

Sestriere, 7-8 dicembre 1984

1. Tabaton-Tedeschini (Lancia Rally 037) 2h18'31"; 2. Noverasco-Cresto (Lancia Rally 027) a 5'44"; 3. Celestia-Vierin (Lancia Rally 037) a 11'07"; 4. Rosselli-Tosi (Lancia Rally 037) a 15'42"; 5. Cerutti-Perazzi (Opel Ascona 400) a 17'41"; 6. Canobbio-Martinelli (Ritmo Abarth 130 TC) a 22'16"; 7. Benazzo-Sini (Renault R11) a 23'23"; 8. Polastro-Costa (Ritmo Abarth 125) a 24'21"; 9. Lancia-Bertaglia (Ritmo Abarth 130 TC) a 24'23"; 10. Maranghi-Nieri (Ritmo Abarth 130 TC) a 27'37".

GRUPPO N

Classe oltre 2000: 1. Marietta-Mattioli (Audi 80 Quattro) in 2h48'13".

Classe 2000: 1. Canobbio-Martinelli (Ritmo 130 TC) in 2h40'47"; 2. Benazzo-Sini (Renault R11) a 1'07"; 3. Polastro-Costa (Ritmo 125) 2'05"; 4. Lancia-Bertaglia (Ritmo 130 TC) 2'07"; 5. Maranghi-Nieri (Ritmo 130 TC) 5'21"; 6. Ferrara-Carassio 7'12"; 7. Garbarino-Cirillo (Ritmo 130 TC) 9'33"; 8. Fragale-Fornengo (Ritmo 130 TC) 14'37".

Classe 1600: 1. Ferranti-Sabadini (Ford Escort XRJ) in 2h53'25"; 2. Parlamento-Coda Cap (Ford Escort RS) a 3'21"; 3. Marocco-Dolci (Talbot Samba) 11'35".

Classe 1150: 1. Sbisà-Beria (Fiat 127 Sport) in 3h07'38"; 2. Gargantini-Rostagno (A112 Abarth) a 3'31"; 3. Masocco-Castelli (A112 Abarth) 8'08"; 4. Volpi-Calovolo (A112 Abarth) 9'33"; 5. Musso-Robasto (A112 Abarth) 10'25"; 6. Castelli-Zerbino (A112 Abarth) 21'52".

GRUPPO A

Classe oltre 2000: 1. Zanatta-Granata (Alfetta GTV 6) in 2h46'09".

Classe 2000: 1. Capella-Virzi (Opel Ascona) in 2h48'09"; 2. Valsania-Marinetta (Opel Ascona) a 49"; 3. Davisod-Pastorello (Opel Manta GTE) 2'48"; 4. Parola-Caimet (Ritmo Abarth 125) 19'18".

Classe 1600: 1. Cortese-Quaglia (Talbot Sunbeam Ti) in 2h55'06"; 2. Gatti-Canta (Talbot Sunbeam Ti) a 7'02"; 3. Genti-Paglietti (Talbot Sunbeam Ti) 10'39"; 4. Baldi-Tasco (Golf GTI) 16'24"; 5. Orsi-Fumi (Talbot Samba GLS) 21'22"; 6. Volsani Fiorin-Veronese (Alfasud Sprint) 21'43"; 7. Gioia-Scialdo (Talbot Sunbeam Ti) 29'29".

Classe 1300: 1. Ricotto-Sabena (Fiat 127 Sport) in 2h46'52"; 2. Pavia-Sita (Talbot Samba Rally) a 16"; 3. Sini-Tummino (Fiat 127 Sport) 12'09"; 4. Colombotto-Balocco (Fiat 127 Sport) 25'17"; 5. Espen-Del Santo (Mini De Tomaso) 39'51".

GRUPPO B

Classe oltre 2000: 1. Tabaton-Tedeschini (Lancia Rally 037) in 2h18'31"; 2. Noverasco-Cresto (Lancia Rally 037) a 5'44"; 3. Celestia-Vierin (Lancia Rally 037) 11'07"; 4. Rosselli-Tosi (Lancia Rally 037) 15'42"; 5. Cerutti-Perazzi (Opel Ascona 400) 17'41"; 6. Garosci-Cristiani (Lancia Rally 037) 1h01'42".

Classe 2000: 1. Cristof-Stoian (Lada) in 2h53'37"; 2. Bianchi-Audibert (Citroen Visa) a 1'55"; 3. Arnaud-Dejorne (Renault 5 Turbo) 8'07"; 4. Riberi-Martina (Renault 5 Turbo) 23'09"; 5. Giribaldi-Ballarino (Lancia Beta Montecarlo) 31'45".

CLASSIFICA FINALE C.I.R.

Assoluta:

1° Fabbri	Punti 140
2° Tabaton	126
3° Maneo	122
4° Boretti	80
5° Dalla Pozza	47

Gruppo B:

1° Tabaton	Punti 126
2° Boretti	80
3° Egizii	42

Gruppo A:

1° Fabbri	Punti 140
2° Dalla Pozza	47
3° Bignardi	28

Gruppo N:

1° Maneo	Punti 122
2° Ferranti	45
3° Rossi	35

Femminile:

1° Gremignani	Punti 95
2° Bignardi	60
3° Contardi	15

PIZIO-CAVALLARO si aggiudicano il 'Sestriere'

I piemontesi, alla loro seconda vittoria nel Trofeo, superano Vernengo e Cavigioli

Al Sestriere è calato definitivamente il sipario sul Campionato A112, che «esordi» nel lontano 1977 e da dove sono emersi piloti del calibro di Bettiga, Tabaton, Cunico, Cinotto, Fabbri, Signori e Canobbio.

Quest'anno si è affermato il friulano Pietro Corredig, presente al Sestriere solo come spettatore e alla ricerca di «contatti» per programmare la stagione 1985; non è escluso di vederlo impegnato nel nuovo trofeo Uno, anche se le sue aspirazioni sono di guidare una vettura in grado di poterlo inserire tra gli «assoluti».

Tredici equipaggi al via di quest'ultimo atto dal quale è emerso l'equipaggio Pizio-Cavallaro, che non ha avuto difficoltà nell'aggiudicarsi la gara portandosi in testa fin dalla 1ª P.S. e proseguendo poi come leader sino alla fine (ha vinto 11 delle 19 P.S. in programma).

Il novarese ha così bissato il successo ottenuto all'avvio di stagione in Sicilia, ma si è rammaricato di non aver potuto «gareggiare» per la vittoria finale: «Sono felice di aver vinto qui al Sestriere; purtroppo mi rimane l'amaro in bocca per la stagione appena conclusa, dopo il rally siciliano avevo intuito di avere le credenziali per aspirare al successo finale e le gare seguenti sembravano confermarlo; purtroppo sono stato bersagliato dalla sfortuna e non sono riuscito a dare della regolarità alle mie prestazioni. Pazienza, vedremo il prossimo anno; anch'io ho fatto un pensierino al trofeo Uno».

Al Rally del Sestriere si decideva la «lotta» fra Vernengo e Panontin per l'aggiudicazione del trofeo under 23; il duello tra i due, è durato fino alla 15ª P.S., nel corso della quale il veneto Panontin ha dovuto ritirarsi per un guasto al motore. Meritatissima la vittoria del genovese Enni Vernengo, «consolidata» dal 2° posto assoluto nella gara piemontese. A tale proposito Vernengo affermava: «Sono soddisfatto della mia gara; non avevo problemi a star davanti al veneto tanto che ad un certo punto avevo circa 40" di vantaggio; poi una "divagazione" di traiettoria mi ha fatto temere il peggio; comunque mi sono prontamente ripreso».

Al 3° e 4° posto si sono piazzati Cavigioli-Grossini e Craveri-Fossato. Otto

equipaggi hanno terminato la gara. Concluso quindi il «ciclo» del trofeo A112 anche il bilancio del 1984 non può essere che positivo: i vincitori hanno pienamente meritato l'alloro, con Corredig marpione nell'approfiare della scarsa esperienza di Lago, (che si è «giocato» il titolo commettendo alcuni errori facilmente evitabili) Vernengo costante nei suoi piazzamenti, ben contrastato da un Panontin a cui è mancato il rush finale, ed una Zumelli che in campo femminile non ha trovato avversarie in grado di impensierirla.

Fulvio Agrave

CLASSIFICA TROFEO A112 AL RALLY DEL SESTRIERE

1° Pizio-Cavallaro	in 2h41'46"
2° Vernengo-Bertinone	a 4'23"
3° Cavigioli-Grossini	a 6'18"
4° Craveri-Fossato	a 9'4"
5° Berton-Castagno	a 11'37"
6° Barbieri-Mangini	a 17'33"
7° Bello-Mei	a 20'38"
8° Robino-Marchiori	a 25'12"

CLASSIFICA ASSOLUTA FINALE A112

1° Corredig	Punti 109
2° Lago	97
3° Perugia	67
4° Pizio	61
5° Vernengo	51
6° Gallione	50
7° Panontin	40
8° Artusio	35
9° Vittadini	30
10° Comba	26

ASSOLUTA UNDER 23

1° Vernengo	Punti 122
2° Panontin	103
3° Pasero	81

ASSOLUTA FEMMINILE

1° Zumelli	Punti 95
2° De Martino	40
3° Vincenzi	35