

## Correva l'anno...1980

Ed è proprio Michele Cinotto, piemontese di Cuorgné, in provincia di Torino, che si aggiudica l'edizione 1980.

Il giovanotto ha iniziato a correre soltanto due anni prima, ma conquista un terzo posto fin dalla prima gara dell'anno, il Targa Florio, e poi infila una serie impressionante di vittorie consecutive: Isola d'Elba, 4 Regioni, Il Ciocco (questi ultimi due intervallati dalla trasferta fuori programma alla prova iridata dell'Acropolis Rally, in Grecia) e Colline di Romagna.

Si ripete, quindi, al Rally di Sanremo, altra prova di campionato mondiale ed italiano assoluto.

Cinotto precede il veneto Caneva ed il triestino Zini, seguiti, a loro volta, da Pelli e Turri.

Il piemontese l'anno successivo diventerà pilota Audi Italia al volante di una "quattro" Gr.4 della squadra ufficiale Audi Sport, disputando anche alcune prove del campionato mondiale con la quattro ruote motrici di Ingolstadt.

Una curiosità: a metà stagione 1980, i fari Siem "piatti" vengono sostituiti da una nuova versione più performante, dalla classica forma "a pera".

### Classifica finale 1980

1. **Cinotto**
2. **Caneva**
3. **Zini**
4. Pelli
5. Turri
6. Fabbri
7. Giammarini
8. Spongia
9. Lago
10. Faggio

## **Gare della stagione 1980 (vincitore)**

1. Targa Florio (Zini)
2. Costa Smeralda (Caneva)
3. Elba (Cinotto)
4. 4 Regioni (Cinotto)
5. Ciocco (Cinotto)
6. Colline di Romagna (Cinotto)
7. Lana (Turri)
8. Sanremo (Cinotto)
9. San Marino (Caneva)
10. Valle d'Aosta (Zini)

Da dati ufficiali FIAT (intervista a Daniele Camerana su Autosprint):

**10 gare - 474 partenze - media 47,4**

## **Sponsor anno 1980**

- VS Corse
- Siem
- Kleber
- Sabelt
- Cromodora
- Nolan

**Serie ammesse nella stagione 1980: terza, quarta, quinta**