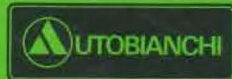




# Campionato A112 Abarth 70HP





# **Campionato A112 Abarth 70HP**



CON LA PARTECIPAZIONE DI :



– KLEBER PNEUMATICI



– NOLAN HELMETS



– OLIO FIAT LUBRIFICANTI



– MAGNETI-MARELLI ACCENSIONE E CANDELE



– SIEM FARI



– SABELT BRITAX CINTURE DI SICUREZZA

# **Regolamento Generale**

---

## **Definizione**

---

- 1.1 La Lancia istituisce ed organizza il 4° Campionato Autobianchi A 112 70 HP da disputarsi nella stagione sportiva 1980.
- 1.2 Il Campionato, riservato ai modelli di vettura Autobianchi A 112 70 HP è dotato di un monte-premi complessivo di Lire 100.000.000.

---

## **Iscrizione al Campionato**

---

- 2.1 I piloti, che desiderano partecipare al Campionato, dovranno inviare la domanda di iscrizione, su apposito modulo, almeno 15 giorni prima della loro prima partecipazione a:

FIAT AUTO S.p.A.  
Servizio Corse Clienti  
Segreteria Campionato A 112 70 HP  
Corso Marche 72  
10146 TORINO

- 2.2 Le iscrizioni al Campionato sono gratuite.
- 2.3 Le iscrizioni possono essere non accettate senza che sia necessario precisarne i motivi.

---

## **Autovetture**

---

- 3.1 Sono ammesse alla partecipazione delle singole gare e di conseguenza al Campionato esclusivamente le vetture Autobianchi A 112 Abarth 70 HP acquistate ed immatricolate dopo il 1° Novembre 1976.
- 3.2 Sull'acquisto sarà riconosciuto, limitatamente ad una sola vettura nell'arco del Campionato il seguente trattamento:
  - sconto iniziale, a carico del venditore, del 10% sul prezzo di listino. Ulteriore sconto del 20% sul medesimo dopo il conseguimento di 40 punti nel Campionato oppure dopo aver ottenuto con lo stesso conduttore 5 classificazioni in altrettante gare valedoli per il Campionato.
- 3.3 Saranno considerate ai fini della concessione di cui sopra, le vetture acquistate nuove di fabbrica presso la rete Lancia - Autobianchi dopo il 15.11.80.

- 3.4 Sui relativi ricambi Lancia - Autobianchi (esclusi motori o scocche) acquistati presso l'organizzazione di vendita Lancia, verrà concesso uno sconto del 30% dopo il conseguimento di 4 classificazioni.
- 3.5 Per ottenere tali rimborsi dovrà essere inviata alla Lancia S.p.A. - Direzione Commerciale Italia - Assistenza Campionato A 112 Abarth 70 HP - Via V. Lancia 27 - 10141 TORINO, la fotocopia della fattura d'acquisto della vettura (o dei relativi ricambi originali) unitamente alla documentazione dei risultati ottenuti.  
Le fotocopie delle fatture dovranno essere regolarmente quietanzate.
- 3.6 Le vetture saranno obbligatoriamente equipaggiate con le parti contenute nel Kit studiato dall'Abarth.
- 3.7 Il Kit (particolare Abarth A 112 KC 202) comprensivo dei seguenti particolari: roll-bar a gabbia; impianto di estinzione completo di bombole; ugelli e rubinetto di comando; protezione sotto coppa; cinture di sicurezza Britax a 4 punti; fari supplementari SIEM; candele Magneti Marelli; 5 litri di Olio FIAT VS Corse, dovrà essere acquistato al costo di L. 380.000 più IVA tramite ordine scritto presso l'Abarth, Corso Marche 38 - Torino - Tel. 011/7172 int. 310
- 3.8 Le vetture dovranno essere equipaggiate unicamente con i pneumatici Kleber tipo 10/16 - 13 RSCM26 e tipo 135 - HR 13 M + S.  
I primi due treni di pneumatici, di 5 ruote ciascuno, potranno essere acquistati con lo sconto del 60% sul prezzo di listino presentando all'organizzazione italiana della Kleber il tagliando inserito nel Kit.  
Per ogni successivo acquisto la società Kleber praticherà lo sconto del 20% per l'acquisto presso la sua organizzazione di vendita e sui campi di gara.
- 3.9 Sulle vetture sono ammesse soltanto le modifiche previste dall'Allegato "J" del Codice Sportivo Internazionale per il Gruppo 1 Turismo di Serie con le seguenti deroghe, valide unicamente per le vetture partecipanti al Campionato Autobianchi:
- a) raccordo dell'orifizio di aspirazione sulla testata con il condotto di aspirazione del coperchio;
  - b) la riparazione della scocca mediante saldatura e apporto di materiale così come deliberato dal Comitato Esecutivo riportato sul Notiziario C.S.A.I. n. 5 del 31/5/77 a pagina 4;
  - c) applicazione di una traversa di rinforzo del tipo Abarth disegno Est 2467 mediante imbullonatura fra le cupole di alloggiamento superiore degli ammortizzatori anteriori;
  - d) l'eliminazione del porta-oggetti posteriore;
  - e) sostituzione dei supporti della barra stabilizzatrice sulla scocca con i supporti previsti per il modello Fiat 127 Sport;
  - f) rinforzo impianto di scarico mediante attacchi supplementari e saldature.

---

## **Piloti**

---

- 4.1 Sono ammessi a partecipare tutti i piloti titolari di licenza di conduttore rilasciata dalla C.S.A.I. internazionale o nazionale di velocità.
- 4.2 I conduttori che risultino negli elenchi FISA (conduttori classificati GP o LD e piloti dei rallies di prima e seconda priorità) o negli elenchi C.S.A.I. (1° elenco internazionale, 2° elenco internazionale, 1° elenco nazionale) saranno esclusi dai punteggi e dai premi.
- 4.3 La partecipazione alle classifiche speciali per piloti Under 23 è riservata ai licenziati nati dopo il 31.12.1957.
- 4.4 La partecipazione alle classifiche speciali per equipaggi femminili è riservata a tutte le conduttrici a condizione che l'equipaggio sia completamente femminile.

---

## **Gare valide**

---

- 5.1 Le gare valide, che si svolgeranno nell'ambito del calendario dei rallies internazionali sono quelle elencate nell'allegato calendario e saranno suddivise in due gironi.  
Tutte le gare avranno la medesima validità e non sarà applicato alcun coefficiente.

---

## **Ammissione alle gare**

---

- 6.1 Per la partecipazione ad ogni singola gara i partecipanti dovranno inviare ad ogni organizzatore, secondo le norme del RNS, la domanda di iscrizione allegando la tassa di Lire 60.000.

---

## **Svolgimento delle gare**

---

- 7.1 Ogni singola gara si svolgerà su una parte del percorso del rally internazionale a cui è abbinata.  
La lunghezza del percorso varierà da un minimo di 350 Km. ad un massimo di 650 Km.

- 7.2 Le gare si svolgeranno secondo le norme valide per i rallies internazionali di campionato italiano.
- 7.3 Non sono applicabili alle gare di Campionato A 112 70 HP le norme relative alla limitazione nelle iscrizioni (in quanto verrà redatto un elenco di partenza a parte).
- 7.4 Per il primo rally, l'ordine di partenza sarà stabilito mediante sorteggio, mentre a partire dalla seconda gara tale ordine seguirà, aggiornandolo di gara in gara, quello della classifica del Campionato A 112 70 HP. Per coloro che si iscriveranno senza aver conseguito, fino a quel momento, alcun punteggio, si procederà a normale estrazione a sorte in coda ai piloti già classificati.
- 7.5 Al termine di ogni gara in base alla somma dei minuti secondi di penalizzazione, comunque totalizzati da ciascun concorrente nel corso della manifestazione, con i tempi previsti, viene redatta una classifica generale finale; la graduatoria segue l'ordine crescente dei tempi così ottenuti (espressi in ore, minuti primi, minuti secondi) a partire dal concorrente con il minor tempo.
- 7.6 Per la classifica di ogni gara la posizione di eventuali ex-aequo viene determinata dal miglior tempo della prima prova speciale, in caso di ulteriore ex-aequo dalla seconda e così via.
- 7.7 Al termine di ogni gara i commissari sportivi potranno predisporre la verifica della prima vettura classificata, più altre due, classificate fra le prime 10 estratte a sorte. Nel caso che un conduttore incorra in penalità superiori all'ammenda - Art. 14, Cap. 7 del Regolamento Nazionale Sportivo - potrà perdere il diritto all'attribuzione del titolo e dei premi della classifica finale. Alle gare valide per il campionato, il Servizio Corse Clienti, si riserva di nominare un proprio consulente tecnico.

---

#### **Attribuzione dei punti**

---

- 8.1 In funzione della classifica di ciascun rally saranno attribuiti a ciascun primo conduttore i seguenti punti escludendo dalle relative posizioni quanti non partecipano al Campionato:
- al 1° classificato punti 20
  - al 2° classificato punti 15
  - al 3° classificato punti 12
  - al 4° classificato punti 10
  - al 5° classificato punti 8
  - al 6° classificato punti 6



- al 7° classificato punti 4
- al 8° classificato punti 3
- al 9° classificato punti 2
- al 10° classificato punti 1

8.2 In base ai primi 20 della classifica, verrà estratta una classifica riservata ai piloti "Under 23"; in base ai primi 30, verrà estratta una classifica femminile. I punti verranno assegnati come al Comma precedente.

---

### **Classifiche**

---

- 9.1 Al termine della stagione verranno ritenute valide, per l'attribuzione del Campionato, numero 7 prove effettivamente organizzate.
- 9.2 Per l'assegnazione del punteggio finale è obbligatoria la partecipazione ad almeno due gare per ogni girone.
- 9.3 Il titolo di Campione sarà aggiudicato a quel primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale.
- 9.4 Se due conduttori avranno conseguito il miglior punteggio nella classifica del Campionato, formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi campioni.

---

### **Classifiche speciali**

---

- 10.1 Allo scopo di favorire i giovani piloti nati dopo il 31.12.1957 al termine di ogni gara, di ogni girone ed alla fine della stagione sportiva, verranno redatte altrettante classifiche "Under 23" con premi a parte cumulabili con quelli della normale classifica.
- 10.2 Qualora venga riscontrato che un secondo conduttore, di età superiore ai 23 anni si trova alla guida della vettura in gara, durante le prove speciali, l'equipaggio di tale vettura verrà escluso sia dalla gara in cui ha commesso l'infrazione, sia da tutte le precedenti e dalle successive cui prenderà parte.
- 10.3 Classifiche analoghe a quelle riservate al Campionato "Under 23" saranno compiute per gli equipaggi femminili (non misti).

---

### **Classifiche di girone**

---

11.1 Al termine di ciascun girone verranno redatte altrettante classifiche per somma di punti conseguiti nelle singole gare prendendo in considerazione i quattro migliori risultati.

---

### **Ex Aequo**

---

12.1 Nelle classifiche di girone e finali, per l'aggiudicazione delle posizioni, in caso di ex aequo, sarà preso in considerazione il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi, settimi, ottavi, noni, decimi; in caso di ulteriore ex aequo verrà presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive.

---

### **Pubblicità**

---

13.1 Per potervi apporre la loro eventuale pubblicità, i numeri di gara ed una targa obbligatori, gli organizzatori devono avere a disposizione uno spazio sul cofano non superiore a 800 cm<sup>2</sup> ed entrambe le portiere fatta eccezione per la parte superiore delle stesse riservata come indicato nel disegno allegato.

13.2 Le vetture dovranno avere obbligatoriamente le pubblicità dei seguenti sponsors nelle posizioni indicate dal disegno:

Britax  
Kleber  
Magnetit Marelli  
Nolan Helmets  
Olio Fiat VS Corse  
Siem

Non potranno essere reclamizzati, sulle vetture, sull'abbigliamento ed equipaggiamento dei piloti, prodotti in concorrenza con gli sponsors del campionato. La pubblicità di altri prodotti, è ammessa, sulla vettura, limitatamente alla parte posteriore della carrozzeria a partire dalle porte laterali, sull'abbigliamento ed equipaggiamento dei piloti.

La non osservanza di tali norme porterà alla esclusione dai premi.

---

## Premi

---

### 14.1 Premi di gara

Ogni gara sarà dotata di un monte-premi di Lire 5.100.000 che verrà così suddiviso:

1° classificato	L.	700.000
2° classificato	L.	500.000
3° classificato	L.	350.000
4° classificato	L.	275.000
5° classificato	L.	225.000
6° classificato	L.	200.000
7° classificato	L.	200.000
8° classificato	L.	150.000
9° classificato	L.	150.000
10° classificato	L.	150.000
11° classificato	L.	150.000
12° classificato	L.	150.000
13° classificato	L.	150.000
14° classificato	L.	150.000
15° classificato	L.	100.000
		<hr/>
Totale	L.	3.600.000

### 14.2 Premi gara "Under 23"

1° classificato	L.	400.000
2° classificato	L.	300.000
3° classificato	L.	200.000
		<hr/>
Totale	L.	900.000

### 14.3 Premi gara classifica Femminile

1° classificata	L.	300.000
2° classificata	L.	200.000
3° classificata	L.	100.000
		<hr/>
Totale	L.	600.000

### 14.4 Premi di girone

Ogni girone sarà dotato di un monte-premi di Lire 5.100.000 che verrà così suddiviso:

1° classificato	L.	800.000
2° classificato	L.	600.000
3° classificato	L.	500.000
4° classificato	L.	400.000
5° classificato	L.	300.000
		<hr/>
Totale	L.	2.600.000

### 14.5 Premi Girone "Under 23"

1° classificato	L.	500.000
2° classificato	L.	400.000
3° classificato	L.	300.000
4° classificato	L.	200.000
5° classificato	L.	100.000
		<hr/>
Totale	L.	1.500.000

### 14.6 Premi girone classifica Femminile

1° classificata	L.	300.000
2° classificata	L.	250.000
3° classificata	L.	200.000
4° classificata	L.	150.000
5° classificata	L.	100.000
		<hr/>
Totale	L.	1.000.000

14.7 Il monte-premi per la classifica finale ammonterà a Lit. 37.000.000 e sarà così suddiviso:

1° classificato	L.	4.500.000
2° classificato	L.	4.000.000
3° classificato	L.	3.000.000
4° classificato	L.	2.500.000
5° classificato	L.	2.200.000
6° classificato	L.	2.000.000
7° classificato	L.	1.800.000
8° classificato	L.	1.500.000
9° classificato	L.	1.200.000
10° classificato	L.	1.000.000
11° classificato	L.	800.000
12° classificato	L.	600.000
13° classificato	L.	450.000
14° classificato	L.	350.000
15° classificato	L.	300.000
16° classificato	L.	250.000
17° classificato	L.	200.000
18° classificato	L.	150.000
19° classificato	L.	150.000
20° classificato	L.	150.000
		<hr/>
Totale	L.	27.100.000

#### 14.8 Premi per classifica finale "Under 23"

1° classificato	L.	2.000.000
2° classificato	L.	1.450.000
3° classificato	L.	1.000.000
4° classificato	L.	750.000
5° classificato	L.	500.000
		<hr/>
Totale	L.	5.700.000

#### 14.9 Premi per la classifica finale Femminile

1 <sup>a</sup> classificata	L.	1.500.000
2 <sup>a</sup> classificata	L.	1.250.000
3 <sup>a</sup> classificata	L.	1.000.000
4 <sup>a</sup> classificata	L.	750.000
5 <sup>a</sup> classificata	L.	500.000
		<hr/>
Totale	L.	5.000.000

14.10 Al preparatore, licenziato C.S.A.I., della vettura del 1° classificato del Campionato verrà assegnato un premio di Lire 1.000.000.-

Il nominativo del preparatore dovrà essere direttamente comunicato dal concorrente all'inizio della stagione.

14.11 Tutti i premi si ritengono al lordo delle ritenute fiscali.

14.12 Il vincitore del Campionato entrerà di diritto nel 1° elenco dei piloti prioritari per i rallies internazionali; il secondo classificato entrerà di diritto nel 2° elenco dei piloti prioritari per i rallies internazionali; il terzo classificato entrerà di diritto nel 1° elenco dei piloti prioritari per i rallies nazionali.

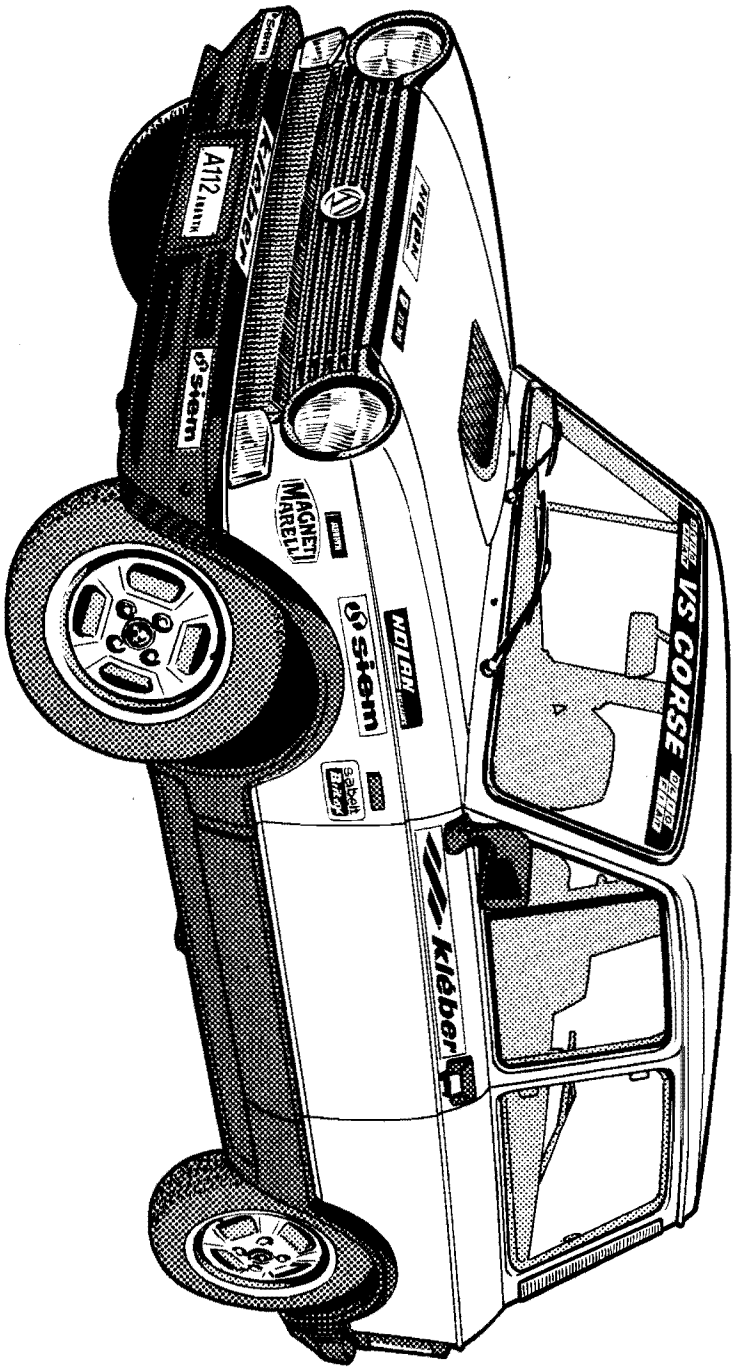
---

### Disposizioni generali

---

- La partecipazione al Campionato A 112 70 HP implica da parte dei partecipanti il rispetto di tutte le norme del Regolamento.
- La Lancia si riserva il diritto di utilizzare, a scopi pubblicitari, senza preavviso e senza rimborsi i risultati conseguiti e le immagini dei partecipanti al Campionato.
- Ogni irregolarità che possa avere conseguenze negative per la Lancia porterà all'esclusione dal Campionato.

- La Lancia si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le clausole e le norme di questo Regolamento per assicurare il miglior successo al Campionato.
- Qualsiasi decisione o interpretazione del Regolamento del Campionato è di competenza esclusiva dell'organizzazione del Campionato Stesso.



---

**PARTICOLARI ABARTH DISPONIBILI A RICHIESTA**

---

N. Disegno	Descrizione	Prezzo Scontato (I.V.A. esclusa)	Listino Abarth
Est 1957	Protezione serbatoio in vetroresina	45.000	60.000
Est 1959	Serie colonnette ruota	36.960	49.280
Est 1960	Serie dadi ruota	10.800	14.400
Est 2467	Traversa collegamento fra i duomi anteriori	39.375	52.500

Le richieste dovranno essere indirizzate direttamente presso:

**ABARTH**  
Corso Marche 38  
TORINO - Tel. 011/7172310

---

**APPARECCHI MAGNETI MARELLI DISPONIBILI A RICHIESTA**

---

N. Catalogo	Descrizione	Prezzo Scontato (I.V.A. esclusa)	Listino M. Marelli
50245507	Alternatore 12V-45 A con regolatore elettronico incorporato	112.000	160.000
50407681	Tergicristallo con motoriduttore potenziato (n. battute circa 80/1')	126.000	180.000

N. Catalogo	Descrizione	Prezzo Scontato	Listino M. Marelli
SM803BX	Distributore d'accensione con captatore magnetico		
AE1200B	Modello elettronico e bobina AT	121.600	173.700
50065021	Limitatore elettronico di giri regolabile	56.000	80.000
CW8LPS	Candela a scarica semi-superficiale a tre punte	1.960	2.800
CW78LP	Candela normale power type	1.155	1.650

Le richieste dovranno essere indirizzate direttamente comunicando il n. di licenza sportiva presso:

MAGNETI MARELLI  
 Servizio Corse  
 Via Italia, 1  
 Sesto S. Giovanni (MI) - Tel. 02/2490 - 511.

---

#### ACCESSORI NOLAN DISPONIBILI A RICHIESTA

---

N. Catalogo	Descrizione	Prezzo Scontato (I.V.A. esclusa)	Listino
N. 31	Casco integrale	25.000	41.900
N. 31 Security	Casco integrale	27.000	45.600
Easy Rider	Casco integrale	30.000	49.800



---

**ACCESSORI NOLAN DISPONIBILI A RICHIESTA**

---

Easy Rider Security	Casco integrale	32.000	53.500
N. 09	Casco integrale	20.000	34.000
N. 01	Casco Jet	13.000	22.400
Filo diretto	Interfono a filo	32.000	52.700
Visiere per caschi		2.500	4.500

I prodotti succitati dovranno essere richiesti direttamente presso:

NOLAN  
Via Capitani di Mozzo 18/20  
24030 - MOZZO (BG)  
Tel. 035/630155 - 630073

# Calendario

## 1° GIRONE

---

- TARGA FLORIO RALLY 13/15 Marzo
  - RALLY COSTA SMERALDA 2/ 4 Aprile
  - RALLY ISOLA D'ELBA 23/26 Aprile
  - RALLY 4 REGIONI 13/17 Maggio
  - RALLY DELLA LANA 5/ 7 Giugno
- 

## 2° GIRONE

---

- RALLY IL CIOCCO 25/27 Giugno
  - RALLY COLLINE DI ROMAGNA 18/19 Luglio
  - RALLY DI PIANCAVALLO 28/30 Agosto
  - RALLY DI SANREMO 5/10 Ottobre
  - RALLY DI SAN MARINO 13/15 Novembre
-

## CAMPIONATO A 112 ABARTH 70 HP

Modulo d'iscrizione da inviare esclusivamente a:

FIAT Auto S.p.A. - Servizio Corse Clienti  
Corso Marche 72 - 10146 TORINO

### Conduuttore

Cognome .....

Nome .....

Pseudonimo .....

Indirizzo ..... Tel. ....

Data di nascita ..... Luogo .....

N. Patente ..... Rilasciata il ..... Da .....

N. Licenza ..... Gruppo Sanguinio .....

Codice Fiscale ..... Scuderia .....

### Veicolo

Tipo ..... Targa .....

Colore ..... Acquistato il .....

Presso .....

Under 23

Femminile

Dichiaro di aver preso conoscenza del Regolamento del Campionato A 112  
Abarth 70 HP e l'accetto in tutti i suoi punti.

....., li ..... Firma .....

## CAMPIONATO A 112 ABARTH 70 HP

Modulo da inviare esclusivamente a:

LANCIA - Direzione Commerciale Italia - Assistenza Campionato A 112 -  
Via Vincenzo Lancia, 27 - 10141 TORINO

### Conduuttore

Cognome .....

Nome .....

Pseudonimo .....

Indirizzo ..... Tel. ....

Data di nascita ..... Luogo .....

N. Patente ..... Rilasciata il ..... Da .....

N. Licenza ..... Gruppo Sanguinio .....

Codice Fiscale ..... Scuderia .....

### Veicolo

Tipo ..... Targa .....

Colore ..... Acquistato il .....

Presso .....

### Proprietà vettura

Cognome .....

Nome .....

Indirizzo ..... Tel. ....

Codice fiscale .....

Dichiaro di aver preso conoscenza del Regolamento del Campionato A 112  
Abarth 70 HP e l'accetto in tutti i suoi punti.

....., li ..... Firma .....

## CAMPIONATO A 112 ABARTH 70 HP

Accordo Nolan Helmets

Modulo da inviare esclusivamente a:

NOLAN - HELMETS  
Via Capitani di Mozzo n. 18/20  
24030 MOZZO (BG)

	<b>Conduttore</b>	<b>Co-pilota</b>
Cognome	.....	.....
Nome	.....	.....
Pseudonimo	.....	.....
Indirizzo	.....	.....
Telefono	.....	.....
Data di nascita	.....	.....
Luogo	.....	.....
Gruppo Sanguigno	.....	.....
N. Patente	.....	.....
Rilasciata il	.....	.....
Da	.....	.....
N. Licenza	.....	.....
Codice Fiscale	.....	.....
Scuderia	.....	.....
Taglio casco	.....	.....
Colore casco (colori disponibili: rosso, bianco, azzurro)	.....	.....

Dichiarano di indossare in tutte le gare di Trofeo A 112 Abarth 70 HP 1981 a cui partecipano, esclusivamente i caschi Nolan che saranno loro inviati gratuitamente, a mezzo corriere, previo invio di detto modulo debitamente compilato.

In base a questo accordo la Nolan si impegna a seguire promozionalmente in caso di passaggi a competizioni ancora più elevate i piloti sottoscrittenti.

**N.B.:** Coloro che hanno avuto i caschi NOLAN in omaggio, durante la stagione sportiva 1980, non hanno diritto di richiederne altri.

**Pilota**

**Co-Pilota**

.....

....., lì .....

Nolan Holmets ..... lì .....