

ANCHE SE UN PO' DIMENTICATO ESISTE SEMPRE

# Compie 3 anni il Trofeo A-112

## REGOLAMENTO

### Art. 2. Prove valide.

Le prove valide saranno 11, scelte nell'ambito del calendario dei Rallyes Internazionali per il Campionato Italiano, con percorso ridotto fra i 350 e i 650 km, articolate in 3 giorni di 3 gare ciascuno più 2 gare complementari, così suddivise:

#### 1. GIRONI

15-18 marzo Rally di Sicilia;  
4-7 aprile Rally della Costa Smeralda;  
25-28 aprile Rally dell'Isola d'Elba.

1. GARA COMPLEMENTARE: 18-20 maggio Rally della 4 Regioni.

#### 2. GIRONI

2-3 giugno Rally del Gargano;

22-23 giugno Rally «Il Ciocco»;

7-8 luglio Trofeo Collina di Romagna.

#### 3. GIRONI

28-29 luglio Rally delle Valli Piacentine;

16-17 settembre Rally della Coppa Liburna;

2-6 ottobre Rally di Sanremo.

#### 2. GARA COMPLEMENTARE: 14-19 ottobre Giro d'Italia.

(La data del Rallyes può essere soggetta a variazioni da parte degli Organizzatori).

#### Art. 3. Punteggio.

Alla fine di ogni Rally verranno attribuiti ai Piloti, in funzione della loro classifica, i seguenti punti:

Al 1. classificato punti 20; al 2. 15; al 3. 12; al 4. 10; al 5. 8; al 6. 6; al 7. 4; all'8. 3; al 9. 2; al 10. 1.

#### Art. 4. Coefficiente.

Tutte le prove avranno coefficiente uno (1), fatta eccezione per il Rally della 4 Regioni e per il Giro d'Italia, ai quali sarà riconosciuto il coefficiente 1,2 e saranno valide come prove complementari.

#### Art. 5. Classifica.

Al termine della stagione verranno ritenute valide, per l'attribuzione del Campionato, le 7 prove effettivamente organizzate e così suddivise: i 6 migliori risultati ottenuti nella stagione sportiva più il miglior punteggio ottenuto in una delle 2 prove complementari.

Per l'assegnazione del punteggio finale è obbligatoria la partecipazione ad almeno una gara per ogni girone.

Il titolo di campione sarà aggiudicato a quel primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale. Se i due conduttori avranno conseguito il miglior punteggio nella classifica del Campionato, formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi campioni.

#### CLASSIFICA GIRONI

Verrà stilata una classifica per ogni girone, con relativi premi cumulabili con i premi di gara.

#### Art. 6. Classifiche speciali.

Allo scopo di favorire i giovani piloti, nati dopo il 31 dicembre 1955, al termine di ogni gara e alla fine della stagione sportiva verrà redatta una classifica «Under 23», con premi a parte cumulabili con quelli della normale classifica.

Una classifica analoga a quella riservata al Campionato «Under 23» sarà compilata per gli equipaggi femminili (non misti). Il titolo sarà aggiudicato all'equipaggio interamente femminile che avrà conseguito il miglior punteggio nella speciale classifica della stagione.

#### Art. 8. Tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione è di Lire 40.000 per ogni prova, fatta eccezione per il Rally di Sanremo la cui tassa è stata elevata a Lire 80.000.

#### Art. 9. Vetture ammesse.

Sono ammesse le vetture Autobianchi A 112 Abarth 70 HP acquistate e immatricolate dopo il 1. novembre 1973.

Le vetture saranno obbligatoriamente equipaggiate con le parti contenute nel kit studiato dall'Abarth per la stessa serie.

Sono ammesse soltanto le modifiche previste dall'allegato «J» del Codice Sportivo Internazionale per il Gruppo 1 Turismo di serie con le seguenti deroghe, valide unicamente per le vetture partecipanti al Campionato Autobianchi:

a) raccordo dell'orifizio di aspirazione della testata con il condotto di aspirazione del coperchio;

b) la riparazione della scocca mediante saldatura e apporto di materiale, così come deliberato dal Comitato esecutivo riportato sul Notiziario CSAI n. 5 del 31 maggio 1977 a pag. 4;

c) applicazione di una traversa di rinforzo del tipo Abarth disegno Est 2457 mediante imbullonatura fra le coppie di alloggiamento superiori degli ammortizzatori anteriori;

d) l'eliminazione del porta-oggetti posteriore.

#### Art. 11. Kit.

Sarà fornito un kit (particolare Abarth A 112 K 22) comprensivo dei seguenti particolari: roll-bar a gabbia; impianto d'estinzione completo di bombole, ugelli e rubinetto a leva di comando; protezione sottocoppa; cinture di sicurezza Britax a quattro punti; fari supplementari SIEM; candele Magneti Marelli; 10 litri di olio Fiat VS corsa; adesivi pubblicitari. Il costo di tale kit è di Lire 300.000 - IVA e dovrà essere acquistato tramite ordine scritto presso l'Abarth, Corso Marcha 38, Torino - tel. (011) 794844.

#### Art. 12. Pneumatici.

Saranno ammessi unicamente i pneumatici Kieher tipo 10/15-13 RSCM28; e tipo 135-HR 13 M+S (antiveva). I primi due treni di pneumatici, di 5 ruote ciascuno, potranno essere acquistati con lo sconto del 50 per cento sul prezzo di listino presentando all'organizzazione italiana della Kieher il tagliando inserito nel kit.

Per ogni successivo acquisto la Società Kieher praticherà lo sconto del 30 per cento per l'acquisto presso la sua organizzazione di vendita a del 30 per cento per l'acquisto sui campi di gara.

#### Art. 14. Accessori ed equipaggiamenti.

a) Pneumatici: è obbligatorio montare unicamente i Kieher.

**TORINO** - Anche se non si fa che parlare del Trofeo Fiat, il Gruppo torinese non può dimenticarsi della sua prima (e forse più felice) creatura: Il Trofeo Autobianchi con la A 112 70 HP nei rallyes.

Così, con un certo ritardo rispetto alle presentazioni passate, è uscito in questi giorni il regolamento '79 di cui vi diamo un estratto nei punti più salienti.

b) Cinture di sicurezza: è obbligatorio montare quelle fornite nel kit.

c) Fari: è ammesso il montaggio di soli due fari supplementari della marca e tipo prescritto dalla Casa e forniti nel kit.

d) Candele: è obbligatorio montare quelle della Magneti-Marelli.

#### Art. 19. Premi.

##### A) Premi di gara.

Ogni gara sarà dotata di un monte premi di L. 4.400.000, che verrà così suddiviso:

Al 1. classificato Lire 500.000; al 2. 350.000; al 3. 275.000; al 4. 225.000; al 5. 200.000; al 6. 175.000; al 7. 150.000; al 8. 150.000; al 9. 150.000; al 10. 150.000; al 11. 150.000; al 12. 150.000; al 13. 150.000; al 14. 125.000; al 15. 100.000; al 16. 100.000; al 17. 100.000; al 18. 100.000; al 19. 100.000; al 20. 100.000. Totale Lire 3.500.000.

Inoltre saranno attribuiti i seguenti premi, cumulabili con i precedenti:

##### «UNDER 23»

Al 1. classificato Lire 200.000; al 2. 150.000; al 3. 100.000. Totale Lire 450.000.

##### EQUIPAGGIO FEMMINILE

Al 1. classificato Lire 200.000; al 2. 150.000; al 3. 100.000. Totale Lire 450.000. Totale premi per gara Lire 4.400.000.

##### B) Premi per girone.

Le gare valevoli per il Campionato saranno suddivise in tre giorni o gruppi secondo quanto stabilito dall'art. 2; al termine di ogni girone saranno stilate le classifiche e saranno attribuiti i seguenti premi:

##### CLASSIFICA GENERALE PER GIRONE

Al 1. classificato Lire 500.000; al 2. 400.000; al 3. 300.000; al 4. 200.000; al 5. 100.000. Totale Lire 1.500.000.

##### CLASSIFICA «UNDER 23»

Al 1. classificato Lire 300.000; al 2. 250.000; al 3. 200.000; al 4. 150.000; al 5. 100.000. Totale Lire 1.000.000.

##### CLASSIFICA FEMMINILE

Al 1. classificato Lire 300.000; al 2. 250.000; al 3. 200.000; al 4. 150.000; al 5. 100.000. Totale Lire 1.000.000. Totale premi per girone Lire 3.500.000.

Il pagamento dei premi sarà effettuato alla fine di ogni girone su presentazione dei risultati che dovranno essere inviati alla Sgretaria Clienti Sportivi A.S.A. (vedi Art. 1).

##### C) Monte premi per la classifica finale.

Al 1. classificato generale Lire 4.000.000; al 2. 3.500.000; al 3. 3.000.000; al 4. 2.500.000; al 5. 2.200.000; al 6. 2.000.000; al 7. 1.900.000; al 8. 1.500.000; al 9. 1.200.000; al 10. 1.000.000; al 11. 800.000; al 12. 600.000; al 13. 450.000; al 14. 350.000; al 15. 300.000; al 16. 250.000; al 17. 200.000; al 18. 150.000; al 19. 150.000; al 20. 150.000. Totale Lire 26.100.000.

##### MONTE PREMI PER LA CLASSIFICA FINALE «UNDER 23»

Al 1. classificato generale Lire 1.500.000; al 2. 1.250.000; al 3. 1.000.000; al 4. 750.000; al 5. 500.000. Totale Lire 5.000.000.

##### MONTE PREMI PER LA CLASSIFICA FINALE FEMMINILE

Al 1. equipaggio classificato generale Lire 1.500.000; al 2. 1.250.000; al 3. 1.000.000; al 4. 750.000; al 5. 500.000. Totale Lire 5.000.000.

D) Al preparatore, licenziato CSAI, della vettura del 1. classificato nel Campionato, verrà assegnato un premio di Lire 1.000.000. Il nominativo del preparatore dovrà essere direttamente comunicato dal concorrente all'inizio della stagione.

**N.B. Tutti i premi si ritengono al lordo delle trattenute fiscali.**

Il vincitore del Campionato entrerà di diritto nel 1. elenco dei piloti prioritari per i Rallyes Internazionali;

Il 2. classificato entrerà di diritto nel 2. elenco dei piloti prioritari per i Rallyes Internazionali;

Il 3. classificato entrerà di diritto nel 1. elenco dei piloti prioritari per i Rallyes Nazionali.

## NUMERI A BASELGA

# Tutte le cifre dell'Alfasud-neve

**BASELGA.** Aggiorniamo le classifiche complete della manifestazione sul ghiaccio a Baselga di Piné, della scorsa settimana, di cui vedete qui accanto altre immagini a colori. Le classifiche si riferiscono alle quattro batterie ed alle due semifinali, mentre la classifica della finale era già stata pubblicata completa, giro più veloce compreso.

A proposito di giri veloci, da notare che il giro più rapido in assoluto è stato realizzato nella prima batteria da Lorenzo Arena, un abruzzese che in pista è un po' tagliato fuori dal suo mezzo ma che, abitando sul Gran Sasso si allena costantemente sulla neve, dove è velocissimo. Ecco, comunque, il riepilogo dei risultati.

### I BATTERIA (5 giri)

1. Massimo Sigala in 3'58"47 media di kmh 76,103; 2. Arena 4'08"91; 3. Wendlinger 4'12"71; 4. Helma 4'14"00; 5. Berger 4'15"14; 6. Porta 4'16"31. Giro più veloce: Arena al 3. giro in 42"85; media kmh 83,916.

### II BATTERIA (5 giri)

1. Mario Bergomi in 4'01"13 media kmh 74,625; 2. Cirio 4'04"11; 3. Mariolini 4'04"72; 4. Amadori 4'08"49; 5. Pasqua 4'12"15. Giro più veloce: Bergomi al 2. giro in 46"45; media kmh 77,419.

### III BATTERIA (5 giri)

1. Harald Storck in 4'08"26; media di kmh 72,490; 2. Kromer 4'19"79; 3. Pluderi 4'11"44; 4. Hahn 4'14"89; 5. Sbrilla 4'23"07. Giro più veloce: Pluderi al 5. giro in 47"22 media kmh 76,271.

### IV BATTERIA (2 giri)

1. «Camaleo» in 1'43"72; 2. Prezennini 1'45"15; 3. Scherini 1'45"18; 4. D'Amore 1'45"77; 5. Giuliani 1'47"65.

### 1. SEMIFINALE (4 giri)

1. Massimo Sigala in 5'24"94 media di kmh 77,560; 2. Mariolini 5'27"70; 3. Storck 5'41"80; 4. Cirio 5'42"11; 5. Kromer 5'43"42; 6. Wendlinger 6'07"91. Giro più veloce: Sigala al 2. giro in 45"20 media kmh 79,948.

### 2. SEMIFINALE (4 giri)

1. Mario Bergomi in 3'12"12 media di kmh 74,960; 2. Prezennini 3'13"33; 3. «Camaleo» 3'17"94; 4. Arena 3'19"05. Giro più veloce Bergomi al 3. giro in 46"60 media kmh 77,253.

### GARA DELLE CELEBRITÀ

1. Mauro Pregliasco; 2. Giorgio Francia; 3. Renzo Zorzi; 4. Herbert Plank; 5. Marcello Guarducci.



L'Alfasud di Lorenzo Arena, molto sfortunato in semifinale, ma che è stato il più veloce sul giro nella prima batteria, in cui è stato 2.



#### Art. 15. Pubblicità.

Le vetture dovranno avere obbligatoriamente la pubblicità dei seguenti sponsor, nelle posizioni indicate dal disegno riprodotto.