

Omologazione C.S.A.I. No.

Voltura TURICIO DI SERIE

4/JE

AUTOMODILE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa Autobianchi Modello A 112	ABARTH	70 HP
Nº di serie d'inizio delle (autotelaio A 112 A1		
modifiche () descritte (motore A 112 A 2.000	The same of the second of the	
ta di applicazione delle modifiche	19	
Danonimizione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:		
		men make make parameter and an artist and a statement of the meaning of the statement of th
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come	*	
WINTERTHE / Devolution of Management Add Mipor		
Omologazione valida dai1 JAN 1977 197 Lista		
Descrizione delle modifiche: EPRAMA COPPICE		

TYSIONS ET CAPACITE'

PESO DELLA VE

POIDS DE LA VOITURE

leggere

lire

660 KG - 1455 lbs - 12.99 cwt

690 KG - 1521 lbs - 13.58 cwt au lieu de



Omologazione F. LA. No. 5005

Omologazione C.S.A.I. No. 3/3V

Cruppo = 1

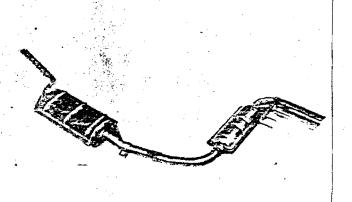
Vehicra TURISCO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTÔMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Nº di serie d'inizio delle (autotelalo
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture pour toutes les prodotte voitures fabriquées Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata – inchangée
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come: variante / ১৯৬৮য়বিলেখের আন্তর্মান্তর di formitura
Omologazione valida dal 1. 7 19.75 Lista



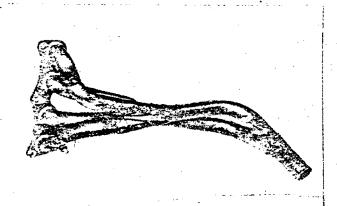


foto I

tubazione di scarico con silenziatore tuyauterie d'échappement avec silencieux -Timbro e firma della C.S.A.L. fóto Q.

Collettore di scarico - Collection d'échappement Timbia dina della CLA



Pag. 1 /



Omologazione	F. I. A. Nº. J	5505	
Omologezione	C.Š.AJ. NP		
Gruppo		/	
Venura	THERESEO.	THE SH	ئج بد دد،

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttriceAUTOBIANCHI	Modello A112 ABARTH - 70 HP
No di serie d'inizio delle autotolaio modifiche (¹) descritte - motore	Photography and a second secon
Daia di applicazione delle modifiche Per tutte	le vetture prodotte - pour toutes le
Denominazione commerciale dopo l'applicazione de INVARIATA - INCHANGEE	elle modifiche: voitures fabriquées.
La presente estensione d'omologazione deve esser	e considerata come:
variante / Profuzione Omologazione valida dal	
Descrizione delle modifiche: CERCHIO IN LE	GA LEGGERA - JANTE EN ALLIAGE LEGER
Tipo: lega leggera 150. Type: alliage leger Peso unitario del cerchio senza praumatico 4 Kg. Poids unitair de jante sans preu 8.82 lbs.	
Sistema di fissaggio: colonnet	te

152. Systeme de fixage: colonnettes
Diametro del cerchio : 330 mm

Diamètre de jante : 13 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

harghessa del cerchio: 114,3m







Omologozione F.I.A, Nº. 5606 Omologozione C.S.A.I. Nº. Vellura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Modello A 112 ABARTH 70 HP

AUTOBIANCHI

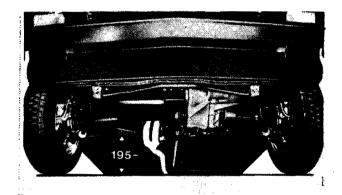
Casa costruttrice	NODIAMONI N	lodello A 112 ABARTH 70 E	ip .
Nº di serie d'inizio delle	tore A 112 A2.000		
Data di applicazione delle modi	ifiche PER. TUTTE: LE .VI	TTURE PRODOTING - POUR TO	UTES LES VOITURES
Denominazione commerciale dop	oo l'applicazione delle r	modifiche: FABRIQU	JEES
INVARIA	A - INCHANGEE		
La presente estensione d'omolog	gazione deve essere co	nsiderata come:	
v	ariante / XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XSKIKXXXXIXIXXX	
Omologazione valida dal 🥒	10 75 19.7	Lista	
Descrizione delle modifich	e: APPLICAZIONE COL	OLINI - HONTAGE ELARGISS	EUR D'AILE
VALIDI SOLO IN GRUPPO 2	- VALIDES SEULEMEN	T EN GROUPE 2	
		57 T	100
			$\frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac{1}{2} \frac{1}{2}$
R.	NTE		The second secon
	₽ DE	9	
	L'AUTOM Bin	<i>/≈i</i>	
	\m\ \	<u></u>	
5. LARCHEZZA TOTALE VETTUR1 LARCHEZZA MISURATA SULL			
ANTERIORE - AVANT	1555 mm	LARGEUR MESUREE SUR L'A	AE DES ROUES
POSTERIORE - ARRIERE	1540 mm	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	en Groupe 2 uniqu		\
**vali	id for Group 2 on	lomont A	
Timbro e firma della C.S.A	in tot Otoup 2 on	mbro e OF me della	≱ ^.
_		C. L'AUTOMOBILE	? /
-		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	7 /

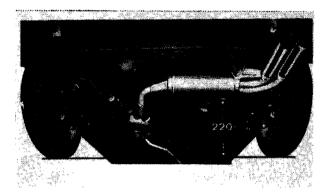
A 112 ABARTH 70 HP Omologazione F.I.A. No

IMPORTANTE - Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

• 1. Passo	20 38		80.2 In
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1250	· · · · mm	49.2 in
* 3. Carreggiata posteriore (¹)	1224	· · · mm	48.2in





4. Lunghezza totale della vettura	3207 mm	126.2in
5. Larghezza totale della vettura	1480 mm	58.2in
6. Altezza totale della vettura	1290 mm	50.7in

*7. Capacità serbatolo benzina (compresa riserva) 30 Iltri 7-9 gais US 6.6 gais GB

8. Numero di posti ____5____

* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 690 - kg 1521_ lbs

5.1 Sezione sull'asse delle ruote

Anteriore 1455 mm 57.3 in

Posteriore 1440 mm 56.7 in



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a das parti non modifi bili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per li controllo delle carreggiata e nom ressano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelit di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 In (pollice)	1 qt US (1/4 dl gallone US)
1 ft (plede)	1 pt GB (1/8 di galione GB) = 0,568 it
1 sq.ln (pollice ⁸) 6,452 cm ⁸	1 gal GB (gallone GB)
1 cu.ln (pollice ³)	1 gal US (gallone US)
1 lb (libbra)	1 cwt (1/∠0 di long ton)

AUTO	OTELAIO E CARROZZERIA (fo	oto A, B e C):
* 20.	Tipo di struttura: con telalo in	dipendente / monoscocca.
		le LANTERA ACCIAIO
C1-		* 22. Materiale telalo
Str	ruttura con telalo indipendente:	23. Materiale carrozzeria
* 24.	Numero porte 2	materiale LANTERA ACCIATO
* 25.	Materiale cofano motore	LAHITEM ACCIAIO
* 28.	Materiale cofano portabagagli	LAMIERA ACCIAIO
27.	Materiale lunotto posteriore	CRISTALLO TELPERATO
28.	Materiale parabrezza	CRISTALLO STRATIFICATO
29.	Materiale vetri porte posteriori	
30.	Materiale vetri porte anteriori	CRISTALIO TEIPERATO
31.	Sistema d'apertura vetri porte	COMANDO MANUALE
32.	Materiale vetri laterali posteriori	CRISTALLO TELPERATO
		·
ACCE	SSORI E FINITURE:	
38.	Riscaldamento interno: si / no	•
	Condizionamento:	
	Ventilazione: si / ap	
	Sedili anteriori: tipo e rivestimenti	SEDILI SEPARATI CON POGGIATESTA NTA PELLE
49.		(con schienale, guide e supporti) 12 kg 26.4 ibe
		mento UNICO CON SCHIETIALE RIBALTABILE - PANNO E
44.	Paraurti anteriore: materiale	peso
		* peso <u>5.2</u> kg <u>11.5</u> lbs
	•	ita di poliuretano espanso
RUOTI	E:	
80	Tipo: a-raggi / disco-plone / di	ran fanastrata
	Peso unitario delle ruote senza p	m de la companya del companya de la companya del companya de la co
	Sistema di fissaggio	AOT AIRPORT
	4.0.4	
		1,6 mm 4 In NTE
04.	Largnezza del cercinone	1,6 mm A In RION INTERNAL
STERZ	: O:	DE T
60.	Tipo CREMAGLIERA	Call Autom Blic / 3
	7.Pu	
61.	Servosterzo: -el / no	

SOSPENSIONI: .

• 70. Sospensione anteriore (foto	D), tipo	RUOTE LIDI	PENDE	mi		
• 71. Tipo di molla ELICOI	DALE		•		•	
72. Stabilizzatore (se previsto)	BARRA	ar a su a su a su		and the same of th	•	
73. Numero di ammortizzatori	2	74.	Tipo :	IDRAULICI	TELESCOPICI	
• 78. Sospensione posteriore (foto	E), tipo	RUOTE IN	DIPEN	DIM		
• 79. Tipo di molla BA	LESTRA	TRASVERSALE	/ p .mm			
80. Stabilizzatore (se previsto)		general section of the section of th		ran a — aboutonation and part a	*	
81. Numero di ammortizzatori	2	82.	Tipo	IDRAULIC	I TELESCOPICI	

FRENI (foto F e G):

• 90.	Sistema	IDRAU	LICO				ar and the same control are and			
91.	Servofreno (se previsto), tipo	HYDROVAC	-	01	-	AGENTE	SUL	FRENI	ANTERIORI
92.	Numero pompe	1 DUP	LEX							

1	Anteriori	Pesteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota 94. Diametro Interno	1 48 _{mm} 1.889 in	19,05 _{mm} -75 in	
Freni a tamburo: 95. Diametro Interno	mm In mm In	185 mm 7.3 in 180 mm 7 in 30 mm 1.2 in 2 in 2 108 cm 16.75 sq.in	
Freni a disco: 100. Diametro esterno	227 mm 8.937 in 10 mm .3937 in 97 mm 3.818 in 37 mm 1.456 in 2 62 cm 9.6 sq.in	mmin mmin mminininin	

MOTORE:

* 130. Ciclo OTTO	
• 131. Numero di cilindri 4 • 132. Dispos	sizione cilindri III LTIEA
• 133. Alesaggio 67,2 mm 2.645 in.	
• 135. Cilindrata per cilindro 262,5	
• 136. Cllindrata totale1050 cm ^a	
137. Materiale gruppo cilindri GHISA	——————————————————————————————————————
• 138. Materiale canne (se previste)	•
• 139. Materiale testa cilindri LEGA ALLU: THE	
. • 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero	
• 141. Luci di scarico testa cilindri: numero	
142. Rapporto di compressione	
143. Volume camera di scoppio 27.925 cm³	
144. Materiale stantuffo LEGA ALLULINIO	145. Numero anelli3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello sta	
• 147. Albero motore: fuso-/fucinato. • 148. Tipo a	·
• 149. Numero supporti albero motore3	
• 150. Materiale cappello supporti albero motore	
151. Sistema lubrificazione: coppa a secos / ollo ne	
152. Capacità: serbatolo / coppa4,5	
153. Radiatore olio: sl / ne	•
• 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA O LI	TO THE A TOTAL PROTECTION AND ADDRESS.
101 Olsteina laineodamento motore	La Dividial III - Living Lind Living Lind (12)
155. Capacità circuito di raffreddamento	
	litri 88 pts GB 5.28 qts US
155. Capacità circuito di raffreddamento5	litri 88 pts GB 5.28 qts US
155. Capacità circuito di raffreddamento5	litri 88 pts GB 5.28 qts US
155. Capacità circuito di raffreddamento5	litri 88 pts GB 5.28 qts US
155. Capacità circuito di raffreddamento5	litri 88 pts GB 5.28 qts US
155. Capacità circuito di raffreddamento5	litri <u>8 8</u> pts GB <u>5.28</u> qts US mm <u>9.9</u> In
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 156. Diametro eventuale ventilatore 252 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 156. Diametro eventuale ventilatore 252 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 In diametro 54 mm 2.13 in
155. Capacità circuito di raffreddamento 156. Diametro eventuale ventilatore 252 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE 159. Testa di biella, tipo CAPPELIO	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 In diametro 54 mm 2.13 in
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 156. Diametro eventuale ventilatore 252 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 in diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 156. Diametro eventuale ventilatore 252 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO Pesi: (+ 5%)	litri 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 In diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 156. Diametro eventuale ventilatore 252 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO Pesi: (+ 5%)	litri 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 In diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in
155. Capacità circuito di raffreddamento 156. Diametro eventuale ventilatore 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO Pesi: (+ 5%) 160. Voiano nudo 5,00 kg 11.025 161. Maine con fricione (parte rotante) -7,300	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 in diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 156. Diametro eventuale ventilatore 252 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO Pesi: (+ 5%) 160. Voiano nudo 5,00 kg 11.025 161. Mano con frisione (parte rotante) 7,300 162. Albero motore 3,600 kg 19	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 in diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in lbs kg 16.09 lbs
155. Capacità circuito di raffreddamento 156. Diametro eventuale ventilatore 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO Pesi: (+ 5%) 160. Voiano nudo 5,00 kg 161. Mano con frisione (parte rotante) 7,300 162. Albero motore 3,600 kg 19 163. Biella 6,440 kg 970	diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in DE L'AUTOM BILF
155. Capacità circuito di raffreddamento 156. Diametro eventuale ventilatore 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO Pesi: (+ 5%) 160. Volano nudo 5,00 kg 19 163. Biella 0,440 kg 970 164. Stantuffo con anelli e perno 0,270	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 in diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in lbs kg 16.09 lbs kg 595 lbs
155. Capacità circuito di raffreddamento 156. Diametro eventuale ventilatore 157. Numero pale ventilatore 4 Cuscinetti: 158. Supporti di banco, tipo 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO Pesi: (+ 5%) 160. Volano nudo 5,00 kg 19 163. Biella 0,440 kg 970 164. Stantuffo con anelli e perno 0,270	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 in diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in lbs kg 16.09 lbs kg 595 lbs
155. Capacità circuito di raffreddamento	litri 8 8 pts GB 5.28 qts US mm 9.9 in diametro 54 mm 2.13 in diametro 40 mm 1.58 in lbs kg 16.09 lbs kg 16.09 lbs kg 5.95 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:
• 170. Numero alberi ad eccentrici • 171. Posizione alberi ad eccentrici • 172. Sistema comando alberi ad eccentrici • 173. Sistema comando valvole • A PUNTERIE, ASTE E BILANCIERI
ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):
180. Materiale collettore d'aspirazione LEGA ALLUTTRIO
181. Diametro esterno valvole 29,1 mm 1.145 in
182. Alzata massima valvole 9,0 mm 354 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
• 185. Numero valvole per cilindro
186. Gluoco valvole a freddo0,25 mm0098 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) _ 31 gradi
188. Fine aspirazione dopo II p.m.i. (con Il gluoco Indicato a freddo) 75 gradi
189. Filtro aria: -ad-olio-/ a secco. Cartuccia si / no.
SCARICO (vedere pag. 8):
195. Materiale collettore di scaricoACCIATO
196. Diametro esterno valvole 26,1 mm 1.027 in
197. Alzata massima valvole 9.0 mm -354 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOTDALE
* 200. Numero valvole per cilindro
201. Giuoco valvole a freddo0,30mm0118in
202. Inizio scarico prima del p.m.l. (con giuoco indicato a freddo) 72 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)30gradi
CARBURAZIONE (foto N):
210. Numero di carburatori 1 211. Tipo TIVERTTIO A DOPPIO CORPO
212. Marca WERTH 213. Modello 32 D M T R 3
214. Numero condotti per carburatore
215. Diametro condotto condotti all'uscita del carburatore 32 - 32 mm 1.259 - 1.259 in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusare del diffusori; dimensioni del passaggio missela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (Esempio: carburatori SU) 22 – 22 mm - 666 – 666 — In
N.B I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle contra interi.

ACCESSORI DEL MOTORE:

	JRE	
230. Pompa carburant	le: meccanica ed / o elett	rica
231. Numero pompe		ia
232. Sistema accension	one, tipo SPINTEROGENO_	er dem
233. Numero distribut	tori	
234. Numero bobine	To the char production and an administration of the character and	and the same
235. Numero candele	per cilindro 1	• .
236. Géneralore, tipo:	dinamo / alternatore	Numero1
	dinamo / alternatore	
237. Sistema di coma		
237. Sistema di coma 238. Tensione 239. Numero batterie	ndo A CI IGHIA 12 volt 1 1	
237. Sistema di coma 238. Tensione 239. Numero batterie	indo A CEIGHIA volt	
237. Sistema di coma 238. Tensione 239. Numero batterie 240. Sistemazione	ndo A CI IGHIA 12 volt 1 1	

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo I dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore 70. Cv (¹) DIN a 6.600 giri/min 251. Regime massimo _____ girl/min Potenza cor::spondente _____ Cv (¹)___ 252. Coppia massima 8,7 kgm a 4.100 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura 160 km/h 99.5 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

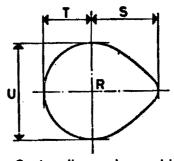
S =	21.05 mm	8287 In
T =	14.6 mm	
U =	. 29•2 mm	1.496 In

Eccentrico di scarico:

-	~~,				
S	=	21.05	mm	6287	
T		14.6	mm	5787	In
		29.2	mm	1-496	In

(4) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

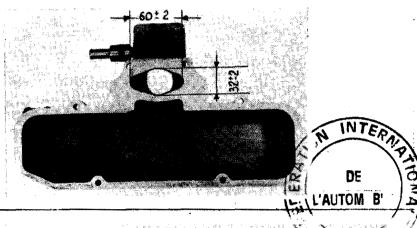


R = Centro albero ad eccentrici.



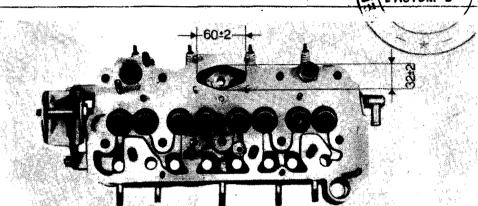
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione. Condotti accuratamente lucidati



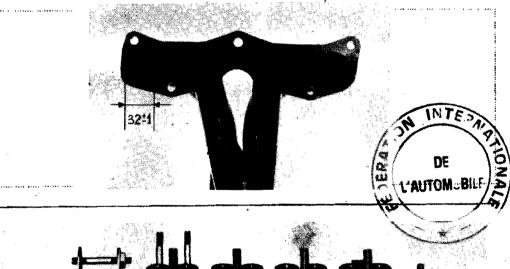
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione. Condotti accuratamente lucidati



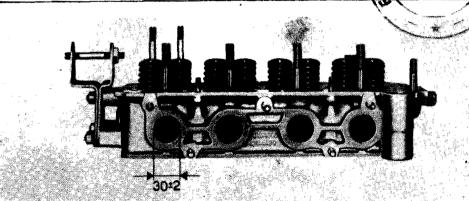
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di l'avorazione.



1 1 1 W. W. W. W.

	_							
TR	Δ	8	М	18	SI	O	N	E

FR	71	0	N	E	٠

MONODISCO A SECCO 260. Tipo

261. Numero di dischi 1

6.29 In 262. Diametro 160 mm i

. 110 mm ... 4-33 In interno 263. Diametro delle guarnizioni 160 ___ mm ..6.29..... In esterno

MECCANICO A PEDALE 264. Sistema di comando

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

• 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT - meccanico	
• 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate4	-
273. Sistemazione del comando CENTRALE SUL PAVILLEITO	-
* 274. Camble automatice: Casa costruttrice e tipo	
* 275. Numero di marce avanti	
276. Sistemazione del comando	

077	Comendo	a meno	Autor	natico		A richlest	a: comando	a mano/auto	matico	
277.	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1=	3,636	40/11	******************	**************************************	***************	***************************************	· *************** · y > ****** * * * * * * * * *	*******************		********
24	2,055	37/18	· d i ki di Ka do rahekkada gadekk	pay retreatmentage dipage 1 and of 1 to	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· No Supply operators by the subjective	- 2 50 FQ FJ - 750 co pd - 62 m2 y c 1	(***************************************
8*	1,348	31/23	** ****			*	Addition of the second o	101	INTE	
4	0,977	44/45			******************			3		13
54			1/487455555555555555555555555555555555555		-de sesso de logosido Mangesto	*	·>aa-summaa · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10 V	UTOMCR	IF/B
6-	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	#1444-44-44-44-44-44-44-44-4-4-4-4-4-4	***************************************	**************************************		an ing ngangging graddid an an i r	. 	12/		15/
RM	3,615	47/13							*	
		717.3		*************	10 100 0 124 4 1 2 4 2 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		n incomplete and confessions to a man or and the first terms.	***************************************	***********************	

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

•	290.	Tipo p	onte	A SEPLI	CE RIDUZION	E		 	
•	291.	Tipo d	ifferenziale	ARUOTE	CONTCHE	\$1		 	
•	292.	Tipo d	lifferenziale	autoblo cca i	nte (se previst	0)			
	293.	Rappor	rto coppla d	Irlduzione	4,462 0	ppure_4	692	 ······	-
		Numer	o denti		58/.13	_!!61	/ 13	 	

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del velcolo.

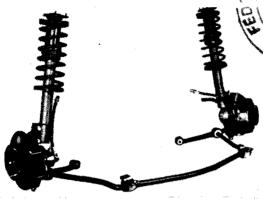
VAL (30,500)			
tipot lega leggera		·	
i Tese milario della rac	da senza pacu	matter 4 kg	8,82 1bs
. Distanc di lisacesio. o	solomotto	X	
). Diamotro del corchiene.	330 ₁ 2 mm	13 in	(c. s. %)
t Lughonsa dok oorokien	14473 wa	4+5 ±±-	PRECTIO
одости на при на пр На при на при		offen krieger off offenselselselselselselselselselselselselsels	e
annan maran agam agam agam an na kada ggan da kaga agam agam agam agam agam agam aga	en e	1	aller albehaller dir Malle syraanibilerkernoorsyllaatiskalisiselli (Maller ek
			unga akh sammannikassasurunasur k A eth unga calleindh sambhassa
ette alle entrettingt oppreptionele til a ette utberer. Hillage attendettinkeleitigen bestertingster oppreside <u>ttim utber</u> e			INTER
ويوري والمستويد والمراه والمستود والمراه والم والمراه والمراه والمراه والمراه والمراه والمراه والمراه والمراه	الله ماهوندانتهای خوی خانه سد ماهنده مورد درد » در خانستان موانی		DE O
affection through account to the country of the country to the country of the cou		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 2
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		TOMUBIL!
	elegyphiniste enth manusco advention specificate engineers		*/
	entrelier der der steller		
	enterglender vier vær vær være hand en hinsammen dettillende		



+ Foto B



Foto C



+ Foto D

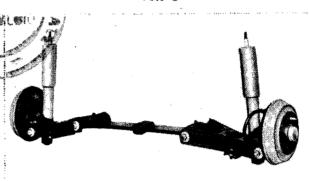


Foto E

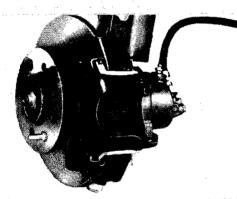
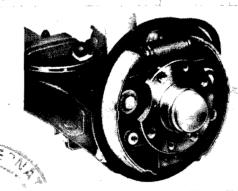
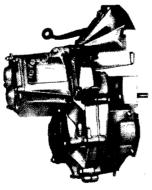


Foto F

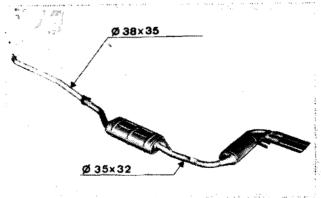


+ Foto G



* Foto M

Timbro e firma della C.S.A.L.



Folo I



