



RIPRENDE IL TRICOLORE-RALLY COL «4 REGIONI» COL PIENO DI ISCRITTI

Europeo a tutto RITMO

CI SARANNO tutti i migliori e saranno comunque tanti lungo le strade del 9. Rally delle 4 Regioni valido per il campionato europeo e per quello italiano. L'elenco degli iscritti che si legge a parte dà subito un'idea di quella che potrà essere la lotta, avvincente più che mai anche per il sapore di rivincita considerato che quasi tutti i presenti erano in gara anche all'Isola d'Elba. In particolare Bettega e Perissinot, sulla 131 Abarth ufficiale si vedrà se riusciranno a ribadire una leggera supremazia evidenziata proprio all'Elba sulle speciali

tutte in asfalto, caratteristica uniforme del 4 Regioni.

Rispetto al solito, in ogni modo, ci sarà la novità della prima grossa presenza di Fiat Ritmo veramente competitive e con preparatori diversi in indiretto confronto, anche se spiace che non ci sia Capone, un giovanissimo talento che in questa stagione è veramente sciupato nell'attesa di una vettura che proprio non arriva (che sorte ben diversa gli sarebbe toccata se non si fosse fermato al Ciocco rinunciando al titolo A 112

'78 a favore del compagno di squadra Tabaton...). Comunque con le Ritmo ci saranno Ceccato, Liviero, Rossi e Lunatici (tutte Rombi curate da Volta), Fusaro (River Team e preparazione Abarth ufficiale), Ambrogetti (Jolly Club-Michelotto), Mirri (River Team Dallara), Carini (Grifone-Abarth-Albanese). Un piatto davvero saporito in più al solito che è sempre ricchissimo con un G. 3 che oltre al francese Gardavot propone una bella sfida tra il leader del campionato, Torchio e i suoi più diretti avversari Pasutti e Pantaleoni.

200 al VIA!

- 1 « Tony »-Mannini Lancia Stratos
- 2 Witmann-Nesting Porsche Carr.
- 3 Zanini-Petisco Fiat 131 Ab.
- 4 Verini-« Rudy » Opel Ascona
- 5 Bettega-Perissinot Fiat 131 Ab.
- 6 Pregliasco-Reisoli Alfetta GTV
- 7 Kleint-Wanger Opel Ascona
- 8 « Lucky »-Pons Fiat 131 Ab.
- 9 Tabaton-Rogano Lancia Stratos
- 10 Coleman-Neville Ford Escort
- 11 Hainbach-Fabisch Ford Escort
- 12 Zordan-Dalla Benetta Lancia Str.
14. Cola-Brighenti Lancia Stratos
- 15 Bagna-Safront Lancia Stratos
- 16 Pasutti-Spollon Fiat 131 Ab.
- 17 Borges-Bevilacqua O. Kadett GTE
- 18 Cerrato-Guizzardi Opel Kadett GTE
- 19 Presotto-Seghedoni Ford Escort
- 20 Ormezzano-Scabini Alfasud TI
- 21 Ceccato Fiat Ritmo
- 22 Fusaro-X Fiat Ritmo
- 23 Ambrogetti-Colombo Fiat Ritmo
- 24 Gardavot Porsche
- 25 Genzone-Provera Porsche Carrera
- 26 Cambiaghi-Vittadello Lancia Str.
- 27 Bellosta-Poletti Porsche
- 28 Zandonà-Stradiotto O. Kadett GTE
- 29 Tchine-Delorn Opel Kadett GTE
- 30 Liviero-Asteggiano Fiat Ritmo
- 31 Mirri-Rancati Fiat Ritmo
- 32 Carrotta-Gattuccio Renault R5
- 33 Tognana-Cresto Opel Kadett GTE
- 34 Dean-Lajolo Ford Escort
- 35 Gerbino-Bertone O. Kadett GTE
- 36 Pasutti-Bisol Porsche Carrera
- 37 Pantaleoni-Maida Porsche Carrera
- 38 Riva-Gerbaldo Opel Kadett GTE
- 39 Carini-Parenti Fiat Ritmo
- 40 Rossi-Morrone Fiat Ritmo
- 41 Pallanca-Audibert Porsche Carrera
- 42 Krattinger-Mandelli O. Kadett GTE
- 43 Curatolo-«Padimatteo» Lancia Str.
- 44 Codognelli Lancia Stratos
- 45 Comerio-De Bona Lancia Stratos
- 46 Alberti-Alberti Lancia Stratos
- 47 Achilli-Cislaghi Porsche Carrera
- 48 Perazio Porsche Carrera
- 49 Guggiari Lancia Beta M.C.
- 50 Moro-Salvador Porsche Carrera
- 51 Leonì-Marcomini Lancia Stratos
- 52 Tosca-Romanelli Porsche Carrera
- 53 Crucitti-Ravera Porsche Carrera
- 54 Palladino-Scaramuzza Porsche Carr.
- 55 Torchio-Nizzotto Porsche Carrera
- 56 Di Landro-Zamburlini Porsche C.
- 57 Bonzo-Simoni Fiat 131 Ab.
- 58 Mattiazio-Trippini Fiat 131 Ab.
- 59 Musti-Fiori Fiat 131 Ab.
- 70 Ferrari Cuniolo-Poggi Fiat 124 Ab.
- 71 Tapparelli Fiat 124 Ab.
- 72 Spalla-Casaco Fiat 124 Ab.
- 73 Salvaneschi-Covini Fiat 124 Ab.
- 74 Albertazzi-Bovone Fiat 124 Ab.
- 75 Mascandola-Tedeschi Fiat 124 Ab.
- 76 Giorgi-Gorini Lancia Fulvia HF
- 77 Pozzi-Ridella Fiat 124 Ab.
- 78 Bondi-Picchi Ford Escort
- 79 Noberasco-De Leo O. Kadett GTE
- 80 Furini-Mietta Ford Escort

DOVE e QUANDO le speciali

	Venerdì 18	Sabato 19	Domenica 20
POZZOLGROPPPO	20,24'	3,24'	20,24'
ROCCA SUSELLA	20,45'	3,45'	20,45'
ORAMALA	21,36'	4,36'	21,36'
CASTELLARO	22,04'	5,04'	22,04'
CAMPANA	22,33'	5,33'	22,33'
AIE DI COSOLA	23,12'	6,12'	23,12'
GIOVA'	23,59'	6,59'	23,59'
PENICE	—	1,00'	—
CERCHIARA	—	1,48'	—

- 81 Marenzana-Taverna Ford Escort
- 82 Castelli-Bariani O. Kadett GTE
- 83 Bernocchi-Chitarin O. Kadett GTE
- 84 Canobbio-Canobbio O. Kad. GTE
- 85 Tortora-Barzaghi O. Kadett GTE
- 86 Petrini-Parenti O. Kadett GTE
- 87 Recordati-Rizzardi O. Kadett GTE
- 88 Cerutti-Bosotti O. Kadett GTE
- 89 Galfetti-Galfetti O. Kadett GTE
- 90 Scattolon Opel Kadett GTE
- 91 Cappelli-Meiohas Opel Kadett
- 92 Persenda-Piccinini Alfetta GTV
- 93 Vecchiotti-Pontiroli Alfetta GTV
- 94 Mella-Porro Alfetta GTV
- 95 Puglisi-Campari Ford Escort
- 96 Tambornini-Marchesi Opel Ascona
- 97 Berisonzi-Bruno Fiat 124
- 98 Marchesini-Pierano Ford Escort
- 99 Rabino-Tedeschini O. Kadett GTE
- 100 Torlaschi-Perduca Ford Escort
- 101 Sarzano-Racca Ford Escort
- 102 Brusoni Ford Escort
- 103 Bulfoni-Gardella O. Kadett GTE
- 104 De Eccher-Buttò O. Kadett GTE
- 105 Cane-Melani O. Kadett GTE
- 106 Tarditi-Rossi O. Kadett GTE
- 107 Bernini-Mazza O. Kadett GTE
- 108 Pinzano-Gubernati O. Kad. GTE
- 109 Bariani-Alosio O. Kadett GTE
- 110 Facetti-Turati O. Kadett GTE
- 111 Galimberti-Bozzini O. Kad. GTE
- 112 Bigoni Opel Ascona
- 113 Menegotti-Beraldo O. Kad. GTE
- 114 «Valentino»-Pisani O. Kad. GTE
- 115 Bolfo-Scottini O. Kadett GTE
- 116 Faravelli O. Kadett GTE
- 117 Gucci O. Kadett GTE
- 118 Scarani-Casella O. Kadett GTE
- 119 Baldini-Utenti O. Kadett GTE
- 120 Malucelli-Versari O. Kadett GTE
- 121 Ricci O. Kadett GTE
- 122 Tacchinardi-Merli O. Kadett GTE
- 123 Raviola-Musso O. Kadett GTE
- 124 Grosso-Grassi O. Kadett GTE
- 125 Fiori-Marina O. Kadett GTE
- 126 Scaglia-Zanetti O. Kadett GTE
- 127 Liprandi-Novaro O. Kadett GTE
- 128 Ferrario-Riva O. Kadett GTE
- 129 Ferretti-Cattaneo Fiat 131 Racing
- 130 Ghezzi Fiat 131 Racing
- 131 Coppini-Agostini Fiat 131 Racing

- 132 Bacchella-Giovanella Fiat 131 Rac.
- 133 Barsanti-Repetto Opel Rekord
- 134 Zona-Bovo Lancia Fulvia HF
- 135 Rigali-Navarro Lancia Fulvia HF
- 136 Bersani-Barbieri Lancia Fulvia HF
- 137 Bicechi-Bicechi Fiat Ritmo
- 138 Lunatici-Visconti Fiat Ritmo
- 139 Pocchiola-Giacomelli Fiat Ritmo
- 140 Tognana-Bosco Fiat Ritmo
- 141 Galessi-Gorani Renault Alpine
- 142 Serblin-Basso Fiat Ritmo
- 143 Lonardoni-Castoldi Fiat Ritmo
- 144 Baroschi-Tronco Renault Alpine
- 145 Schermi Renault Alpine
- 146 Ricci-Prazzoli Renault 5 Alp.
- 147 Perazzo-Montagna Alfasud
- 148 Carrella-Bassi Fiat 124 S
- 149 Carreca Alpine Renault
- 150 Parisi-Loretì Lancia Fulvia HF
- 151 Peyrani-Elia Lancia Fulvia HF
- 152 Malinverno-Zella Skoda 120 LS
- 153 «John John»-Ragosta Alfasud TI
- 154 Raimondi-Marengi Citroen GSX3
- 155 Maggi-Toso Alfasud TI
- 156 Curati-Castiglione Skoda 120 LS
- 157 Franzini-Rossi Citroen GS
- 158 Valvassore Alfasud TI
- 159 Bossi-Ventura Fiat 128 C.
- 170 «Paperoga»-Isidoro Alfasud TI
- 171 Conti-Ciardelli Alfasud TI
- 172 Fedeli-Belforti Innocenti Mini C.
- 173 Scardua-Maniero Simca R2
- 174 De Angelis-Pasino Simca R2
- 175 Pons-Corveglio Simca R2
- 176 Pagliari-Nidasio Simca R2
- 177 Schiavone-Scattolon Simca R2
- 178 Bonalumi-Armanni Fiat 127
- 179 Baresi Fiat 127
- 180 Agostoni-Spreafico Fiat 127
- 181 Comaschi Fiat 127
- 182 Panseri-Locatelli Fiat 127
- 183 Baldoni Fiat 127
- 184 Meloni-Faini Fiat 127
- 185 Fragale-Formengo Fiat 127
- 186 Pennacchi-Carissimi Fiat 127
- 187 Pittari Fiat 127
- 188 Serra Fiat 127
- 189 Danelutti-Tuliso A 112 70 HP
- 190 Pambianchi-Orengo Fiat 128 C
- 191 Ceconi-Palavezzati Volksw. Golf
- 192 Giachetta-Baruffi Volksw. Golf

- 193 Patrocino-Facchin Volksw. Golf
- 194 Corà-Cazzaro Vardanega Fiat R.
- 195 Cereda-Del Zoppo Volksw. Golf
- 196 Cortella Renault R5
- 197 Facchiero-Assari Renault 5 Alp.
- 198 Farina-Gorla Fiat 127
- 199 Gallina-Ercolani A 112
- 200 Mottini-Mezzadra A 112
- 201 Fontana-Giubellini Fiat Ritmo
- 202 Lavaggi Simca R2
- 203 Golzio-Frassati Simca R2
- 204 Pecini-Branchetti Simca R2
- 205 Cavagion-Carnio Simca R2
- 206 Pini-Previtali Simca R2
- 207 Cappella-Vandanesi Simca R2
- 208 Salvietti-Bergamaschi Simca R2
- 209 Orsi-Repetti Alfa Romeo GT
- 210 De Filippi-Lorenzatto Mini De T.
- 211 Tornatore-Panari Fiat 127
- 212 Brusati-Tedde Fiat 127
- 213 Guerra-Toini Fiat 127
- 214 Canale-Caratto Fiat 127
- 215 Tavoni Fiat 127
- 216 Tonizzo-Breggion Fiat 127
- 217 Zanchi-Boffi Fiat 127
- 218 Francia-Moncada Kadett GTE
- 219 Careda-Villasanta Fiat 127
- 220 Del Zoppo-Bartolich Peugeot 104
- 221 Lusa-Rambelli Fiat Ritmo
- 222 Persico-Quarantani Peugeot 104
- 223 Cividino A 112
- 224 Terzoni A 112

TROFEO A 112

- 301 Cunico
- 302 Vittadini-Costantini
- 303 Comelli
- 304 Zini-Palorge
- 305 Cinotto-Mussa
- 306 Caneva
- 307 Del Prete-Perata
- 308 Pelli-Rolando
- 309 Perona-Renna
- 310 Pedetti-Chiodi
- 311 Bozzi-Donati
- 312 Catanzaro-Cordaro
- 313 De Vidal-De Vidal
- 314 Perugia-Casazza
- 315 Porcellana-Bartoletti
- 316 Gasole-Cocco
- 317 Alberti-Pacciarini
- 318 Ancona-Lappo
- 319 Belfiglio-Fulchieri
- 320 Bellino-Maestri
- 321 Bianchi-Panella
- 322 Braghieri-Ravanelli
- 323 Briglia-Germani
- 324 Brizioli
- 325 Cima-Astuti
- 326 Cimaz
- 327 Cuttica-Milano
- 328 De Nora-Pasquini
- 329 De Paoli-Gommarabica
- 330 Dini
- 331 Faggio-Bossi
- 332 Glorioso-Bazzano
- 333 Gnutti-Dionisio
- 334 Gunnella-Testori
- 335 Ighina-Garassini
- 336 Lupidi-Monis
- 337 Manfredini-«Lele»

TROFEO A 112

- 301 Cunico
- 302 Vittadini-Costantini
- 303 Comelli
- 304 Zini-Palroge
- 305 Cinotto-Mussa
- 306 Caneva
- 307 Del Prete-Perata
- 308 Pelli-Rolando
- 309 Perona-Renna
- 310 Pedetti-Chiodi
- 311 Bozzi-Donati
- 312 Catanzaro-Cordaro
- 313 De Vidal-De Vidal
- 314 Perugia-Casazza
- 315 Porcellana-Bartoletti
- 316 Gasole-Cocco
- 317 Alberti-Pacciarini
- 318 Ancona-Lappo
- 319 Belfiglio-Fulchieri
- 320 Bellino-Maestri
- 321 Bianchi-Panella
- 322 Braghieri-Ravanelli
- 323 Briglia-Germani
- 324 Brizioli
- 325 Cima-Astuti
- 326 Cimaz
- 327 Cuttica-Milano
- 328 De Nora-Pasquini
- 329 De Paoli-Gommarabica
- 330 Dini
- 331 Faggio-Bossi
- 332 Glorioso-Bazzano
- 333 Gnutti-Dionisio
- 334 Gunnella-Testori
- 335 Ighina-Garassini
- 336 Lupidi-Monis
- 337 Manfredini-«Lele»

Così al traguardo

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Bettenga-Perissinot (Fiat 131 Abarth) 4.40'42"; 2. Zanini-Petisco (Fiat 131 Abarth) 4.43'40"; 3. Cerrato-Guizzardi (Opel Kadett GTE) 4.45'26"; 4. Pasetti-Pirollo (Fiat 131 Abarth) 4.46'58"; 5. Presotto-Sghedoni (Ford Escort) 4.52'35"; 6. Pasutti-Bisol (Porsche Carrera) 4.53'30"; 7. Gerbino-Bertone (Opel Kadett GTE) 4.56'20"; 8. Pantaleoni-Maida (Porsche Carrera) 4.56'20"; 9. Torchio-Nizzotto (Porsche Carrera) 4.59'41"; 10. Crucitti-Ravera (Porsche Carrera) 5.00'50";

GRUPPO 1

Classe 1150: 1. Del Zoppo-Bartolich (Peugeot 104) 5.35'07"; 2. (43) Caredda-Villasanta (Fiat 127) 5.52'26"; 3. (48) Tonizzolo-Breggio N. (Fiat 127) 6.03'58"; 4. (50) Persico-Quarantini (Peugeot 104) 6.10'14"; 5. (55) Lusa-Rambelli (Fiat Ritmo) 6.26'24"; 6. Guerra-Toini (Fiat 127) 6.28'03";

Classe 1300: 1. (51) Cavagion-Carnio (Simca R2) 6.15'42"; 2. (52) Salvietti-Bergamaschi (Simca R2) 6.18'42"; 3. (62) Orsi-Balestrieri (Alfa Romeo GT) 6.45'20"; 4. (63) Pini-Previtali (Simca R2) 7.02'45";

Classe 1600: 1. (45) Ceconi-Palavezzati (Golf) 5.57'25"; 2. (53) Corà-Vardagnaga (Fiat Ritmo) 6.24'06"; 3. (59) Giachetta-Baruffi (Golf) 6.38'34";

Classe 2000: 1. (5) Presotto-Sghedoni (Ford Escort) 4.52'35"; 2. (7) Gerbino-Bertone (Opel Kadett) 4.56'16"; 3. (17) Tarditi-Lagazzi (Kadett) 5.11'09"; 4. (23) Facetti-Turati (Kadett) 5.13'26"; 5. (25) Baldini-Untenti (Kadett) 5.22'34"; 6. (28) Fiori-Marina (Kadett) 5.27'54"; 7. (30) «Valentino»-Pisani (Kadett) 5.28'28"; 8. (31) Scarani-Pasutti (Kadett) 5.30'02"; 9. (32) Grosso-Grassi (Kadett) 5.30'17"; 10. (34) Bacchella-Giovanella (Kadett) 5.34'00"; 11. (35) Ferrario-Riva (Kadett) 5.34'04"; 12. (41) Sarzano-Raccà (Ford Escort) 5.47'03"; 13. (46) Galimberti-Bozzini (Kadett) 5.57'31"; 14. (49) Coppini-Gaggini (Fiat 131 Racing) 6.09'35";

GRUPPO 2

Classe 1150: 1. (38) Fragale-Fornego (Fiat 127) 5.43'31"; 2. Gallina-Ercolani (A112) 5.46'43"; 3. Serra-Migliori (Fiat 127) 6.38'30"; 4. (60) Terzoni-Saviotti (A112) 6.39'21";

Classe 1300: 1. (44) Franzini-Rossi (Citroën) 5.53'37"; 2. (53) Malinverno-Zella (Skoda) 6.24'06"; 3. (57) Curati-Castiglione (Skoda) 6.28'48"; 4. (61) Bossi-Ventura (Fiat 128 C) 6.43'26";

Classe 1600: 1. (24) Carini-Parenti (Fiat Ritmo) 5.21'06"; 2. (29) Perazzo-Montagna (Alfasud) 5.28'02"; 3. (33) Baroschi-Visigalli (Renault Alpine) 5.28'29"; 4. (37) Tiziano-Condotta (Fiat Ritmo) 5.40'01"; 5. (42) Galeffi-Gorani (Renault Alpine) 5.50'03";

Classe 2000: 1. Cerrato-Guizzardi (Kadett GTE) 4.45'26"; 2. (13) Hainbach-Scharnagl (Ford Escort) 5.05'16"; 3. (14) Canobbio-Canobbio (Kadett) 5.05'58"; 4. (15) «Tchine»-Delorme (Kadett) 5.06'00"; 5. (18) Bernocchi-Chitarini (Kadett) 5.12'37"; 6. (20) Castellani-Bariani (Kadett) 5.17'03"; 7. (22) Scattolon-Contardi (Kadett) 5.18'11";

GRUPPO 3

Classe 3000: 1. Pasutti-Bisol (Porsche) 4.53'30"; 2. (8) Pantaleoni-Maida (Porsche) 4.56'20"; 3. (9) Torchio-Nizzotto (Porsche) 4.59'4"; 4. (10) Crucitti-Ravera (Porsche) 5.00'50"; 5. (16) Gardavot-Claret (Porsche) 5.08'21"; 6. (19) Pallanca-Audibert (Porsche) 5.14'47"; 7. (27) Di Landro-Zamburini (Porsche) 5.27'07"; 8. (47) Berisonzi-Bruno (Fiat 124) 6.01'53";

GRUPPO 4

Classe 2000: 1. (1) Bettenga-Perissinot (131 Abarth) 4.40'42"; 2. (2) Zanini-Petisco (131 Ab.) 4.43'40"; 3. (4) Pasetti-Pirollo (131 Ab.) 4.46'58"; 4. (11) Bonzo-Cernigai (131 Ab.) 5.02'51"; 5. (21) Ferrari-Cuniolo-Poggi (Fiat 124 Ab.) 5.17'40"; 6. (26) Mascandola-Tedeschi (124 Ab.) 5.25'03"; 7. (39) Spalla-Casasco (124 Ab.) 5.45'23";

Classe 3000: 1. (12) Codognelli-Migliorini (Lancia Stratos) 5.04'18";

Trofeo A112

1. Comelli-Del Pup 1.37'37"; 2. Vittadini-Costantini 1.38'34"; 3. Perazzi-Costa 1.39'31"; 4. Perona-Corena 1.39'37"; 5. Gianmarini-Castagnara 1.40'03"; 6. Faggio-Bossi 1.40'03"; 7. Persico-Galvani 1.40'35"; 8. Caneva-Donà 1.40'40"; 9. Perugia-Casazza

Rally valido per il campionato europeo coeff. 3 e per il campionato italiano coeff. 5

● **Organizzazione:** Automobil Club Pavia

● **Percorso:** Due tappe identiche con 31 prove speciali tutte in asfalto

● **Direttore di Corsa:** Siro Quaroni

1.41'08"; 10. Gasole-Sodano 1.41'23"; 11. Belfiglio-Fulcheri 1.41'36"; 12. Mattia-Bricchi 1.41'46"; 13. De Nora-Pasquini 1.41'56"; 14. Cima-Astuti 1.43'18"; 15. Zini-Ravizza 1.43'34"; 16. Gnutti-Dionisio 1.43'35"; 17. Pizio-Maffei 1.43'46"; 18. Bianchi-Panella 1.44'25"; 19. Briglia-Germani 1.46'00"; 20. Leroux-Gatti 1.46'31"; 21. Vedovello-Grigis 1.46'59"; 22. Brizioli-Agdemani 1.47'59"; 23. Palmieri-Sabattini 1.48'42"; 24. Braghieri-Ravanello 1.50'21"; 25. Alberti-Pacciarini 1.50'34"; 26. Manfredini-«Lele» 1.54'28"; 27. Glorioso-Eazzano 1.55'10"; 28. Marcandali-Gaddi 1.56'56"; 29. Bellino-Maestri 1.57'30"; 30. Cimaz-Finocchiaro 3.06'00";

Così le Speciali

PRIMA TAPPA

POZZOLGROPPLO: «Tony» (Stratos) 6'06"; Cerrato (Kadett) 6'14"; Verini (Ascona) 6'15"; Zanini (131 Ab.) 6'17"; «Lucky» (131 Ab.) 6'17";

ROCCA SUSELLA: «Tony» 14'35"; Bettenga (131 Ab.) 14'49"; Pasetti (131 Ab.) 14'53"; Cerrato 14'53"; Verini 15'04";

ORAMALA: «Tony» 8'15"; Pasetti 8'18"; Bettenga 8'20"; Zanini 8'24"; Cerrato 8'29";

CASTELLARO: Bettenga 5'36"; «Tony» 5'40"; Pasetti 5'42"; «Lucky» 5'44"; Cerrato 5'44";

CAMPANA: Bettenga 7'28"; «Tony» 7'29"; Zanini 7'33"; «Lucky» 7'34"; Cerrato 7'35";

AIE DI COSOLA: «Tony» 7'22"; Zanini 7'33"; Bettenga 7'41"; Cerrato 7'45"; Pasetti 7'43";

GIOVA: Bettenga 13'13"; Zanini 13'21"; «Tony» 13'23"; Cerrato 13'27"; Verini 13'39";

PENICE: Bettenga 11'42"; «Tony» 11'46"; Zanini 11'52"; Cerrato 12'02"; «Lucky» 12'09";

CERCHIARA: «Lucky» 6'44"; «Tony» 6'46"; Zanini e Bettenga 6'48"; Verini 6'50";

POZZOLGROPPLO: Bettenga e «Lucky» 6'13"; «Tony» 6'19"; Cerrato 6'21"; Verini 6'24";

ROCCA SUSELLA: Bettenga 14'32"; «Tony» 14'34"; Cerrato 14'48"; Verini 14'57"; Zanini 15'01";

ORAMALA: «Tony» 8'09"; Bettenga 8'13"; «Lucky» 8'17"; Zanini 8'18"; Cerrato 8'18";

CASTELLARO: Bettenga 5'36"; «Lucky» 5'40"; Cerrato 5'44"; Zanini 5'45"; Pasetti 5'46";

CAMPANA: Zanini 7'29"; Bettenga 7'31"; Cerrato 7'34"; Pasutti (Porsche) 7'46"; Pasetti 7'48";

AIE DI COSOLA: Bettenga 7'25"; Zanini 7'30"; Cerrato 7'37"; Pasetti 7'45"; Pasutti 7'46";

GIOVA: Zanini 13'07"; Bettenga 13'14"; Cerrato 13'23"; Pasetti 13'28"; Presotto (Escort RS) 13'29";

SECONDA TAPPA

POZZOLGROPPLO: Bettenga 6'15"; Cerrato 6'22"; Zanini 6'26"; Pasetti 6'28"; Presotto.

ROCCA SUSELLA: Bettenga 14'49"; Cerrato 15'03"; Zanini 15'07"; Pasetti 15'09"; Pasutti 15'27";

ORAMALA: Bettenga 8'28"; Cerrato 8'36"; Pasetti 8'38"; Pasutti 8'48"; Presotto 8'51";

CASTELLARO: Cerrato 5'54"; Pasetti 5'56"; Zanini 5'59"; Bettenga 6'00"; Crucitti (Porsche) 6'07";

CAMPANA: Cerrato 7'48"; Bettenga 7'49"; Pasetti 7'52"; Zanini e Pasutti 7'57";

AIE DI COSOLA: Zanini 7'43"; Bettenga 7'46"; Pasetti e Cerrato 7'54"; Torchio (Porsche) 8'02";

GIOVA: Zanini 13'33"; Bettenga 13'59"; Presotto 14'07"; Cerrato 14'12"; Gerbino (Kadett) 14'15";

PENICE: Zanini 12'02"; Bettenga 12'06"; Cerrato 12'25"; Pasutti 12'29"; Pasetti 12'37";

CERCHIARA: Zanini 7'02"; Bettenga 7'04"; Pasutti 7'09"; Pasetti, Cerrato e Gerbino 7'11";

POZZOLGROPPLO: Zanini 6'24"; Presotto e Pasutti 6'26"; Bettenga 6'28"; Pasetti 6'29";

ROCCA SUSELLA: Pasutti 15'01"; Bettenga 15'02"; Presotto 15'03"; Zanini 15'04"; Cerrato 15'05";

CASTELLARO: Zanini 5'29"; Bettenga 6'00"; «Tchine» (Kadett) 6'03"; Pasetti 6'05"; Pantaleoni (Porsche) 6'06";

CAMPANA: Pantaleoni 7'49"; Zanini 7'52"; Bettenga e Cerrato 7'54"; Gerbino 7'59";

AIE DI COSOLA: Pantaleoni 7'42"; Zanini e Bettenga 7'47"; Bonzo (131 Ab.) 7'48"; Cerrato 7'55";

COMELLI dopo l'uscita di BOZZI

SALICE TERME - Con un colpo d'ala veramente stupendo il portacolori della Carnia Corse, Comelli si è aggiudicato sul filo di lana la prima delle due importantissime prove complementari a coefficiente più alto del campionato A 112 70 HP. E' questa una vittoria che premia certamente la brillante corsa di Comelli che ha saputo portare a termine vittoriosamente una gara dalle grosse sorprese, convulsa con rapidi capovolgimenti e scossoni capaci di mandare a ogni prova speciale a carte quarantotto la classifica. L'onore di aprire la serie delle sorprese è toccato al favoritissimo del campionato, lo jollino Cunico, risultato

assente, causa impegni grigio verdi, alle verifiche.

Ecco la seconda sorpresa. Autore il baldo alfiere della scuderia Jolly, Bozzi, artefice di prestazioni al « calor bianco » che gli hanno fruttato fino alla settima delle nove « speciali » disputate il premio di leader della classifica provvisoria. Ma il gruzzolo di monete-tempo, raggranelato dallo jollino con le sue ardimentose prove gli sfuggiva di tasca per un fuori strada senza conseguenze e a Bozzi, costretto a dare un addio al sogno di vittoria sperato, restava la soddisfazione morale d'essere stato uno dei personaggi principali della rappresentazione odierna del campionato A 112 70 HP e di essere accumulato nell'applauso al secondo personaggio della giornata: Comelli.

La prova di quest'ultimo è stata la testimonianza di una qualità tecnica e di un temperamento agonistico di primo piano già messi in luce nella passata stagione del campionato e che avranno modo di rifulgere ancora nel corso del torneo. Comelli, oltretutto, si è vendicato con la sorte vincendo quel rally che gli sfuggì nel '78 togliendogli nel momento chiave

la grinta per l'assoluto che era, in quel momento, alla sua portata.

A rendere interessante la gara oltre i due citati ci pensava Vittadini, confermatosi l'ottimo pilota messi in luce nelle precedenti prove del campionato, e che, guidando con perizia ed audacia, si è aggiudicato il posto d'onore. Le brillanti prestazioni dei tre leaders non ci devono però far passare in seconda linea altri piloti che si sono posti in primissimo piano da Perazzi a Perona, da Faggio a Gianmarini, da Persico a Caneva che disputando una corsa irruenta e d'attacco hanno confermato il temperamento e il talento di ottimi rallymen. A testimonianza di quanto la lotta sia stata serrata molti sono stati, nonostante l'accorciamento a metà del percorso, i cedimenti, le rotture, le uscite di strada e i ritardi che alla fine hanno dato il volto definitivo alla gara.

Vittoria-novità, infine, nel settore femminile dove la Lerou, ben coadiuvata dall'esperta Gatti, si è rivelata una pilota capace, quando sarà presente, di lasciare alle rivali soltanto le briciole.

Carlo Burlando