



Roll-bar e cinture di sicurezza:

- togliere i poggiabraccia sui passaruota posteriori;
- avvitare gli occhielli per il fissaggio laterale esterno delle cinture di sicurezza;
- fissare alla centina anteriore del roll-bar gli ugelli dell'estintore principale (l'Abarth consiglia di costruirsi 2 staffette in lamiera di alluminio spess. 1,5 mm. come da schizzo allegato A)3 e quindi fissare dette staffe al roll-bar mediante rivettatura come da schizzo allegato A)1 e A)2);
- posizionare il roll-bar in vettura e saldare al pavimento, nel punto di appoggio della base dell'arco principale, le piastre di rinforzo fornite con il kit;
- fissare al roll-bar le alette parasole originali.

Protezione coppa olio:

- fissare le staffe alla protezione;
- posizionare la protezione sotto la vettura e determinare l'esatto punto di attacco delle staffe anteriori e posteriori;
- fissare le staffe con brevi punti di saldatura;
- smontare la protezione;
- effettuare la saldatura definitiva delle staffe;
- saldare il cuneo di appoggio alla traversa motore;
- rimontare la protezione definitivamente.

Impianto antincendio:

- fissare l'estintore a mano alle boccole predisposte sull'arco principale del roll-bar (nel lato interno inferiore destro);
- fissare l'estintore principale al pavimento (dietro al sedile del pilota) come da schizzo allegato A)1 e tramite le 2 staffe dis. EST 2010 fornite con il kit;
- il dispositivo di comando dell'estintore principale va montato sulla staffa di sostegno EST 2009, fornita con il kit, e va inserito al posto del posacenere fissando la staffa EST 2009 mediante rivettatura;
- il tubo in plastica del circuito deve essere inserito nell'apposita guaina protettiva.



ABARTH & C.
TORINO

Istruzioni per il montaggio in
vettura dei particolari del
kit Abarth A112,K18.

foglio 2/7

19.1.77

Fari supplementari:

adottando le staffe disegno EST 2045 (che si possono richiedere all'Abarth come optional del kit), effettuare l'applicazione come da schizzo allegato B), tenendo presente che le staffe di supporto debbono essere inserite fra paraurti e carrozzeria, mentre le staffette del tirante vanno rivettate una al faro ed una al bordo interno della presa d'aria;
per l'impianto dei fari supplementari possono essere richiesti all'Abarth anche gli optional dell'interruttore comando con spia (dis. EST 2046) e del relais da 30 Ampère (dis. EST 2047).

Comando cambio:

- adattare il tubo dis. 4216804 come da schizzo allegato C)2;
- montare tutti i particolari come da schema allegato C)1.



- 1°) roll-bar con gabbia completo di staffe dis. EST 1955
- 2°) protezione coppa olio in anticorodal completa di staffe fissaggio dis. EST 2008
- 3°) impianto antincendio composto da:
 - a)-n° 1 estintore principale completo di kg. 5 di liquido fluobrene e di gruppo valvole
 - b)-n° 1 dispositivo di comando con pulsante
 - c)-n° 2 ugelli erogatori
 - d)-n° 6 metri tubo in plastica completo di raccordi
 - e)-n° 6 metri guaina protettiva tubo
 - f)-n° 1 estintore a mano caricato con kg. 3 di polvere speciale, completo del sostegno per fissaggio e del gruppo di erogazione e relativo manometro
 - g)-n° 1 staffa supporto comando impianto antincendio dis. EST 2009
 - h)-n° 2 staffe fissaggio estintore principale dis. EST 2010
- 4°) serie particolari per modifica comando cambio composta da:
 - i)-n° 1 albero 4358336
 - l)-n° 2 semicuscinetti 4133536
 - m)-n° 1 tappo 4119909
 - n)-n° 1 cuffia 4192654
 - o)-n° 1 tubo 4216804
- 5°) bielletta attacco motore dis. EST 1952
- 6°) n° 15 serie pastiglie freno Fren-Do
- 7°) coppia cinture sicurezza Britax
- 8°) n° 2 fari supplementari Carello
- 9°) n° 4 candele Marelli
- 10°) disegni ed istruzioni per il montaggio del kit.
- 11°) n° 2 serie scritte autoadesive degli sponsor
- 12°) n° 2 buoni della Kléber validi per l'acquisto di gomme a condizioni speciali.



ABARTH & C.

TORINO

Particolari optional montabili
su vettura A112/70HP (non
compresi nel kit A112.K18).

fog.4/7

19.1.77

		<u>P.N.*</u>	<u>P.L.**</u>
EST 1957	protezione serbatoio in vetroresina	19.650	26.200
EST 1959	serie colonnette ruota	27.000	36.000
EST 1960	serie dadi ruota	9.360	12.480
EST 2045	serie staffe e tiranti fiss. fari supplem.	9.525	12.700
EST 2046	interruttore con spia per comando fari supplem.	4.485	5.080
EST 2047	relais per impianto fari supplem.	3.300	4.400
EST 2048	serie cartucce ammortizz. ant. e post.	81.600	108.800

* P.N. = prezzo netto totale per i clienti che fanno
l'ordinazione contemporaneamente al kit A112.K18
(esclusa IVA).

** P.L. = prezzo listino Abarth totale.(esclusa IVA).



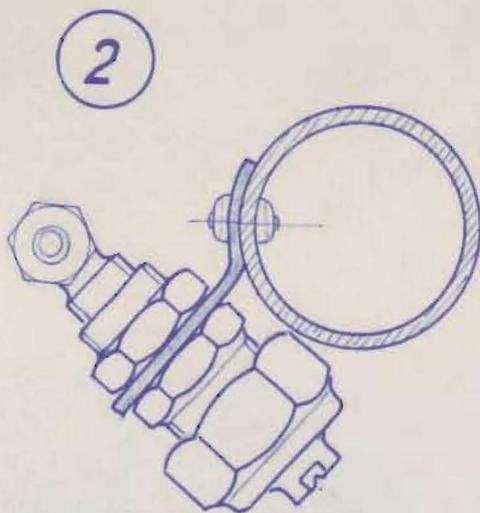
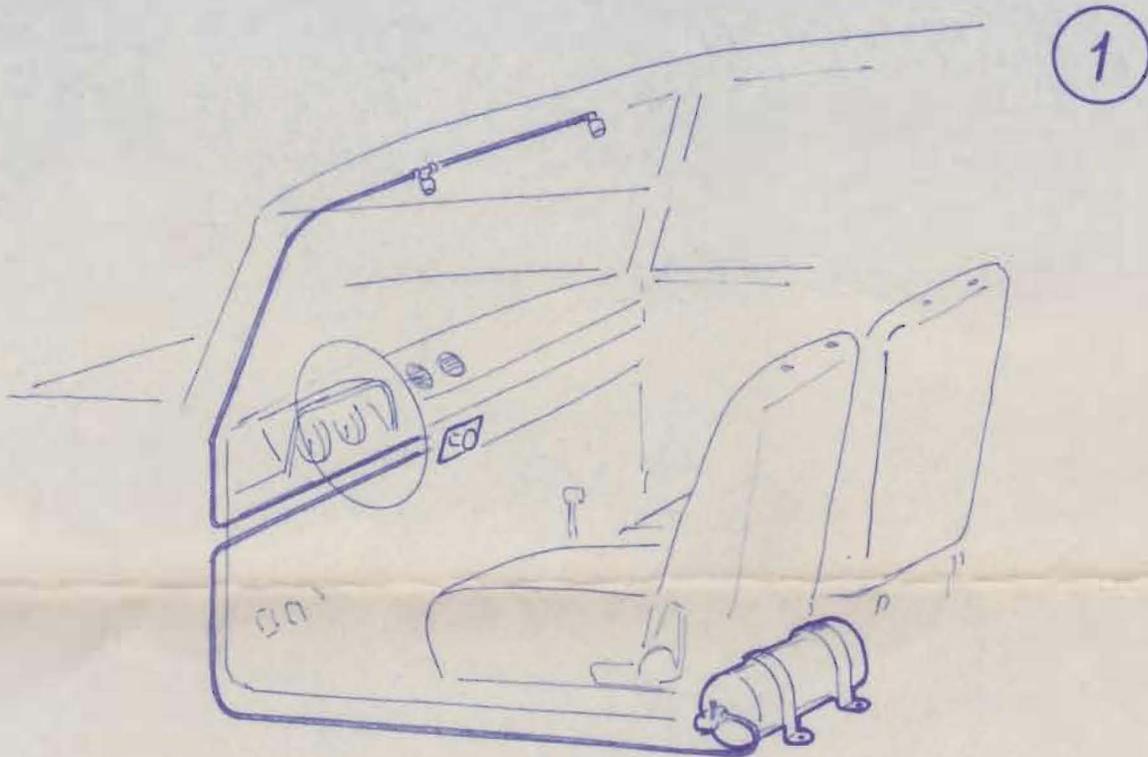
ABARTH & C.
TORINO

Istruzioni per il montaggio in
vettura dei particolari del
kit Abarth A112.K18.

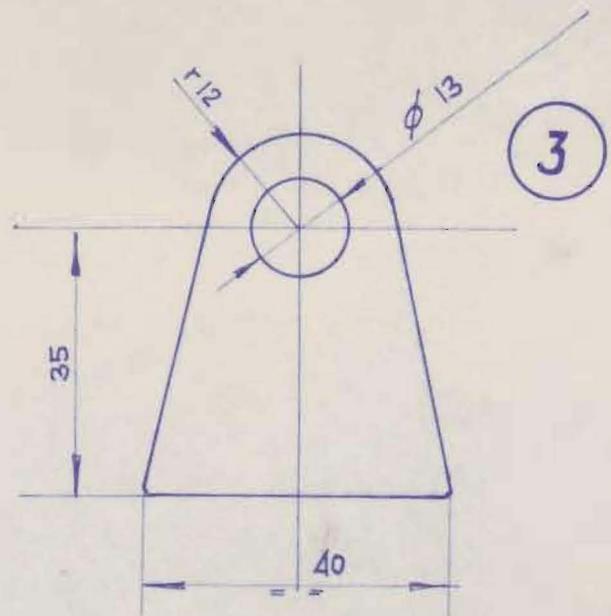
fogl. 5/7

19.1.77

Allegato A)



Montaggio ugello
sul roll-bar



Stiffa supporto ugello
estintore



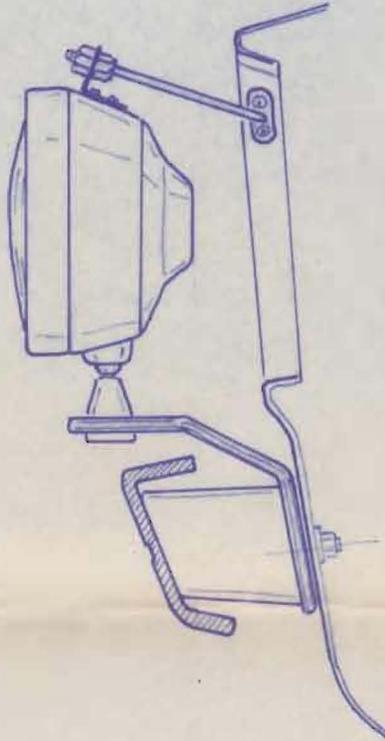
ABARTH & C.
TORINO

Istruzioni per il montaggio in
vettura dei particolari del
kit Abarth A112.K18.

fogl. 6/7

19.1.77

Allegato B)

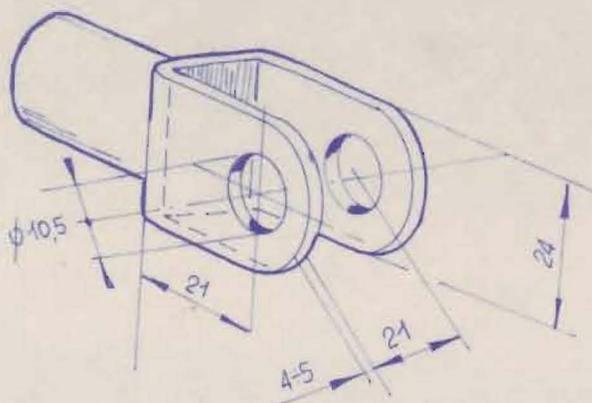
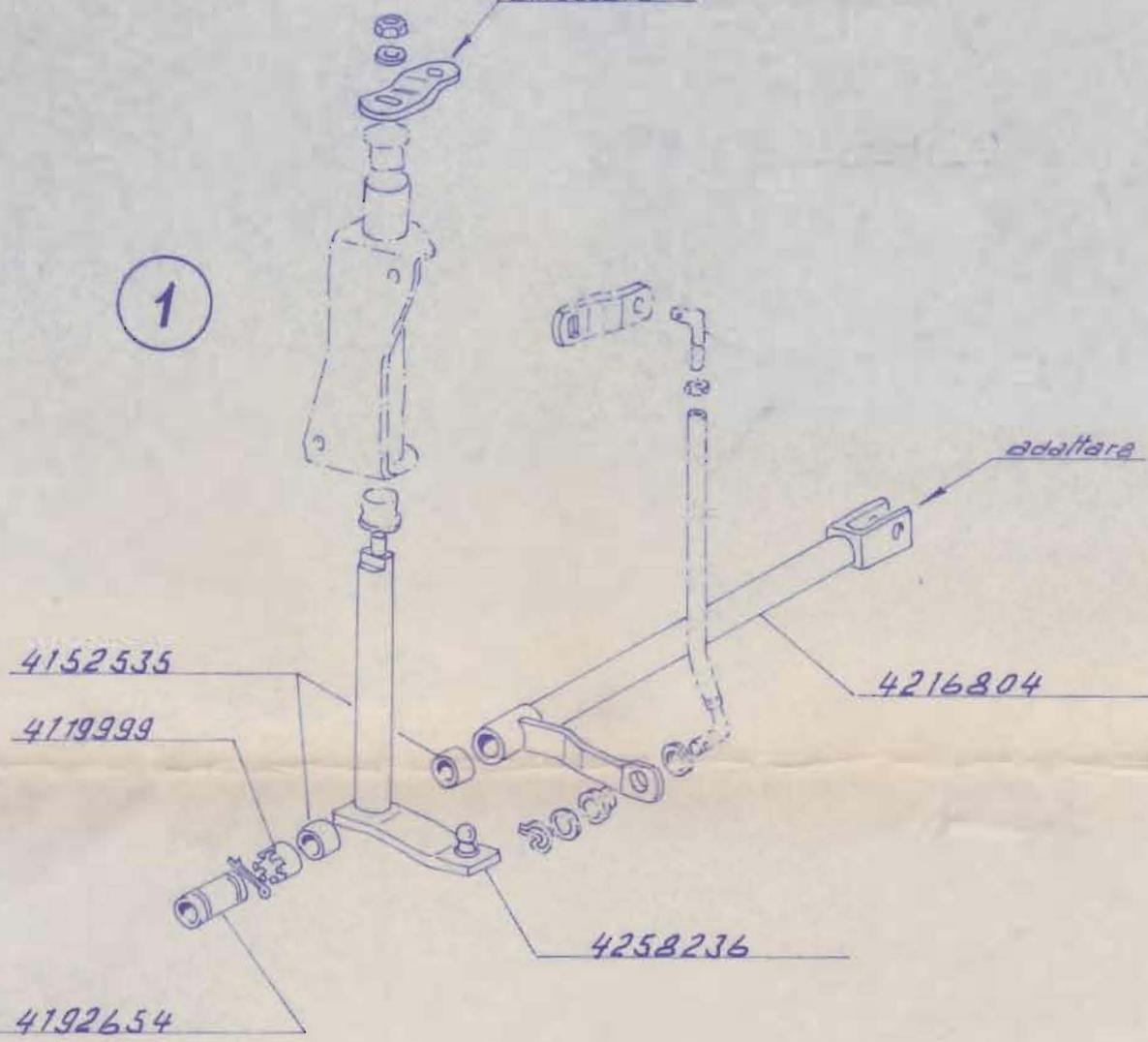


Montaggio del faro supplementare



Allegato C)

Staccare dal comando originale
Smussare



Adattamento dell'asta