

TUTTO QUELLO CHE PUÒ INTERESSARE
PER PARTECIPARE AL TROFEO LANCIA A 112

Potete anche guadagnare con la F. RALLY

TORINO - Dopo tanta attesa, il Trofeo 70 HP è diventato realtà in occasione della premiazione dei piloti Lancia. Diciamo subito che quanto era trapeolato nei mesi scorsi si è tutto puntualmente avverato con soltanto qualche piccola modifica che potete leggere nel preregolamento che la Lancia ha diffuso e che riproduciamo integralmente.

Preregolamento abbiamo detto, perché a Torino si sono tenuti la possibilità di modificare eventualmente qualche cosa (di minimo conto) nel caso in questi giorni dovessero pervenire delle critiche giuste o soprattutto ci si dovesse accorgere che qualche cosa si potrebbe prestare a speculazioni di qualsiasi genere.

Da un primo esame si può ben vedere l'altissimo ammontare del monte-premi sia complessivo che gara per gara. Questo ovviamente è stato frutto dell'apporto dei tanti sponsor che dovranno obbligatoriamente comparire su tutte le vetture del Trofeo nelle posizioni obbligate illustrate nel fotocolor della pagina a fianco. In più, questo ha permesso di fissare una tassa d'iscrizione forfettaria di 25.000 lire a gara, decisamente inferiore a quella che normalmente viene pagata per essere al via di un rally internazionale (in molti rallies titolati si aggira o va oltre le 100.000).

L'altra particolarità, in un primo tempo non prevista, è quella che i rallies validi per il Trofeo manterranno coefficienti allo stesso modo dei rallies internazionali validi per il campionato italiano. Questo per favorire la partecipazione massiccia degli aspiranti alla vittoria finale nelle medesime prove evitando che gli stessi si disperdano in qua e in là saltando i confronti diretti.

La Lancia indice e organizza, con il patrocinio dell'ACI e della CSAI, il Campionato Autobianchi A 112 70 HP per la stagione sportiva 1977.

Prove valide

Tutti i rallies validi per il Campionato Italiano Rallies Internazionali previsti nel calendario con percorso ridotto a 4/600 km. Al termine della stagione verranno ritenuti validi, per la attribuzione del Campionato, la metà più una delle prove effettivamente organizzate.

Punteggio

Alla fine di ogni rally, saranno attribuiti ai piloti, in funzione della loro classifica, i seguenti punti: al 1. classificato punti 20; al 2. classificato punti 15; al 3. classificato punti 12; al 4. classificato punti 10; al 5. classificato punti 8; al 6. classificato punti 6; al 7. classificato punti 4; all'8. classificato punti 3; al 9. classificato punti 2; al 10. classificato punti 1. Si terrà conto dei coefficienti contemplati, per ogni prova, dal regolamento CSAI Rallies Internazionali. Il titolo di campione sarà aggiudicato a quel primo conduttore che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica finale. Se due conduttori avranno conseguito il miglior punteggio nella classifica del Campionato, formando sempre lo stesso equipaggio, saranno considerati entrambi Campioni.

Tasse d'iscrizione alle gare

La tassa d'iscrizione sarà di Lire 25.000 per ogni prova. Eventuali deroghe per situazioni particolari verranno tempestivamente comunicate.

Piloti

Tutti i piloti sono ammessi a partecipare, ma riceveranno il punteggio per il Campionato e i premi in denaro

soltanto i piloti che siano inclusi nell'elenco CSI, nel primo e nel secondo elenco piloti prioritari dei rallies internazionali e nel primo elenco piloti prioritari dei rallies nazionali.

Vetture ammesse

Sono ammesse le vetture Autobianchi Abarth A 112 70 HP acquistate e immatricolate dopo il 1. novembre 1976; dovrà pertanto essere inviata al più presto, alla Segreteria Clienti Sportivi, via Vincenzo Lancia 27, Torino, la copia fotostatica del libretto di circolazione. Le vetture saranno equipaggiate obbligatoriamente con le parti contenute nel kit studiato dall'Abarth per la stessa serie. Sono ammesse soltanto le modifiche previste dall'allegato «J» del Codice Sportivo Internazionale per il Gruppo 1 Turismo di serie.

Partenze

Per i primi due rallies effettivamente organizzati, l'ordine di partenza avverrà mediante sorteggio, mentre a partire dalla terza gara l'ordine di partenza seguirà, aggiornandolo di gara in gara, quello della classifica del Campionato Autobianchi 70 HP. Per coloro che si iscriveranno senza aver conseguito fino a quel momento alcun punteggio nel Campionato, si procederà a normale estrazione a sorte in coda ai piloti già classificati.

Pneumatici

Saranno ammessi unicamente i pneumatici Kléber Colombes tipo: 10/16 - 13 RSCM e un tipo di pneumatici antineve Kléber Colombes 135-13 V12M+S.

Verifiche

Al termine di ogni gara potranno essere verificate, a cura dei Commissari tecnici, la prima vettura classificata,

66 milioni da dividere

Ogni gara sarà dotata di un monte premi di Lire 3.000.000 che sarà così suddiviso:

al 1. classificato	Lire	450.000
al 2. classificato	Lire	300.000
al 3. classificato	Lire	275.000
al 4. classificato	Lire	225.000
al 5. classificato	Lire	200.000
al 6. classificato	Lire	150.000
al 7. classificato	Lire	150.000
al 8. classificato	Lire	150.000
al 9. classificato	Lire	150.000
al 10. classificato	Lire	150.000
al 11. classificato	Lire	150.000
al 12. classificato	Lire	150.000
al 13. classificato	Lire	150.000
al 14. classificato	Lire	100.000
al 15. classificato	Lire	100.000

Lire 2.850.000

Inoltre, per la classifica di equipaggi interamente femminili, verranno attribuiti i seguenti premi:

al 1. Lire 100.000 - al 2. Lire 50.000; detti premi sono cumulati. Il pagamento dei premi sarà effettuato in tre scadenze: 31 marzo, 30 settembre, 30 novembre, su presentazione dei risultati dovranno essere inviati alla Segreteria Clienti Sportivi, telefono 011/3331768.

Il monte premi finale per il Campionato sarà di Lire 24.000.000 e verrà così suddiviso:

al 1. classificato	n. 1 vettura	Lancia Coupé 1300
al 2. classificato	n. 1 vettura	Autobianchi Abarth 70 HP
al 3. classificato	n. 1 vettura	Autobianchi Elegant
al 4. classificato	Lire	2.200.000
al 5. classificato	Lire	1.800.000
al 6. classificato	Lire	1.500.000
al 7. classificato	Lire	1.200.000
al 8. classificato	Lire	950.000
al 9. classificato	Lire	800.000
al 10. classificato	Lire	700.000
al 11. classificato	Lire	600.000
al 12. classificato	Lire	550.000
al 13. classificato	Lire	500.000
al 14. classificato	Lire	450.000
al 15. classificato	Lire	400.000

Alla prima conduttrice classificata nel Campionato, purché a conseguito almeno 120 punti, verrà assegnata una A 112 E. Tutti i premi si intendono al lordo delle trattenute fiscali e, per le vetture, IVA e spese di immatricolazione a carico del vincitore.

più altre due, classificate nei primi dieci posti a sorte. Nel caso che un conduttore incorra in una sanzione di natura superiore all'ammenda — Art. 114, Cap. Regolamento Nazionale Sportivo — potrà perdere il diritto all'attribuzione del titolo e dei premi della finale. Alle gare valide per il Campionato, l'Autobianchi si riserva di nominare un proprio consulente tecnico.

Acquisto vettura

Le vetture potranno essere acquistate unicamente presso le Concessionarie Lancia-Autobianchi.

Kit

Sarà fornito un kit comprensivo dei seguenti elementi: roll-bar a gabbia; impianto di estinzione a di bombola, di ugelli e pulsanti di comando; pannello sottocoppa; leve comando esterno cambio; cinture di sicurezza a 4 punti; fari supplementari e altri particolari. Il costo di tale kit è di Lire 300.000 e sarà a carico dell'Autobianchi (Corso Marche, 38 - Torino).

Pubblicità

Le vetture dovranno avere obbligatoriamente la pubblicità dei seguenti Sponsor: Marlboro World Championship Team, Kléber Colombes, Magneti Marelli, G. Sabelt Britax, Carello, nelle posizioni indicate nell'allegato 1. In mancanza di tale pubblicità, le vetture potranno usufruire dei premi di gara e Campionato.

Ed inoltre:

— il vincitore del Trofeo entrerà di diritto nell'elenco dei piloti prioritari per i Rallies Internazionali;
— il 2. classificato entrerà di diritto nel 2. elenco



Questo è un prototipo di una A 112 70 HP con le pubblicità fisse per il Trofeo. Negli spazi tratteggiati sarà possibile mettere altra pubblicità

piloni prioritari per i Rallies Internazionali;

— il 3. classificato entrerà di diritto nel 1. elenco dei piloti prioritari per i Rallies Nazionali.

Al preparatore, licenziato CSAI, della vettura del 1. classificato, verrà assegnato un premio di Lire 1.000.000; il nominativo del preparatore dovrà essere direttamente comunicato dal concorrente.

Limitazioni

I possessori di vetture immatricolate prima del 1. novembre 1976 potranno concorrere normalmente per la classifica, ma avranno i premi di gara dimezzati del 50%.

Ex-aequo. In caso di ex-aequo per il Campionato, vale quanto disposto dal RNS per i Rallies Internazionali. I premi relativi a risultati non segnalati alla

Segreteria Clienti Sportivi (come da art. 13) entro le scadenze fissate non saranno distribuiti.

Prescrizioni di sicurezza. Vale quanto stabilito per i Rallies Internazionali nel Regolamento Nazionale Sportivo '77.

Accessori ed equipaggiamenti

a) **Pneumatici:** i primi due treni di pneumatici, di 5 ruote ciascuno Kiebert Colombes di cui all'art. 8, potranno essere acquistati con lo sconto del 60% sul prezzo di listino, mentre per ogni successivo acquisto la società Kiebert Colombes praticerà lo sconto del 35% per acquisto presso la sua organizzazione di vendita e del 30% per l'acquisto sui campi di gara.

b) **Cinture di sicurezza:** è obbligatorio montare le cinture fornite nel kit.

c) **Fari:** è ammesso il montaggio di solamente n. 2 fari supplementari della marca e tipo prescelto dalla Casa e forniti nel kit.

d) **Candele:** è obbligatorio montare le candele della marca fornita nel kit.

Le conclusioni che si possono trarre alla lettura di questo prerogolamento, che diverrà ufficiale il 30 gennaio, data in cui non potrà più essere cambiato nulla, sono che adesso non resta altro da fare che buttarsi a corpo morto nell'iniziativa per non essere in ritardo al via del primo rally valido, quello del Ciocco. Un'ultima particolarità che non deve sfuggire è che in Lancia hanno pensato anche agli occasionali partecipanti. A loro, infatti, sarà concesso di correre anche con vetture acquistate precedentemente il novembre '76, soltanto che i premi in palio saranno dimezzati, un guaio non gravissimo per chi vorrà approfittare di questo solo salturiamente.

Le 14 gare valide per il Trofeo 70 HP

DATA	PROVA	ORGANIZZAZIONE	COEFFICIENTE
5-6 marzo	Rally « Il Ciocco »	A.C. Lucca/Pv	2
25-27 marzo	Rally di Sicilia	A.C. Palermo	3
21-23 aprile	Rally dell'Isola d'Elba	A.C. Livorno	4
7-8 maggio	Rally d'Abruzzo	AA.CC. Abruzzo	1
21-22 maggio	Rally S.G. Roburent	A.C. Cuneo	3
3-5 giugno	Rally delle 4 Regioni	A.C. Pavia	4
18-19 giugno	Rally del Gargano	A.C. Foggia	1
1-2 luglio	Rally Campagnolo	A.C. Vicenza	3
22-24 luglio	Rally delle V. Piacentine	A.C. Piacenza	3
1-3 settembre	Rally S. M. di Castrozza	A.C. Venezia	4
17-18 settembre	Coppa della Liburna	A.C. Livorno	2
5-6 ottobre	Rally di Sanremo	A.C. Sanremo	4
22-23 ottobre	Rally 100.000 Trabucchi	A.C. Cuneo	1
5-6 novembre	Trofeo della Val d'Aosta	A.C. Aosta	1