

Correva l'anno...1982

Bisogna aspettare il Rally di San Marino, gara che conclude la stagione, per conoscere il vincitore dell'edizione 1982.

Al termine di un campionato equilibratissimo caratterizzato dalla non felicissima adozione di una "monogomma" (il Pirelli P6, nella misura 175/60 R13), è il trevigiano (di Maser, per la precisione) Daniele Signori ad iscrivere il proprio nome nell'albo d'oro del campionato.

Signori, che è anche il campione Under 23 in carica, si aggiudica la prima gara in Sicilia, è secondo nel successivo Costa Smeralda, terzo all'Elba, quarto al Quattro Regioni e terzo al Lana.

Infila quindi una serie negativa con tre ritiri ma, al San Marino, è di nuovo primo, precedendo sul filo di lana De Paoli e Canobbio.

Come piccolo premio per la vittoria nel trofeo ottiene una Ritmo 125 Gr.N per il Valle d'Aosta, dove si classifica 6° assoluto e 1° di classe.

Il titolo femminile (assai poco combattuto per.... scarsità di avversarie) va invece a Serena Zani, all'epoca fidanzata di Paolo Vittadini.

Al San Marino del 1982, ultima gara di campionato, gli organizzatori permettono l'utilizzo del Pirelli P7 M+S, a causa della disastrosa tenuta dei P6 su questo particolare tipo di terreno, che già aveva causato diverse uscite di strada in Costa Smeralda ad inizio anno.

Classifica finale 1982

1. **Signori**
2. **De Paoli**
3. **Canobbio**
4. Carrera
5. Dionisio
6. Perugia
7. Corredig
8. Ancona
9. Benazzo
10. Andolfi

Gare della stagione 1982 (vincitore)

1. Targa Florio (Signori)
2. Costa Smeralda (Calderoli)
3. Elba (Perugia)
4. 4 Regioni (De Paoli)
5. Lana (Canobbio)
6. Ciocco (Dionisio)
7. Colline di Romagna (Canobbio)
8. Piancavallo (Sparpaglione)
9. Sanremo (De Paoli)
10. San Marino (Signori)

10 gare - 352 partenze - media 35,2

Sponsor anno 1982

- VS Corse
- Siem
- Pirelli
- Sabelt
- Cromodora
- Tudor
- Savara

Serie ammesse nella stagione 1982: terza, quarta, quinta