

Correva l'anno...1977

Il "Campionato Autobianchi" debutta l'11 marzo 1977 al Rally del Ciocco, con le gomme fornite dalla francese Kleber (misura 10-16/13 con mescola CM26 per l'asfalto, e M+S 135/13 per terra e neve) e con fari Carello.

Il primo vincitore è Attilio Bettega, che corre per la scuderia Grifone con vetture allestite da Albanese.

Le vetture da gara utilizzate da Bettega nel corso del campionato saranno due, entrambe blu: nelle prime tre gare l'esemplare targato SV-188840, nelle successive quello targato GE-670490.

Quell'anno le gare in calendario sono 15.

Al Ciocco debutta con al fianco Albertoni, mentre la seconda gara coincide con il viaggio di nozze: Attilio ha appena sposato la bella e brava Isabella, che lo naviga verso prima vittoria in Campionato, al Rally di Sicilia.

Questi due navigatori si alterneranno nel corso della stagione, durante la quale Bettega deve vedersela con un gruppetto di validi avversari, formato da Pelganta, Paleari, Fusaro e Tabaton.

Grazie a cinque vittorie ed alcuni piazzamenti, il pilota di Molveno si aggiudica il campionato con varie gare di anticipo, precedendo al termine Fusaro, Turetta, Comelli e Gasole. Tabaton e Pelganta sono sestì a pari merito.

A Bettega, che in seguito diventerà pilota ufficiale della Fiat e Lancia, viene data subito l'opportunità di correre proprio il Rally Valle d'Aosta di fine stagione con una Stratos Alitalia, dove giungerà secondo, dietro al "drago" Munari.

È il premio della squadra corse della Lancia per la sua vittoria nel Campionato Autobianchi, preludio ad una serie di affermazioni che lo porteranno ai massimi livelli del rallysmo mondiale.

Anche al secondo classificato (il veneto Vanni Fusaro, vincitore di quattro gare) verrà data un'opportunità con una vettura del Gruppo per la stagione successiva: si aggiudicherà la Mitropa Cup con la Fiat 131 Abarth.

Una curiosità: si è sempre detto che il primo concorrente a partire nel Trofeo fosse stato Pelganta, con il n° 138 al Ciocco.

In realtà, prima di lui partirono Tabaton-Canova con il n° 136 e Pelganta con il n° 137, anche se non apparvero nell'elenco partenti.

Classifica finale 1977

1. **Bettega**
2. **Fusaro**
3. **Turetta**
4. Comelli
5. Gasole
6. Tabaton
7. Pelganta (6° a pari merito)
8. Guizzardi
9. Mirri
10. Pelli

Gare della stagione 1977 (vincitore)

1. Ciocco (Fusaro)
2. Sicilia (Bettega)
3. Elba (Tabaton)
4. Abruzzo (Turetta)
5. San Giacomo (Bettega)
6. 4 Regioni (Bettega)
7. Gargano (Giammarini)
8. Campagnolo (Bettega)
9. Valli Piacentine (Fusaro)
10. Colline di Romagna (Fusaro)
11. San Martino (Fusaro)
12. Coppa Liburna (Gasole)
13. Sanremo (Bettega)
14. 100.000 Trabucchi (Capone)
15. Valle d'Aosta (Persico)

Da dati ufficiali FIAT (intervista a Daniele Camerana su Autosprint):
15 gare - 472 partenze - media 31,5

Sponsor anno 1977

- Marlboro
- Carello
- Kleber
- OlioFiat
- Britax
- Fren-Do
- Magneti Marelli

Serie ammesse nella stagione 1977: terza