

TROFEO A 112 ABARTH

IL VERDETTO DICE SIGNORI

Dopo aver condotto per tutta la stagione Signori-Ferfoggia raccolgono l'intera posta. Trofeo e vittoria singola in quanto De Paoli, vincitore sul campo, viene trovato nuovamente irregolare nelle verifiche. Si arrende Cannobbio ed emerge Corredig.

Che lotta! Fino all'ultimo un susseguirsi di emozioni, come nella, bella, tradizione di questo sempre più selettivo Trofeo A 112 Abarth. I due trevigiani Signori-Ferfoggia ce l'hanno fatta a portarsi via tutta la torta basando la loro corsa su De Paoli-Gargiulo e Cannobbio-"Micky", gli unici equipaggi in grado di contendergli l'intera posta.

De Paoli non aveva nulla da perdere e si è gettato come un disperato sugli sterrati augurandosi di non uscire e di dare a tutti più distacchi possibile. Così è andata, solo che De Paoli al momento delle verifiche tecniche è stato nuovamente trovato irregolare nelle molle delle sospensioni anteriori e nel ripartitore di frenata. Ora sì che rischia grosso se ci scappa il deferimento! Cannobbio invece non ce l'ha fatta a portare la macchina al termine, dopo una corsa costantemente all'inseguimento di De Paoli lo spinterogeno lo ha fermato. Comunque neanche lui pensava concretamente di poter fare un sol boccone di De Paoli e Signori; troppo era il distacco accusato durante la stagione. A rompere le uova nel paniere di Signori ci si è messo però anche Vittadini, che ha scelto proprio questa corsa per rientrare nel giro. E ci stava riuscendo benissimo visto che occupava

stabilmente la terza posizione. Poi però una staccata di quelle "che contano" lo ha fatto finire dritto su un muro menomando l'anteriore. Ciononostante tra De Paoli e un timoroso Signori ci stava ancora bene Dionisio finché un semiasse sibillino faceva perdere tempo prezioso. A questo punto senza colpo ferire Signori si ritrovava bello bello secondo, dietro De Paoli. Tutto ciò voleva già significare titolo al trevigiano. Poi è arrivata

anche la squalifica del primo con relativa vittoria a tavolino.

Meglio non poteva andargli. E così con Tony e Tognana il rallismo in Italia deve per forza parlare trevigiano. Tanto di cappello al 24enne di Maser, figlio del proprietario della SIDI stivali e scarpe sportive, che nella stagione ha girato come un orologio svizzero. Gli è bastata la vittoria apri stagione in Sicilia per non mollare più la testa del

campionato. Un punto qua un punto là, come una formichina laboriosa alla fine il premio è meritato. Degli altri triveneti presenti a S. Marino particolarmente in luce Corredig-Zugliano, secondi assoluti, che si son presi la soddisfazione di vincere anche una speciale. Una stagione positiva la loro. Li attendiamo a impegni decisivi. Da Pordenone Muin e Polesel si intascano un sesto posto che prelude, ci auguriamo ad una frequenza maggiore tra i vertici. Anche Scotton entra nei dieci, ed è già una bella soddisfazione visto il livellamento tecnico che ha presentato per tutto l'anno il Trofeo. Paolucci e Covi anche loro al traguardo ma travagli vari li hanno allontanati dai posti che contano. Non male stavano andando anche Salvan e Tassarolo (nei dieci comodi) che però gli sterrati pessimi di S. Marino non hanno risparmiato.

Classifica assoluta Trofeo A 112 Abarth

1	Signori-Ferfoggia	3'42'31"
2	Corredig-Zugliano	3.43'28"
3	Vittadini-Zani	3.43'32"
4	Perugia-Casazza	3.43'37"
5	Muin-Polesel	3.46'37"
6	Carrera-Calio	3'47'53"
7	Dionisio-Scalvini	3.48'29"
8	Porcellana-Milano	3.49'27"
9	Scotton-Cavalli	3.52'17"
10	Vittadini-Cotto	3.52'30"
11	Morri-Capellini	3.53'03"
12	Paolucci-Melanotte	3.55'18"
13	Torricelli-Torricelli	3.55'50"
14	Folador-Tessari	3.57'11"
15	Agostini-Ferretti	3.59'18"
16	Covi-Tremonti	4.02'44"
17	Manfredini-Miglioli	4.05'05"
18	Marchina-Pasi	4.07'49"
19	Cardinali-Zavattoni	4.08'19"
20	Gattamoria-Fantini	4.14'28"
21	Errani-Villa	4.21'47"

Classifica Finale del Trofeo

1.	Signori	punti	104
2	De Paoli	..	76
3	Cannobbio	..	70

Pagina accanto dall'alto in basso quattro centododicisti agguerriti: De Paoli, tolto dalla classifica nuovamente dai verificatori, Cannobbio bravo ma sfortunato, Corredig, un altro triveneto che ha fatto strada e il padovano Salvan che dà spettacolo.

RALLY DI S. MARINO

RALLY CLASSIFICHE

LE P.S. DEL TROFEO A 112

P.S. A

1	Canobbio-Micki	16'18"
2	Signori-Ferfoggia	16'31"
3	De Paoli-Gargiulo	16'32"
4	Vittadini-Zani	16'37"
5	Dionisio-Scalvini	16'42"
6	Salvan-Rosso	16'48"
7	Perugia-Casazza	16'51"
8	Corredig-Zugliano	16'52"
9	Carrera-Caliro	17'00"
10	Tessarolo-Paccagnella	17'03"

P.S. B

1	Vittadini-Zani	8'38"
2	Canobbio-Micki	8'42"
3	Signori-Ferfoggia	8'43"
4	De Paoli-Gargiulo	8'49"
5	Dionisio-Scalvini	8'52"
8	Corredig-Zugliano	8'54"
8	Scotton-Cavalli	8'54"
9	Perugia-Casazza	8'55"
9	Salvan-Rosso	8'55"
10	Carrera-Caliro	8'56"

P.S. C

1	Dionisio-Scalvini	9'56"
2	De Paoli-Gargiulo	9'59"
3	Signori-Ferfoggia	10'00"
4	Perugia-Casazza	10'00"
5	Carrera-Caliro	10'01"
6	Corredig-Zugliano	10'01"
7	Vittadini-Zani	10'03"
8	Scotton-Cavalli	10'09"
9	Muin-Polesel	10'09"
10	Porcellana-Milano	10'10"

P.S. D

1	Carrera-Caliro	5'45"
2	De Paoli-Gargiulo	5'48"
3	Canobbio-Micki	5'49"
4	Vittadini-Zani	5'50"
5	Signori-Ferfoggia	5'51"
6	Torricelli-Torricelli	5'52"
7	Salvan-Rosso	5'52"
8	Dionisio-Scalvini	5'53"
9	Muin-Polesel	5'53"
10	Tessarolo-Paccagnella	5'54"

PS E

1	De Paoli-Gargiulo	14'33"
2	Vittadini-Zani	14'38"
3	Signori-Ferfoggia	14'40"
4	Canobbio-Micki	14'42"
5	Dionisio-Scalvini	14'44"
6	Perugia-Casazza	14'51"
7	Corredig-Zugliano	14'58"
8	Scotton-Cavalli	15'03"
9	Carrera-Caliro	15'09"
10	Torricelli-Torricelli	15'09"

PS F

1	Canobbio-Micki	20'38"
2	De Paoli-Gargiulo	20'56"
3	Vittadini-Zani	20'58"
4	Signori-Ferfoggia	21'03"
5	Dionisio-Scalvini	21'09"
6	Corredig-Zugliano	21'10"
7	Perugia-Casazza	21'17"
8	Muin-Polesel	21'17"
9	Scotton-Cavalli	21'25"
10	Porcellana-Milano	21'26"

PS B1

1	De Paoli-Gargiulo	8'21"
2	Canobbio-Micki	8'27"
3	Vittadini-Zani	8'28"
4	Signori-Ferfoggia	8'32"
5	Dionisio-Scalvini	8'34"
6	Carrera-Caliro	8'34"
7	Perugia-Casazza	8'34"
8	Scotton-Cavalli	8'37"
9	Corredig-Zugliano	8'38"
10	Salvan-Rosso	8'38"

PS D1

1	De Paoli-Gargiulo	5'42"
2	Carrera-Caliro	5'45"
3	Dionisio-Scalvini	5'48"
4	Corredig-Zugliano	5'49"
5	Perugia-Casazza	5'51"
6	Signori-Ferfoggia	5'52"
7	Porcellana-Milano	5'55"
8	Morri-Capellini	5'56"
9	Vittadini-Zani	5'57"
10	Torricelli-Torricelli	5'58"

P.S. E1

1	De Paoli-Gargiulo	14'46"
2	Vittadini-Zani	14'49"
3	Dionisio-Scalvini	14'51"
4	Corredig-Zugliano	14'56"
5	Perugia-Casazza	15'06"
6	Scotton-Cavalli	15'07"
7	Signori-Ferfoggia	15'10"
8	Salvan-Rosso	15'11"
9	Porcellana-Milano	15'15"
10	Muin-Polesel	15'16"

P.S. F1

1	Corredig-Zugliano	21'18"
2	Dionisio-Scalvini	21'24"
3	Vittadini-Zani	21'27"
4	Porcellana-Milano	21'36"
5	De Paoli-Gargiulo	21'38"
6	Perugia-Casazza	21'44"
7	Salvan-Rosso	21'56"
8	Scotton-Cavalli	21'58"
9	Carrera-Caliro	21'59"
10	Muin-Polesel	22'11"

P.S. B2

1	Torricelli-Torricelli	8'42"
2	Vittadini-Zani	8'43"
3	De Paoli-Gargiulo	8'46"
4	Corredig-Zugliano	8'49"
5	Carrera-Caliro	8'55"
6	Porcellana-Milano	8'55"
7	Signori-Ferfoggia	8'57"
8	Perugia-Casazza	9'05"
9	Muin-Polesel	9'08"
10	Dionisio-Scalvini	9'11"

P.S. C2

1	Vittadini-Zani	10'18"
2	Signori-Ferfoggia	21'24"
3	Dionisio-Scalvini	10'24"
4	De Paoli-Gargiulo	10'25"
5	Corredig-Zugliano	10'29"
6	Carrera-Caliro	10'33"
7	Muin-Polesel	10'33"
8	Perugia-Casazza	10'35"
9	Scotton-Cavalli	10'41"
10	Tessarolo-Paccagnella	10'43"

P.S. D2

1	Vittadini-Zani	5'57"
2	Signori-Ferfoggia	5'58"
3	De Paoli-Gargiulo	6'01"
4	Carrera-Caliro	6'01"
5	Perugia-Casazza	6'01"
6	Corredig-Zugliano	6'05"
7	Porcellana-Milano	6'06"
8	Muin-Polesel	6'09"
9	Dionisio-Scalvini	6'14"
10	Tessarolo-Paccagnella	6'14"

P.S. E2

1	De Paoli-Gargiulo	15'10"
2	Signori-Ferfoggia	15'23"
3	Corredig-Zugliano	15'28"
4	Perugia-Casazza	15'30"
5	Dionisio-Scalvini	15'42"
6	Porcellana-Milano	15'53"
7	Muin-Polesel	15'58"
8	Carrera-Caliro	16'04"
9	Scotton-Cavalli	16'16"
10	Morri-Capellini	16'24"

P.S. F2

1	Perugia-Casazza	21'45"
2	De Paoli-Gargiulo	21'55"
3	Signori-Ferfoggia	21'56"
4	Dionisio-Scalvini	21'36"
5	Corredig-Zugliano	22'01"
6	Muin-Polesel	22'06"
7	Vittadini-Zani	22'11"
8	Porcellana-Milano	22'17"
9	Carrera-Caliro	22'39"
10	Morri-Capellini	23'08"

RALLY

REPORT