

**IBM**IBM Italia  
Gruppo Sistemi Centrali**Canon**

29/31 AGOSTO 1980

CIRCOLARE INFORMATIVA N. 1REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARAArt. 6

- Punto 3: depennare "modello"

Art. 11

- Punto 3: modificare  
"l'assenza di un numero di gara comporterà l'ammenda di Lire 150.000".

Art. 16

- Punto 7: le operazioni di controllo cesseranno di funzionare 60 minuti primi dall'ora ideale di transito dell'ultima vettura, anziché 30 minuti come indicato.

Art. 19

- Punto 4: depennare l'ultimo comma
- Punto 7: lettera b) leggesi 30" anziché 5'
- Punto 8: viene così modificato  
"I tempi imposti di ogni prova speciale, espressi in ore, minuti, secondi verranno aggiunti alle penalizzazioni"
- Punto 11: i tempi massimi delle P.S. sono i seguenti:
 

- P.S. 1/8/12 di ROZZO	- 35'
- P.S. 2/9/13 di MERLERA	- 25'
- P.S. 3/10/14 di AROLA	- 30'
- P.S. 4/11/15/19 di PRAY	- 30'
- P.S. 5/16/20 di CERREIA	- 25'
- P.S. 6/17/21 di VALDENGO	- 25'
- P.S. 7/18/22 di ROMANINA	- 35'
- Alcuni piccolo smottamenti si sono rilevati all'inizio della Prova Speciale 1/8/12 di Rozzo; gli stessi saranno opportunamente segnalati. Si raccomanda ai Sigg. conduttori di prestare "la massima attenzione".
- Per motivi di sicurezza (radioamatori) il termine della Prova Speciale 3/10/14 di Arola viene anticipato di circa 500 mt. (Ristorante "da Giulio") e di conseguenza lo "STOP" sa-

rà ubicato all'altezza del cartello "FIAT". Rimangono fermi i tempi imposti.

Art. 21

- Punto 1: sono aboliti i turni di verifica, fermo restando gli orari stabiliti al Cap. I - Programma: dalle ore 9,30 alle 12 e dalle 15 alle 20 di giovedì 28 agosto.
- Punto 3: aggiungere  
"una lampada a luce bianca e rossa"  
" un estintore portatile da Kg. 3"

Art. 23

- modificare il prospetto delle penalità secondo quanto previsto dalla presente circolare
- aggiungere:  
-"Controlli supplementari:  
"Le penalità sono quelle previste dalla N.S.11, articolo "28, lettera c).

Art. 24

- aggiungere:  
- Punto 1: "i tempi imposti nelle Prove Speciali"

Art. 25

- Punto 3, lettera a) e b): modificare  
"il deposito cauzionale verrà fissato dai Commissari Sportivi, sentito i Commissari tecnici"

=====

- I concorrenti sono autorizzati a rifornirsi di carburante, senza incorrere in penalità, nella zona vietata all'assistenza, presso il distributore IP situato nei pressi del C.O. di ingresso al parco assistenza.

=====

- I conduttori hanno l'obbligo di sottoporsi all'eventuale controllo antidoping secondo quanto previsto dalla circolare C.S.A.I. del 14.7.1980 SP14/1923/GC.ac, che qui di seguito si riporta. In caso di rifiuto, saranno adottati nei loro confronti i provvedimenti di cui al Cap. IV della NS 6 (controllo medico dei conduttori):

" Oggetto: antidoping nei Rallies

" Vi informiamo che il Comitato Esecutivo della CSAI  
" ha deciso di svolgere, nel 1980, un'indagine statistica  
" ai fini della introduzione dei controlli antidoping an-  
" che nel settore Rallies.

" L'indagine interesserà i Rallies Internazionali e  
" quelli Nazionali di 1° Serie che si svolgeranno dopo il  
" 15 agosto.

" La scelta delle gare presso le quali saranno eseguiti i controlli sarà curata dal Medico Federale CSAI che controllerà direttamente e nei tempi dovuti il o i Commissari Sportivi Nazionali Delegati CSAI.

" Nel corso dell'anno saranno effettuati 25 prelievi. I conduttori sorteggiati (entrambi i componenti l'equipaggio) avranno l'obbligo di sottoporsi al controllo secondo le istruzioni del medico. I risultati dei controlli saranno anonimi.

" In caso di rifiuto, saranno adottati nei loro confronti i provvedimenti di cui al Cap. IV della NS 6 (Controllo Medico dei conduttori).

" Vi preghiamo di dare notizia di quanto sopra ai concorrenti ed ai conduttori iscritti al Vs. Rally mediante una circolare informativa.

" Vi ringraziamo e Vi inviamo i ns. migliori saluti.

f.to

IL SEGRETARIO DELLA CSAI  
(Erasmus Saliti)

= = = = =  
- E' ASSOLUTAMENTE VIETATO PENA L'ESCLUSIONE RICEVERE QUALSIASI TIPO DI ASSISTENZA NEL TRATTO COMPRESO FRA LA FINE DELLA PROVA SPECIALE DI MERLERA (N. 2-9-13) E L'ABITATO DI ALZO.

= = = = =  
- I Controlli supplementari previsti dalla NS 11, art. 19, saranno presumibilmente ubicati a: Biella, Vigliano, Valdengo, Cossato, Serravalle Sesia, Bettole, Borgosesia, Crevacuore, Campore, Andorno.

= = = = =  
- RADAR - Pagina 63:

Il tempo indicato nel Settore Tollegno/Pray di 45' (quarantacinque minuti primi) deve essere corretto in 48' (quarantotto minuti primi) come indicato sulla Tabella dei Tempi e Distanze e sulla Tabella di marcia.

= = = = =  
- Le verifiche post-gara saranno effettuate presso l'Officina NAZZARENO FREN, ubicata in Biella - Via E. Bona, 5.

= = = = =

- ORARIO APERTURA DISTRIBUTORI

Gli impianti carburanti siti sul percorso di gara osserveranno la seguente apertura extra-orario:

BIELLA - Via Tollegno - impianto AC/AGIP: dalle ore 24 di venerdì 29 agosto alle ore 7,00 di sabato 30 agosto e dalle ore 24 di sabato 30 agosto alle ore 7,00 di domenica 31 agosto

COSSATO - Piazza del Peso - impianto AGIP: dalle ore 3,00 di sabato 30 agosto alle ore 7,00 di domenica 31 agosto

PRAY - Via per Biella - impianto AGIP: dalle ore 22 di sabato 30 agosto alle ore 7,00 di domenica 31 agosto

BORGOSIESIA

- impianto CHEVRON - Via Montigrone, 78: dalle ore 19 di venerdì 29 agosto alle ore 7,00 di sabato 30 agosto e dalle ore 19 di sabato 30 agosto alle ore 2,00 di domenica 31 agosto

- impianto IP - Regione Cravo: stesso orario di apertura del precedente.

Biella, 21 agosto 1980

IL COMITATO ORGANIZZATORE



IBM Italia  
Gruppo Sistemi Generali



29/31 AGOSTO 1980

CIRCOLARE INFORMATIVA N. 2

Art. 26 - PREMI D'ONORE

- A) Coppe e/o targhe saranno assegnate ai primi cinque equipaggi classificati in Classifica Generale, ai primi tre equipaggi nella Classifica di Gruppo, ai primi quattro equipaggi nella Classifica per Classe, alle prime tre Scuderie nella Classifica Scuderie e ai primi due equipaggi nella Classifica Dame.

B) PREMI SPECIALI

Saranno assegnati i seguenti premi speciali:

- 2 Trofei "LANA GATTO" della Filatura e Tessitura di Tollegno all'equipaggio 1° classificato in Classifica Generale
- 2 Targhe d'argento "CITTA' DI BIELLA" offerte dall'Amministrazione Municipale di Biella all'equipaggio 1° classificato in Classifica Generale
- 2 Coppe "FRANCO BOCCA" offerte dall'Automobile Club di Biella all'equipaggio biellese 1° classificato in Classifica Generale

=====

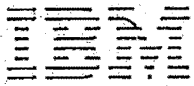
CAMPIONATO AUTOBIANCHI A 112 70 HP

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore e speciali:

- a) - coppe e/o targhe ai primi cinque equipaggi classificati in Classifica Generale
- b) - n. 2 targhe d'argento "CITTA' DI BIELLA" offerte dall'Amministrazione Municipale di Biella all'equipaggio 1° classificato in Classifica Generale

Biella, 25 agosto 1980

IL COMITATO ORGANIZZATORE



IBM Italia  
Gruppo Sistemi General



29/31 AGOSTO 1980

**Canon**  
COPY  
SYSTEMS...

CIRCOLARE INFORMATIVA N. 3

In ottemperanza al verbale n. 6 dei Commissari Sportivi pubblicato sull'Albo Ufficiale di Gara si informano i concorrenti che le P.S. n. 16 e 20 di " Cerreia " vengono modificate per motivi di sicurezza.

Pertanto la fine delle P.S. viene anticipata in località Crocemosso e precisamente circa 150 mt. prima dell'inversione a sinistra della piazza di Crocemosso ( vedi pag. 29 del radar 7° simbolo ).

Il tempo imposto viene così modificato in 4', mentre il tempo massimo sarà di 15' .

IL DIRETTORE DI GARA

Biella, 30/8/80

Esposto alle ore 17,30



filati e tessuti  
**LANA GATTO**  
qualità delle idee

**FIAMM** TROMBE  
BATTERIE