Roll-bar e cinture di sicurezza:

- fissare con rivettatura alla centina posteriore del roll-bar nella posizione indicata a fig. 1 e 3 gli ugelli dell'estintore, impiegando le staffette in alluminio fornite con il kit;
- posizionare il roll-bar in vettura e saldare al pavimento, nel munto di appoggio della base dell'arco principale e della gabbia anteriore, le piastre di rinforzo fornite con il kit;
- fissare al roll-bar le alette parasole mediante le staffe fornite con il kit che vanno inserite nelle viti di collegamento dell'arco anteriore;
- fissare gli attacchi anteriori esterni ad occhiello delle cinture forando accanto alle piastre di rinforzo alla base dell'arco principale del roll-bar (fig. 2);
- montare le cinture utilizzando gli attacchi anteriori interni e quelli posteriori già predisposti sulla vettura di serie.

Protezione coppa olio:

- staccare il paraurti anteriore;
- fissare le staffe alla protezione;
- posizionare la protezione sotto la vettura e determinare l'esatto punto di attacco delle staffe anteriori e posteriori;
- fissare le staffe con brevi punti di saldatura;
- smontare la protezione;
- effettuare la saldatura definitiva delle staffe;
- saldare il cuneo di appoggio alla traversa motore;
- rimontare la protezione definitivamente;
- rimontare il paraurti utilizzando il secondo foro della staffa di fissaggio, in modo da porlo nella posizione più avanzata.

Impianto antincendio:

- fissare gli estintori al pavimento mediante le staffe e i tiranti di gomma contenuti nel kit;
- le staffe vanno applicate effettuando 2 fori, per ogni staffa, sul pavimento e fissandole con viti Ø 8 e relative rondelle e dadi autobloccanti;
- il dispositivo di comando va fissato tra i sedili anteriori con 2 viti autofilettanti, come nello schema allegato (fig. 3).

Fari supplementari:

- fissare i due fari secondo lo schema indicato in fig. 4, utilizzando le staffe costruite secondo le misure riportate in fig. 5 e fig. 6.

Traversa di collegamento duomi anteriori:

- per montare questo accessorio, fornito come optional, occorre staccare la vaschetta per il liquido freni, e rimontarla voltata di 180°, in modo che il segnalatore di livello venga a operare sulla vaschetta anteriore e permetta il passaggio della barra (i tubi inferiori di collegamento della vaschetta non debbono essere smontati).

1°) roll-bar con gabbia completo di staffe dis. EST 2463

2°) protezione coppa olio in anticorodal completa di staffe fissaggio dis. EST 2008

3°) impianto antincendio composto da:

a) n° 1 estintore principale completo di kg.5 di liquido fluobrene e di gruppo valvole
b) n° 1 dispositivo comando con leva progressiva e relativa staffetta di attacco
c) n° 2 ugelli erogatori con relative staffette di fissaggio
d) n° 3,5 metri tubo in plastica completo di raccordi
e) n° 3,5 metri guaina protettiva tubo
f) n° 1 estintore a mano caricato con kg.3 di polvere speciale, completo del gruppo di erogazione e relativo manometro
g) n° 2 staffe fissaggio estintori con relativi tiranti in gomma

4°) coppia cinture sicurezza Britax

5°) n° 2 fari supplementari SIEM

6°) n° 8 candele Marelli

7°) kg. 10 olio Fiat VS corse

8°) n° 2 buoni della Kleber validi per l'acquisto di gomme a condizioni speciali

9°) n° 1 buono per il ritiro gratuito di n° 1 casco integrale ignifugo Sparco

10°) n° 2 serie scritte autoadesive degli sponsor (kleber, Britax, Altecna, IVI, SIEM, Cromodora, Weber, Olio Fiat VS corse, Magneti Marelli)

11°) disegni ed istruzioni per il montaggio del kit.

		prezzo scontato (IVA esclusa) *	listino Abarth (IVA esclusa)
EST 1957	protezione serbatoio in vetroresina	19.650	26.200
EST 1959	serie colonnette ruota	27.000	36.000
EST 1960	serie dadi ruota	9.360	12.480
EST 2466	serie cartucce ammortizzatori ant. e post. tipo BILSTEIN	206.220	294.600
EST 2467	traversa di collegamento duomi anteriori	33.375	44.500
EST 2468	serie di 4 ganci fermacofano completi in gomma	4.540	6.480

* prezzi speciali validi per i partecipanti al 2° Campionato Autobianchi-Abarth 1978 -

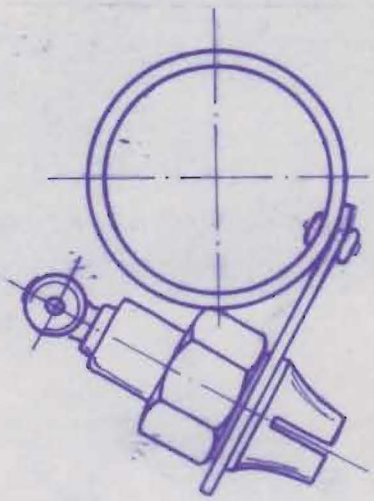


Fig. 1

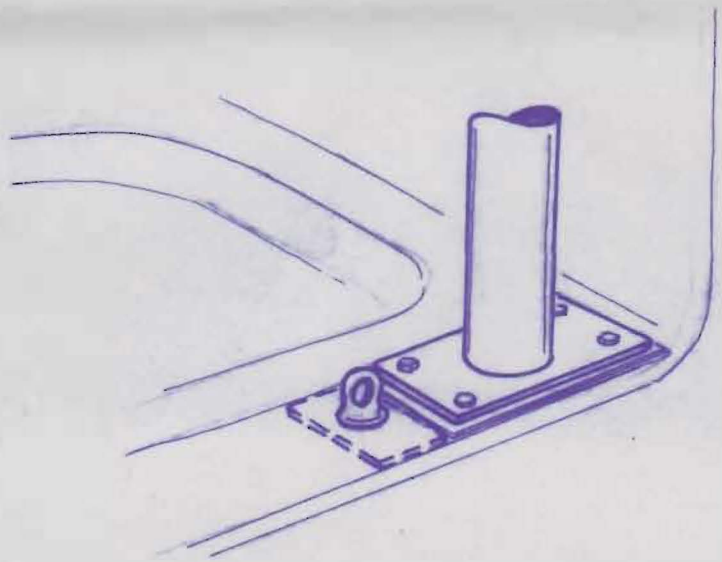


Fig. 2

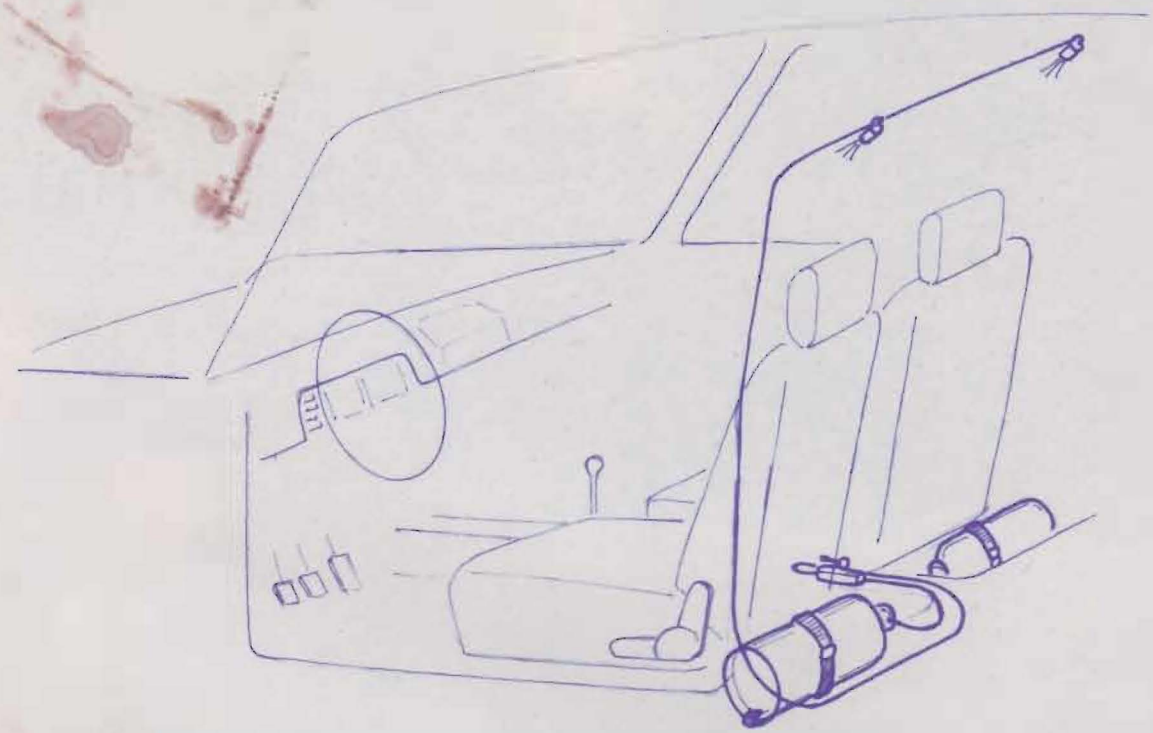


Fig.3

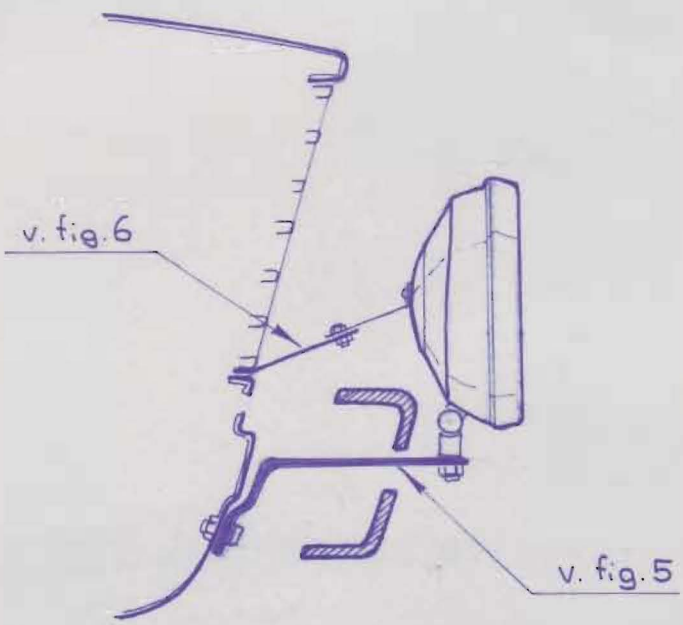
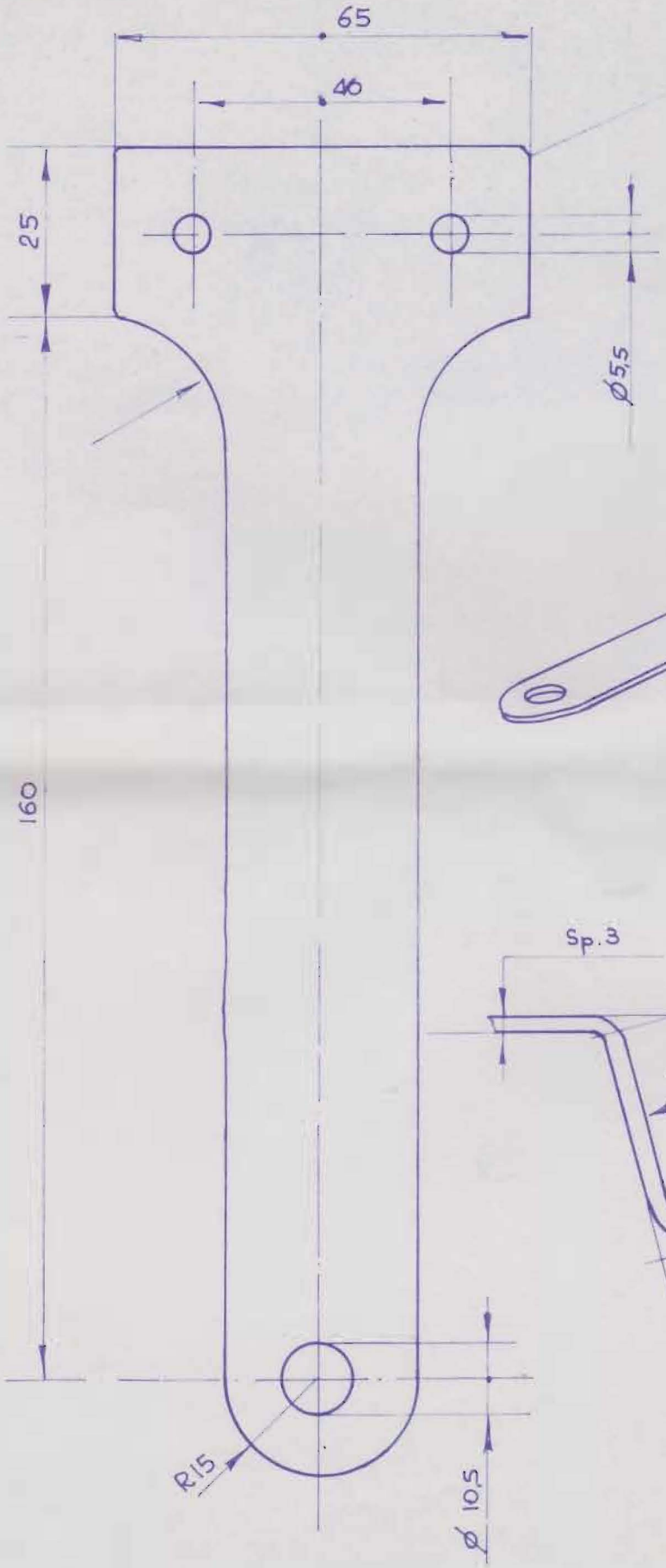


Fig.4


65
46
staffa sviluppata
25
Ø5,5
160
R15
Ø 10,5

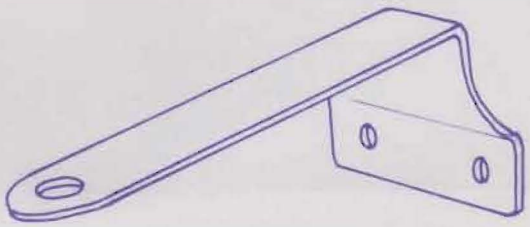


Fig. 5

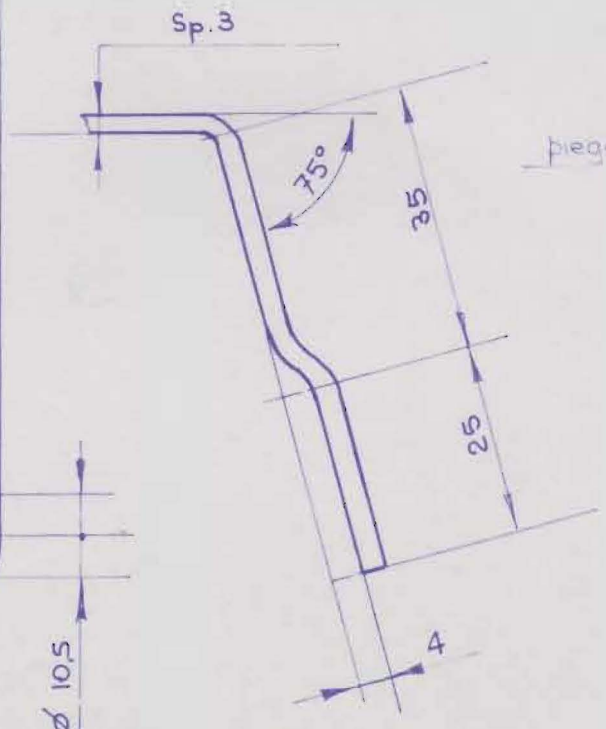
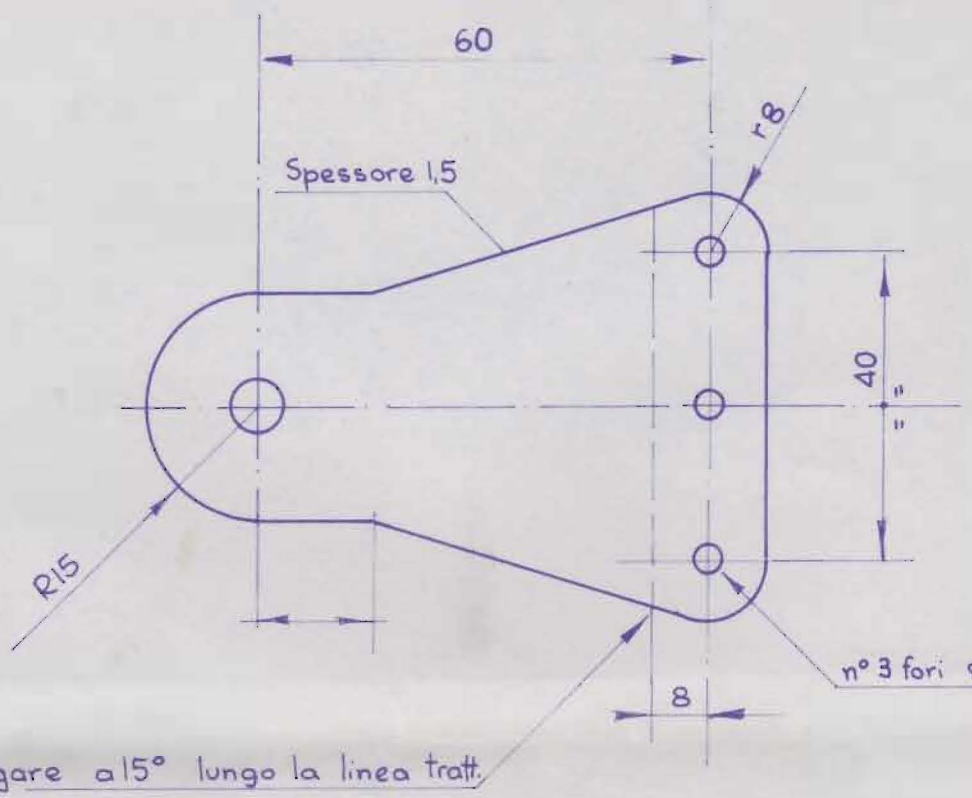

Sp.3
75°
piegatura
35
25
4

Fig. 6


60
r8
Spessore 1,5
40
R15
8
n° 3 fori ø 3÷4 per rivetti
piegare a 15° lungo la linea tratt.

OMP NUOVA SEDE 16143 GENOVA VIA F DONAVER 103 105 rosso Tel. 010 - 516630

SCHEMA MONTAGGIO IMPIANTO ESTINZIONE VETTURE RALLY "TIPO A" CON COMANDO INTERNO A LEVA ED ESTERNO A CAVETTO secondo le norme C.S.A.I.

DESCRIZIONE MONTAGGIO

I)Fissare la bombola nella posizione desiderata,preferibilmente in posizione verticale, all'interno dell'abitacolo della vettura.Sulla bombola é previsto un volantino per la messa in press.circuito, un manometro per il controllo della carica,un attacco per il tubo in naylon,un attacco supplementare (tipo valvola camera d'aria)per il controllo della pressione e l'eventuale ripressurizzazione della bombola.

2)Fissare la valvola "a levetta"in posizione accessibile ai due conduttori(comando interno),é consigliata la posizione in prossimita' della leva del comando del cambio o in qualunque altra posizione puche' accessibile ai due conduttori con le cinture di sicurezza allacciate.

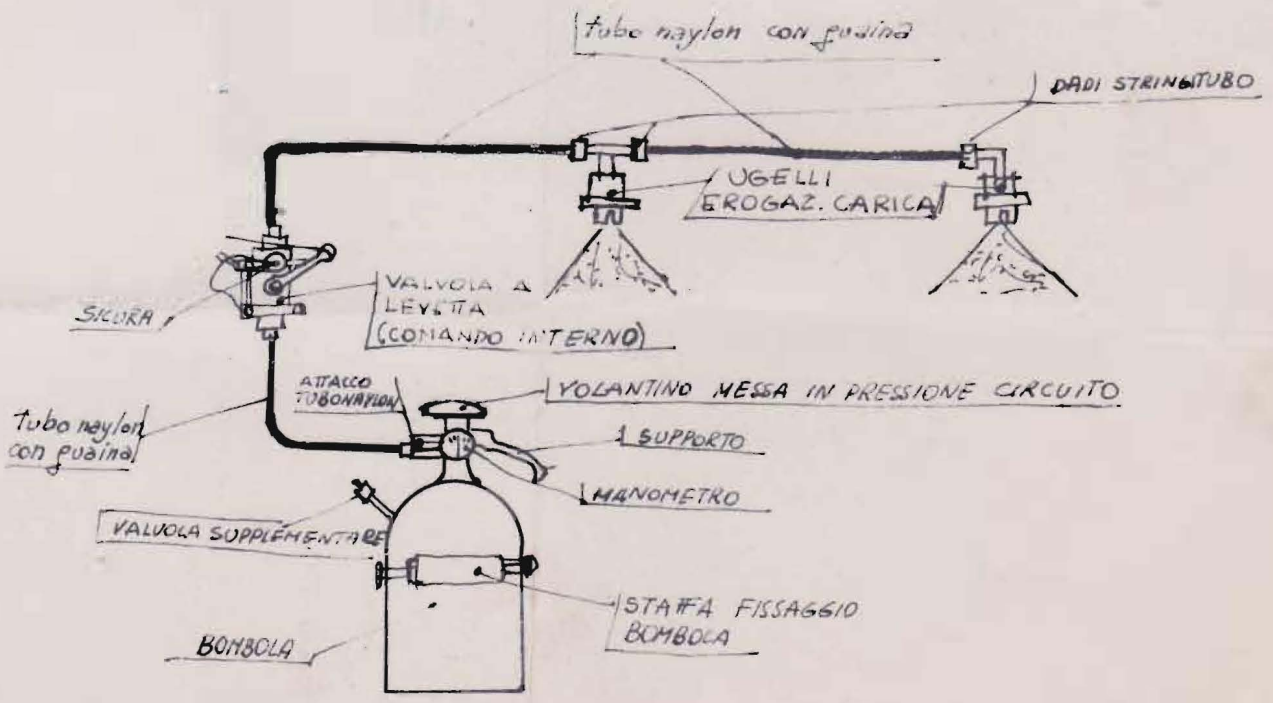
3)Collegare con tubo e guaina protettiva la bombola con la valvola "a levetta"(vedi disegno).

4)Collegare la valvola "a levetta"prima con l'ugello con attacco a "T" e poi con l'ugello con attacco a "L".Idue ugelli possono essere disposti in qualsiasi posizione SOLO all'interno dell'abitacolo,preferibilmente diretti alle spalle dei due conduttori.

ISTRUZIONI D 'USO

Togliere la sicura a pomello sulla valvola "a levetta",aprire il volantino della bombola. Queste operazioni vanno eseguite all'inizio della gara.In questo modo la carica defluira' dalla bombola fino alla valvola "a levetta".In caso di estrema necessita'azionando la levetta o il comando esterno si ottera' l'erogazione della carica,che puo' pero' essere interrotto riportando la levetta nella posizione primitiva.

IMPORTANTE

Chiaramente l'azionamento della scarica dell'impianto descritto é consigliabile solo in casi di estrema necessita',quando le fiamme hanno invaso il vano abitacolo in altri casi é consigliabile l'uso dell'estintore a mano da 3 kg obbligatorio.

SCHEMA MONTAGGIO