in 8'45"
2. Capone	a 4"
3. Vudafieri	7"
4. Cerrato	10"
5. «Tony»	11"
6. «Lucky»	13"
7. Buffum	17"
8. Servia	30"
9. Noberasco	
Stefansson	52"

10 Vacciledi

1. Capone	in 9'10"
2. Vudafieri	a 2"
3. Toivonen	3"
4. «Tony»	10"
5. Cerrato	11"
6. Buffum	22"
7. «Lucky»	
Servia	27"
9. Noberasco	49"
10. Del Zoppo	55"

11 Su Canale

1. Vudafieri	in 9'07"
2. Capone	a 3"
3. Toivonen	6"
4. «Tony»	13"
5. Buffum	17"
6. «Lucky»	18"
7. Servia	34"
8. Del Zoppo	50"
9. Cerrato	52"
10. Noberasco	1'04"

12 Ponte Diana

1. Vudafieri	in 12'10"
2. Toivonen	a 4"
3. Capone	9"
4. «Tony»	25"
5. «Lucky»	27"
6. Cerrato	38"
7. Buffum	42"
8. Noberasco	1'13"
9. Del Zoppo	1'33"
10. Carlino	1'36"

13 Berchidda

1. Vudafieri	in 12'42"
2. «Tony»	a 40"
3. Toivonen	
Cerrato	46"
5. «Lucky»	1'24"
6. Servia	1'36"
7. Noberasco	1'46"
8. Del Zoppo	2'09"
9. Capone	2'45"
10. «Tchine»	2'50"

14 Almiddina

1. Capone	in 7'19"
2. Toivonen	a 1"
3. Vudafieri	2"
4. Cerrato	4"
5. «Tony»	11"
6. «Lucky»	14"
7. Servia	32"
8. Del Zoppo	44"
9. Noberasco	49"
10. «Tchine»	1'07"

15 Monte Pinu

1. «Lucky»	in 12'45"
2. Vudafieri	a 8"
3. Capone	11"
4. Cerrato	19"
5. Toivonen	30"
6. Del Zoppo	1'27"
7. Servia	1'31"
8. Carlino	1'32"
9. Vittadelli	1'37"
10. «Tchine»	2'07"

16 La Crocitta

1. Vudafieri	in 7'12"
2. Capone	a 4"
3. Toivonen	10"
4. «Lucky»	17"
5. Cerrato	24"
6. Del Zoppo	47"
7. Servia	49"
8. Vittadini	56"
9. Noberasco	58"
10. «Tchine»	1'23"

Classifica della 1. tappa

1. Vudafieri	**in 2.30'24"**
2. Toivonen	a 2'01"
3. Capone	3'01"
4. «Lucky»	5'23"
5. Cerrato	5'30"
6. Servia	11'41"
7. Del Zoppo	16'00"
8. Noberasco	16'37"
9. Vittadini	20'11"
10. «Tchine»	22'51"

Dei settantatré partiti, solo 38 concorrenti portano a termine questa prima, durissima frazione del Costa Smeralda. La gara ha perso molti dei suoi protagonisti di primo piano ma la classifica resta ancora aperta a qualsiasi risultato. Noberasco comanda il gruppo A davanti al monegasco «Tchine» alla guida della Opel Manta-Conrero. Porcellana-Riccardi guidano il gruppo N con 3' di vantaggio sui toscani Chiti-Boretti.

17 Luogosanto

1. Toivonen	in 9'20"
2. Vudafieri	a 4"
3. Capone	10"
4. «Lucky»	15"
5. Cerrato	17"
6. Carlino	35"
7. Del Zoppo	55"
8. Servia	1'08"
9. Noberasco	1'13"
10. Vittadini	1'14"

18 Lu Mocu

1. Toivonen	in 8'50"
2. Vudafieri	a 26"
3. Cerrato	27"
4. «Lucky»	30"
5. Capone	34"
6. Servia	39"
7. Carlino	1'07"
8. Del Zoppo	1'11"
9. «Tchine»	1'25"
10. Aitken	1'28"

Vudafieri ha problemi agli ammortizzatori, che gli vengono sostituiti dopo questa prova. A Del Zoppo, dopo questa prova, viene sostituito il radiatore dell'olio e questa operazione gli costa 3' di ritardo al successivo controllo orario.

19 Campovaglio

1. Toivonen	in 11'24"
2. Vudafieri	a 7"
3. Capone	11"
4. Cerrato	27"
5. «Lucky»	39"
6. Servia	48"
7. Carlino	1'04"
8. Del Zoppo	1'11"
9. Vittadini	1'35"
10. Aitken	1'43"

20 Littichedda «Brendolan»

1. Toivonen	in 1'15"
2. Capone	a 4"
3. Vudafieri	9"
4. «Lucky»	14"
5. Cerrato	18"
6. Servia	39"
7. Carlino	41"
8. Noberasco	48"
9. Del Zoppo	53"
10. Vittadini	1'02"

21 San Biagiu

1. Capone	in 9'52"
2. Toivonen	a 8"
3. Cerrato	10"
4. «Lucky»	19"
5. Servia	33"
6. Carlino	34"
7. Del Zoppo	41"
8. Noberasco	50"
9. Vittadini	56"
10. «Tchine» e	
Aitken	57"

22 Izzana

1. Vudafieri	in 2'52"
2. Toivonen	a 1"
3. «Lucky»	2"
4. Cerrato	5"
5. Capone	7"
6. Carlino	13"
7. Servia	15"
8. Del Zoppo	19"
9. «Tchine»	
Vittadini	23"

23 Aggius

1. Toivonen	in 8'53"
2. Vudafieri	a 4"
3. Cerrato	13"
4. Capone	15"
5. «Lucky»	16"
6. Carlino	35"
7. Servia	42"
8. Del Zoppo	57"
9. Aitken	1'02"
10. Vittadini	1'04"

24 Tempio

1. Toivonen	in 12'01"
2. Vudafieri	a 9"
3. Cerrato	23"
4. Capone	28"
5. Del Zoppo	56"
6. Noberasco	
Aitken	1'09"
8. Vittadini	1'16"
9. Alberi	1'25"
10. «Tchine»	1'34"

25 Izzana

1. Vudafieri	
Toivonen	in 2'50"
3. Capone	a 6"
4. Cerrato	9"
5. Servia	12"
6. «Lucky»	13"
7. Carlino	15"
8. Del Zoppo	23"
9. Noberasco	25"
10. Vittadini	
Aitken	
Piazza	28"

26 Aggius

1. Vudafieri Toivonen	in 8'46"
3. Capone	4"
4. Cerrato	21"
5. «Lucky» Carlino	36"
7. Servia	40"
8. Del Zoppo	59"
9. Aitken	1'01"
10. Vittadini	1'09"

27 Tempio

1. Toivonen	in 11'42"
2. Capone	a 11"
3. Vudafieri	15"
4. Cerrato	34"
5. «Lucky»	46"
6. Carlino	51"
7. Servia	58"
8. Aitken	1'13"
9. Del Zoppo	1'16"
10. Noberasco	1'27"

Vudafieri si gira e perde 15" nei confronti di Toivonen e la prima posizione nella classifica provvisoria.

28 Izzana

1. Vudafieri	in 2'47"
2. Toivonen	a 1"
3. Capone	4"
4. Cerrato	9"
5. «Lucky»	13"
6. Servia Carlino	16"
8. «Tchine»	26"
9. Noberasco	27"
10. Del Zoppo Vittadini Aitken	28"

29 Aggius

1. Vudafieri	in 8'41"
2. Capone	a 1"
3. Toivonen	2"
4. Cerrato	24"
5. Servia	38"
6. Carlino	39"
7. «Lucky»	53"
8. Del Zoppo	1'07"
9. «Tchine»	1'10"
10. Aitken	1'11"

30 Tempio

1. Toivonen	in 11'35"
2. Vudafieri	a 6"
3. Capone	8"
4. Cerrato	35"
5. «Lucky» Servia	51"
7. Carlino	55"
8. Del Zoppo	1'15"
9. Aitken	1'19"
10. Noberasco	1'26"

31 Ponte Diana

1. Capone	in 12'04"
2. Toivonen	a 1"
3. Vudafieri	6"
4. Cerrato	43"
5. «Lucky»	48"
6. Servia	1'10"
7. Carlino	1'12"
8. Del Zoppo	1'38"
9. Noberasco	1'49"
10. Piazza	1'55"

32 Berchidda

1. Toivonen	in 12'24"
2. Capone	a 8"
3. Vudafieri	9"
4. Cerrato	45"
5. Carlino	1'34"
6. Servia	1'50"
7. Del Zoppo	1'52"
8. Noberasco «Tchine»	2'21"
10. Piazza	2'24"

33 Almiddina

1. Vudafieri Toivonen	in 7'05"
3. Capone	a 7"
4. Cerrato	19"
5. Carlino	46"
6. «Lucky»	50"
7. Servia	54"
8. Del Zoppo	1'14"
9. Piazza	1'16"
10. Vittadini	1'18"

Louise Aitken picchia in questa prova e rompe la scatola guida e alcuni particolari della sospensione anteriore. Il tutto costa alla brava inglese sette minuti di ritardo tra la prova e il controllo orario successivo, Paola Alberi si trova così al comando della classifica femminile.

34 La Crocitta

1. Vudafieri	in 7'05"
2. Capone	a 5"
3. Toivonen	7"
4. Cerrato	23"
5. Carlino	31"
6. «Lucky»	33"
7. Servia	43"
8. Noberasco	45"
9. Del Zoppo	54"
10. Vittadini	1'04"

Classifica della 2. tappa

1. Toivonen	**in 5.11'09"**
2. Vudafieri	a 18"
3. Capone	3'23"
4. Cerrato	9'51"
5. «Lucky»	20'04"
6. Servia	25'59"
7. Del Zoppo	34'48"
8. Noberasco	36'22"
9. Carlino	40'37"
10. Vittadini	41'49"

35 L'Isuledda

1. Toivonen	in 11'25"
2. Capone	a 16"
3. Vudafieri	51"
4. Cerrato	1'03"
5. «Lucky» Servia	1'06"
7. Carlino	1'29"
8. Noberasco	1'48"
9. Del Zoppo	1'50"
10. Vittadini	2'01"

Vudafieri rimane con il cambio bloccato in quinta nonostante la sostituzione del complesso frizione-cambio effettuato al termine della seconda tappa. Il guaio gli costa quasi un minuto di ritardo nei confronti del finlandese Toivonen.

36 Luogo Santo

1. Vudafieri	in 9'05"
2. Capone	a 5"
3. Toivonen	8"
4. Cerrato	40"
5. «Lucky»	46"
6. Carlino	47"
7. Servia	55"
8. Del Zoppo	1'17"
9. «Tchine» Noberasco Aitken	1'34"

37 Lu Mocu

1. Vudafieri	in 8'43"
2. Capone	a 3"
3. Toivonen	37"
4. Cerrato	44"
5. Servia	52"
6. Carlino	1'05"
7. «Lucky»	1'14"
8. «Tchine»	1'26"
9. Aitken	1'35"
10. Vittadini	1'40"

38 Campovaglio

1. Capone	in 16'29"
2. Servia	a 20"
3. Cerrato Carlino	28"
5. «Lucky»	44"
6. Toivonen	53"
7. Noberasco	54"
8. Del Zoppo	1'01"
9. Aitken	1'55"
10. Vittadini	1'58"

La Porsche di Toivonen denuncia grossi problemi di assetto a causa degli ammortizzatori. Il finlandese perde circa 1'30" in due prove rispetto alle Lancia. Nel tentativo di rimediare all'inconveniente paga anche 1' di ritardo prima dell'inizio di questa speciale. Vudafieri, che parte per primo dato il ritardo del suo rivale è in quel momento il virtuale leader della classifica con 36" di vantaggio sul nordico. La sua gioia dura sì e no dieci chilometri: a metà prova una grossa fumata si leva dal propulsore della 037-Totip e il motore esala l'ultimo respiro.

39 San Biagiu

1. Capone	in 9'41"
2. Toivonen	a 5"
3. Cerrato	28"
4. Carlino	29"
5. Servia	33"
6. «Lucky»	38"
7. Noberasco	43"
8. Del Zoppo	56"
9. «Tchine»	1'27"
10. Aitken	1'32"

40 Cresciuleddu

1. Capone	in 8'53"
2. Toivonen	a 6"
3. Cerrato	22"
4. Servia	25"
5. Carlino	32"
6. «Lucky»	42"
7. Del Zoppo	47"
8. Noberasco	53"
9. «Tchine»	1'07"
10. Aitken	1'10"

41 Campovaglio

1. Capone Toivonen	in 15'45"
3. «Lucky»	a 47"
4. Cerrato Carlino	51"
6. Servia	58"
7. Noberasco	1'18"
8. Del Zoppo	1'40"
9. «Tchine»	2'32"
10. Vittadini	2'40"

42 Cresciuleddu

1. Capone	in 8'44"
2. Toivonen	a 1"
3. Cerrato	24"
4. Carlino	26"
5. Servia	35"
6. «Lucky»	47"
7. Noberasco	51"
8. Del Zoppo	57"
9. «Tchine»	1'14"
10. Vittadini	1'15"

43 Isuledda

1. Capone Toivonen	in 11'05"
3. «Lucky»	1'08"
4. Cerrato	1'16"
5. Servia	1'25"
6. Carlino	1'32"
7. Noberasco	1'46"
8. Del Zoppo	2'01"
9. Vittadini	2'22"
10. «Tchine»	3'02"

EURO E OPEN RALLY

Porto Cervo, 26-28 aprile 1984

7. Rally Costa Smeralda

2. gara del campionato Open d'Italia; 15. appuntamento dell'europeo rally (coeff. 4)

Le classifiche (72 partiti, 20 arrivati)

Assoluta: 1. Toivonen-Piironen (Porsche 911) in 6h53'47"; 2. Capone-Cresto (Lancia Rally) a 57"; 3. Cerrato-Cerri (Opel Manta 400) a 13'17"; 4. «Lucky»-Berro (Ferrari 308 GTB) a 25'06"; 5. Servia-Sabater (Opel Manta 400) a 30'08"; 6. Del Zoppo-Tognana (Samba Rallye) a 43'56"; 7. Noberasco-Spollon (Ritmo 130) a 45'11"; 8. Carlino-Silvetti (Lancia Rally) a 45'26"; 9. Vittadini-Novaro (Escort RS) a 56'02"; 10. «Tchine»-Borie (Opel Manta GTE) a 1h07'13".

GRUPPO N

Classe 1300: 1. Satta-Vincentelli (Citroen Visa) in 9h24'31".

Classe 2000: 1. Chiti-Boretti (Ritmo 130) in 9h09'06".

GRUPPO A

Classe 1300: 1. Georgin-Friguole (Samba Rallye) in 9h09'26".

Classe 1600: 1. Piazza Musso-Harding (Toyota Corolla) in 8h03'02"; 2. Aitken-Morgan (Escort RS) a 3'31"; 3. Vaudaine-Rouveire (Peugeot 104 ZS) a 30'29".

Classe 2000: 1. Noberasco-Spollon (Ritmo 130) in 7h38'58"; 2. «Tchine»-Borie (Opel Manta GTE) a 22'02"; 3. «Noel»-Nivola (Opel Ascona) a 42'50"; 4. Cappella-Motroni (Opel-Ascona) a 1h06'19"; 5. Ontano-Chiaro (Opel Ascona) a 1h06"48.

GRUPPO B

Classe 1300: 1. Del Zoppo-Tognana (Samba Rally) in 7h37'43".

Classe 2000: 1. Vittadini-Novaro (Escort RS) in 7h49'49".

Classe oltre 2000: 1. Toivonen-Pironen (Porsche 911) in 6h53'47"; 2. Capone-Cresto (Lancia Rally) a 57"; 3. Cerrato-Cerri (Opel Manta 400) a 13'17"; 4. «Lucky»-Berro (Ferrari 308 GTB) a 25'06"; 5. Servia-Sabater (Opel Manta 400) a 30'08"; 6. Carlino-Silvetti (Lancia Rally) a 45'26"; 7. Collette-Verbe (Mitsubishi turbo) a 1h53'31".

I vincitori delle speciali

Toivonen 16; Vudafieri 15; Capone 12; «Lucky» 2; Buffum e Bettega 1.

Così l'Open d'Italia (dopo 2 gare)

	Targa Florio 29-31/3	Costa Smeralda 26-29/4	Quattro Regioni 17-19/5	Isola d'Elba 7-9/6	Lana 28-30/6	Colline di Romagna 26-28/7	Piancavallo 31/8-2/9	Sanremo 30/9-6/10	San Marino 8-11/11	TOTALE UTILE
PILOTI										
1. «Lucky»	15	10								**25**
2. «Tony»	20	—								**20**
Toivonen	—	20								**20**
4. Del Zoppo	10	6								**16**
5. Capone	—	15								**15**
6. Cerrato	—	12								**12**
Zanini	12	—								**12**
8. Bentivogli	8	—								**8**
Servia	—	8								**8**
10. Vazzana	6	—								**6**
COSTRUTTORI										
1. Lancia	18	16								**34**
2. Ferrari	16	12								**28**
3. Porsche	8	18								**26**
4. Opel	6	15								**21**
5. Peugeot	12	8								**20**
Fiat	—	20								**20**
7. Alfa Romeo	14	—								**14**
8. Volkswagen	9	—								**9**
9. Citroën	—	7								**7**
10. Toyota	—	6								**6**
11. Ford	—	5								**5**
12. Autobianchi	—	2								**2**

Così nei gruppi

Gruppo N: 1. Carrotta e Chiti p. 20; 3. Fabbri e Satta 15; 5. Barba 12; 6. Porcellana 10; 7. Joy 8; 8. Donato 6; 9. Bellina 4; 10. Caranna 3.

Gruppo A: 1. Bentivogli p. 28; 2. Noberasco 24; 3. Montalto 17; 4. «Tchine» 16; 5. Savioli 13; 6. Piazza 12; 7. Aitken e Panebianco 10; 9. «Noel» e Castro 8.

Gruppo B: 1. «Lucky» p. 50; 2. «Tony» e Toivonen 40; 4. Del Zoppo 32; 5. Capone 30; 6. Zanini e Cerrato 24; 8. Servia 16; 9. Vazzana 14; 10. Rossi 10.

Femminile: 1. Alberi e Aitken p. 20.

Così l'Eurorally

1. Capone p. 160; 2. H. Toivonen 149; 3. Servia 92; 4. «Lucky» 85; 5. Zanini 81; 6. Blomqvist, Cinotto e Demut 80; 9. Eklund 72; 10. Frequelin 66; 11. Mouton, «Tony» e Ragnotti 60; 14. Jonsson 56; 15. Hero e Del Zoppo 54; 17. Frigola e Cerrato 48.

Trofeo A112 nel Lago

I favori del pronostico andavano a Pizio, sicuro vincitore della prima gara del Trofeo A112 disputatasi nella cornice della Targa Florio, nel fine settimana di fine marzo. Ma la gara delle A112 che ha avuto luogo nel programma del 7. Rally Costa Smeralda ha avuto il suo dominatore in Lago, pilota del Rally Club Provincia Granda. Lago conduce ora la classifica del trofeo con 35 punti, davanti a Pizio con 26, Corredig con 24, Perugia con 15, Panontin e Vittadimi con 10.